

ΚΤΗΡΙΟΥ Ο.Τ.Ε. ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑ

ΠΡΩΒΛΕΙΟΝ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΙ :

Ν. ΔΕΣΥΛΛΑΣ, Α. ΛΑΜΠΑΚΗΣ, Π. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Architectural Competition

Office building of the Greek Telephone & Telegraph Co., at Callithea.

1st Award

Architects: N. Desyllas, A. Lambakis and P. Loukakis

Πράκτειον περί κατασκευής συγκροτήματος κτηρίων διά τήν στέγασιν διαφόρων υπηρεσιών του Ο.Τ.Ε. επί υπάρχοντος οικοπέδου, περιλαμβανόντος ήδη αρκετά κτίσματα.

Βασικόν πρόβλημα ήτο ή συγκρότησις των διαφόρων ζητούμενων χώρων εις αυτότελή συγκροτήματα λειτουργούντα συμφώνως πός τάς υποδείξεις του προγράμματος και συνδεόμενα μεταξύ των δικου επεβάλλετο εκ λειτουργικών λόγων.

Δυσκολία υπήρχε στο ίσόγειον όπου εις τό μικρόν σχετικώς έμβαδόν οικοπέδου έπρεπε τελικώς νά απομείνη όσον τό δυνατόν μεγαλύτερος έλεύθερος χώρος διά τήν εξυπηρέτησιν των αυτοκινήτων των Συνεργείων του Ο.Τ.Ε. Ό χρησιμοποίησις κάναβος υποστυλωμάτων διευκολύνει τήν κατασκευήν των κτηρίων εις διαφόρους θέσεις άνωθεν του έκτεταμένου υπογείου γκαράζ.

The basic problem in the construction of this office building was to house the various departments in separate buildings, which could nevertheless communicate if the function of the program required it.

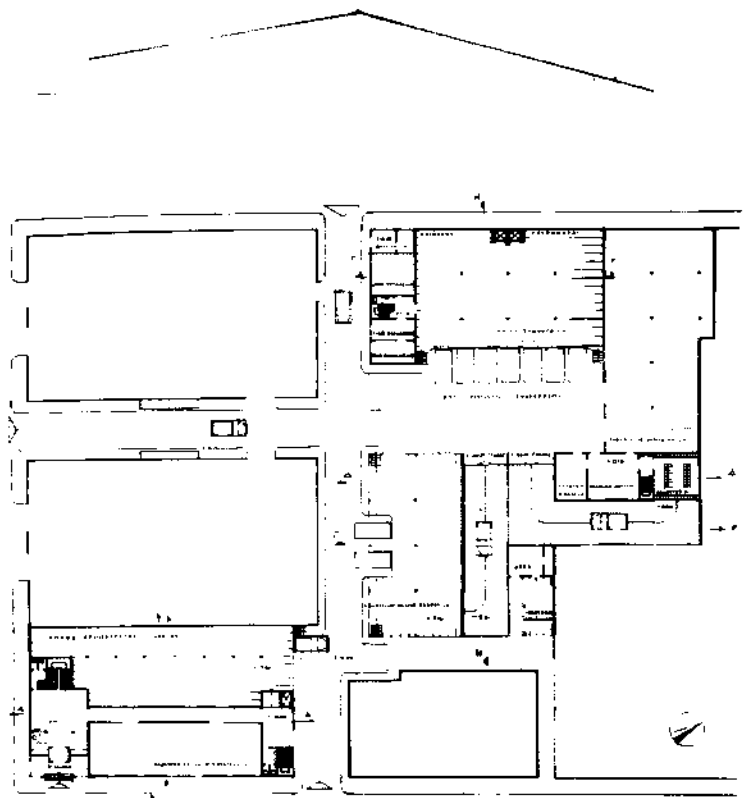
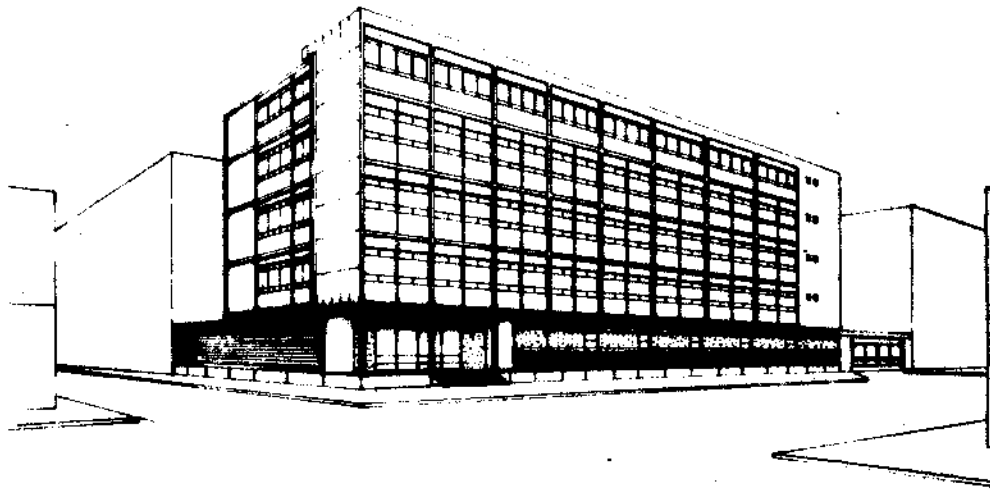
The competitors had to face the difficulty of designing the ground floor of the building in such a way as to leave the largest possible area for the parking of the workshop's cars and trucks.

Le problème fondamental était d' aménager les differents espaces imposés en groupes indépendants fonctionnant selon les recommandations du programme, mais reliés entre eux là où l' imposaient des raisons fonctionnelles.

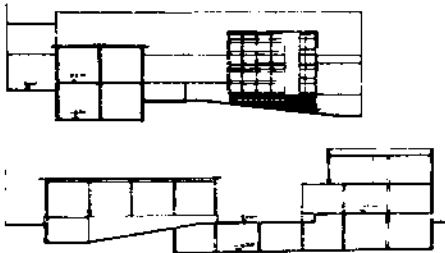
La difficulté résidait dans l' aménagement du rez-de-chaussée : sur un terrain de surface relativement réduite, il s' agissait de laisser un espace libre aussi grand que possible pour le parc automobile de la C.H.T.T.

Das Grundproblem bestand darin, die erforderlichen Räume, in Einklang mit dem bestehenden Bauprogramm, nach funktionellen Grundsätzen zu gruppieren. Diese funktionellen Baugruppen sollten mit einander in solcher Weise zusammenhängen, wie der Arbeitsgang es erfordert.

Eine besondere Schwierigkeit bestand darin, auf der beschränkten Fläche des Baugrundes genügend Parkraum für die Personen- und Transportwagen der Gesellschaft sicherzustellen.



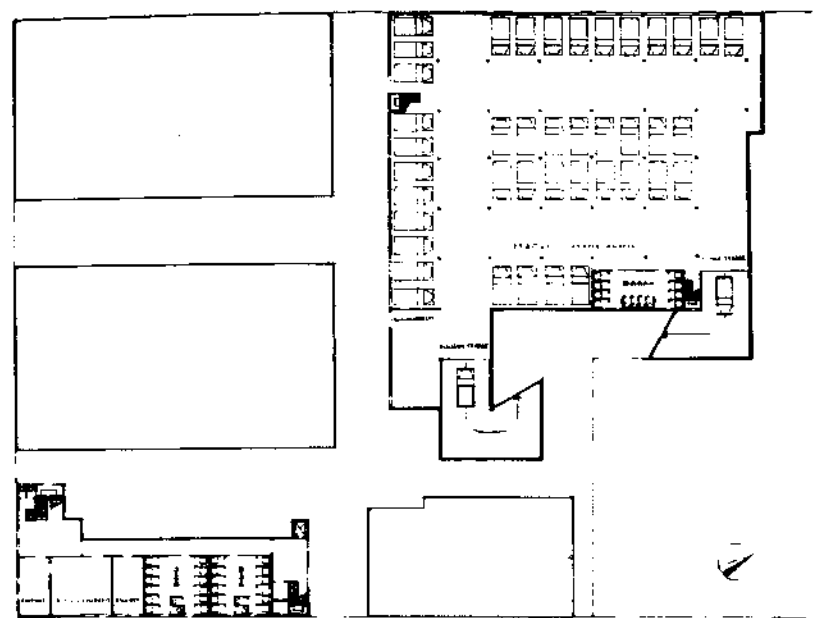
1. Κάτοπις ίσογειου. — Ground floor plan. — Plan du rez-de-chaussée. — Erdgeschoss-Grundriss.



3. Τομές. — Sections. — Sections. — Profile.



4. Όφισ γραφείων. — Offices. — Bureaux. — Bureauräume.



2. Κάτοπις υπογείου. — Basement plan. — Plan du sous-sol. — Tiefgeschoss-Grundriss.