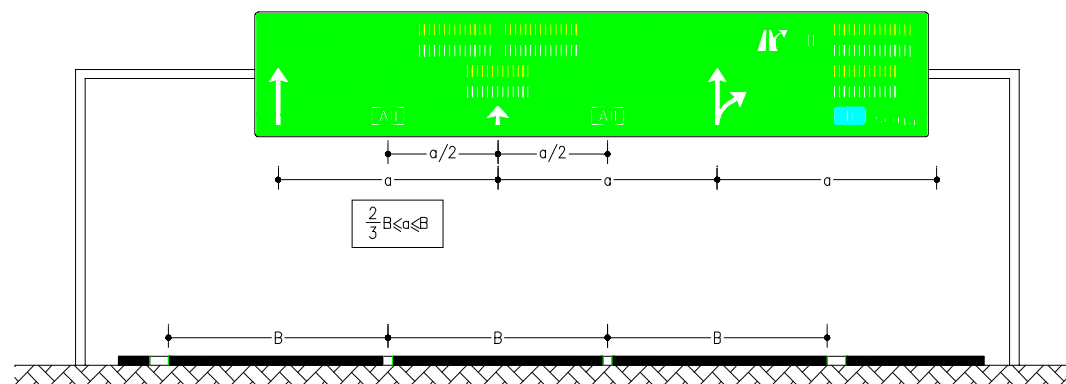
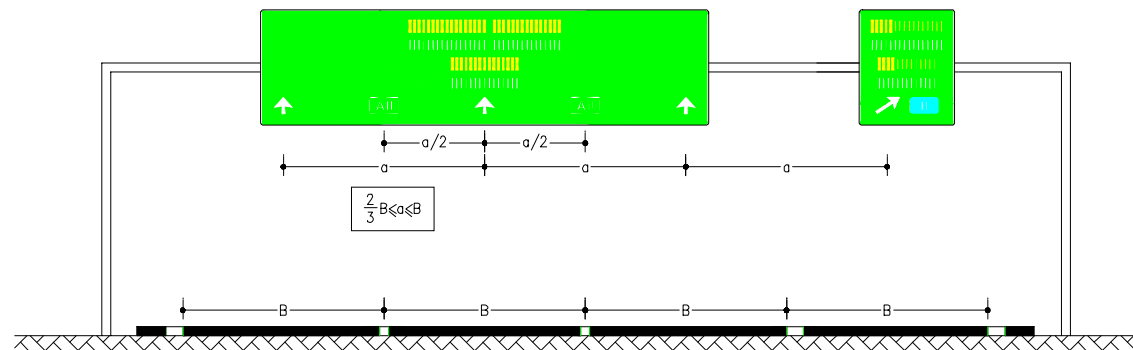
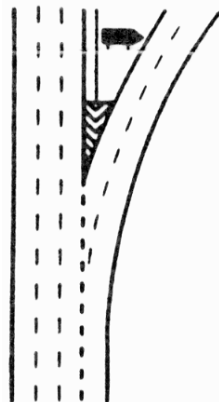
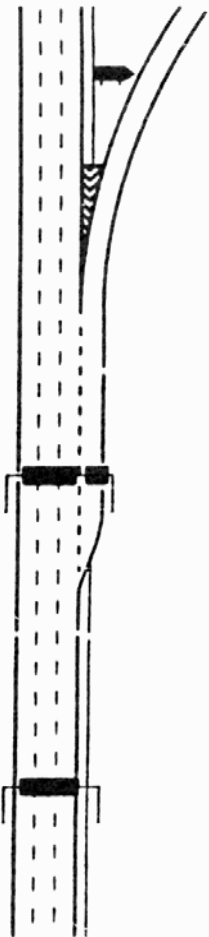


μονόιχνη έξοδος με
λωρίδα επιβράδυνσης

δίιχνη έξοδος με
λωρίδα επιβράδυνσης

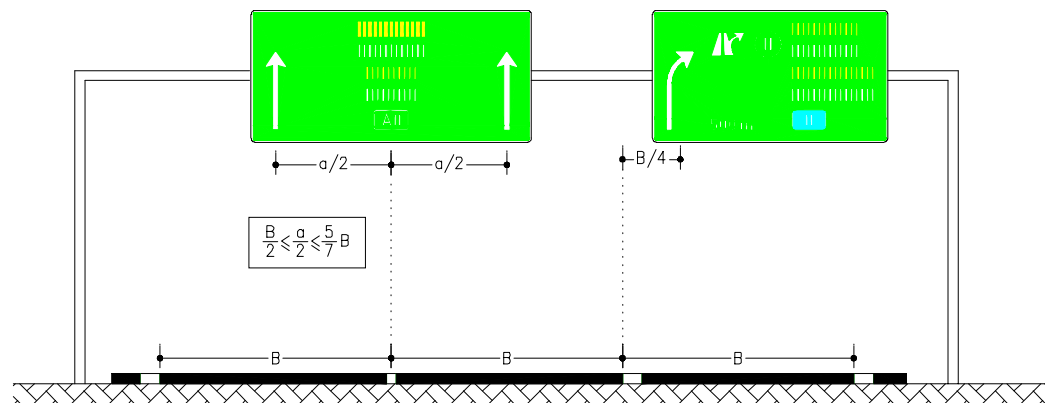
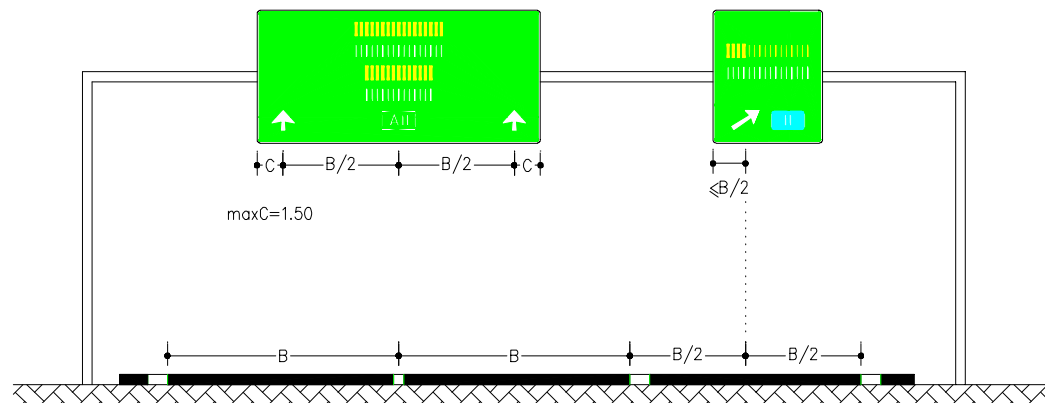
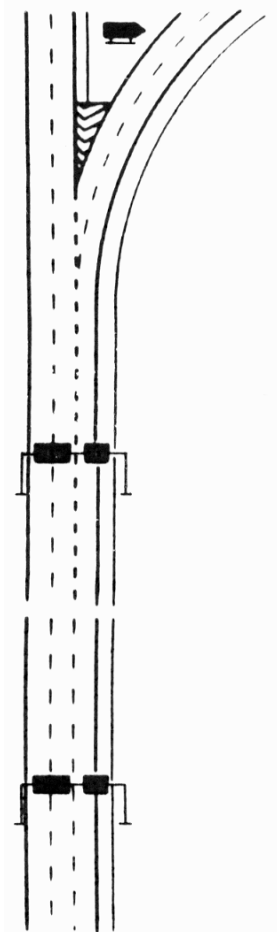


Σήμανση Αστικών Αυτοκινητοδρόμων

Σχέδιο 27: Ανισόπεδος κόμβος αυτοκινητοδρόμου 2x3 λωρίδων με δευτερεύουσα οδό

Η μεγάλη πινακίδα τοποθετείται έτσι ώστε το μεσαίο βέλος να βρίσκεται πάντα επί της κατακόρυφου στο μέσο της μεσαίας λωρίδας της διερχόμενης κυκλοφορίας

δίχνη έξοδος χωρίς
λωρίδα επιβράδυνσης

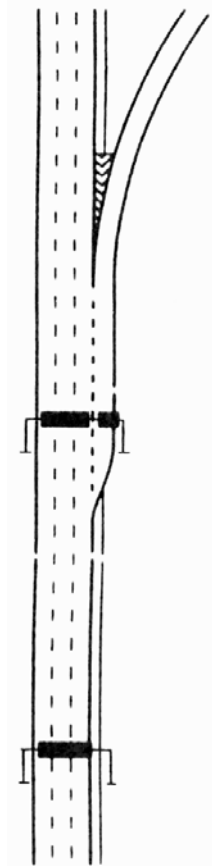


Σήμανση Αστικών Αυτοκινητοδρόμων

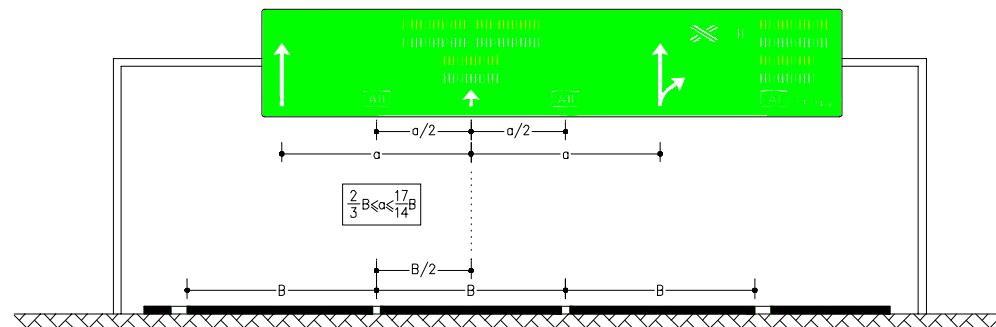
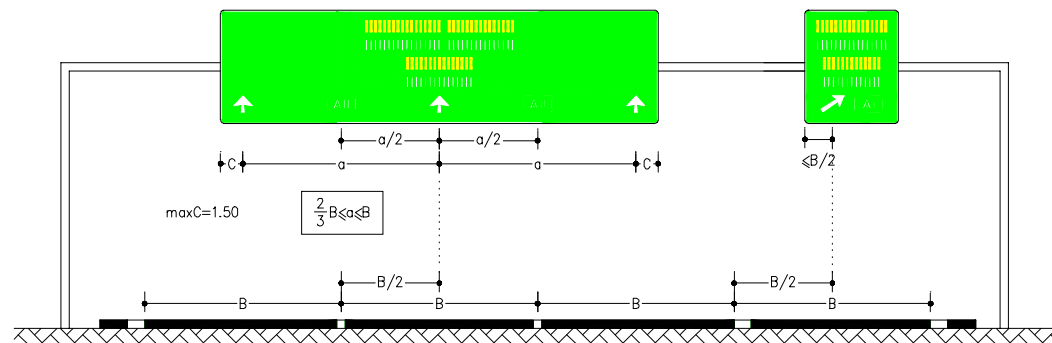
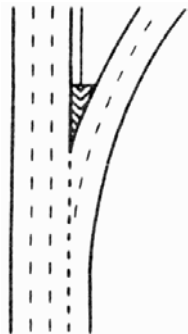
Σχέδιο 28: Ανισόπεδος κόμβος αυτοκινητοδρόμου 2x3 λωρίδων με δευτερεύουσα οδό και αφαίρεση λωρίδας κυκλοφορίας

Μέρος 1 : Πληροφοριακή Σήμανση

μονόιχνη έξοδος με
λωρίδα επιβράδυνσης



δίιχνη έξοδος με
λωρίδα επιβράδυνσης



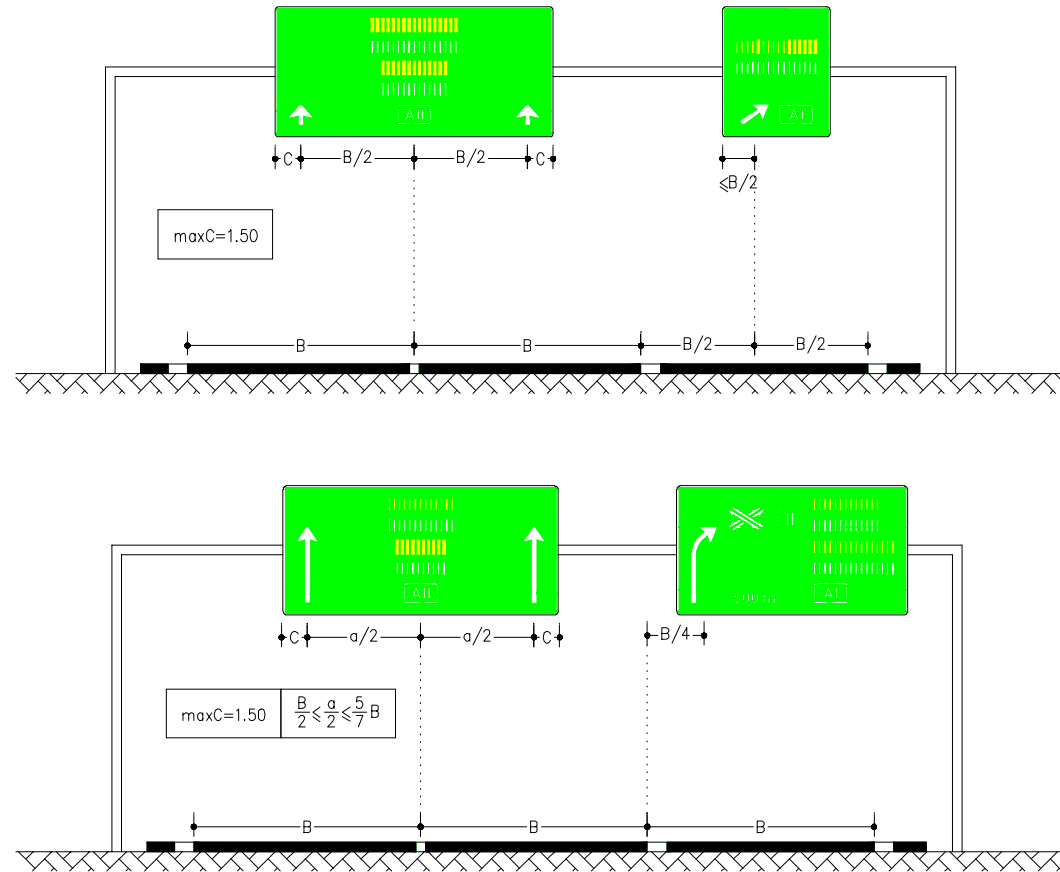
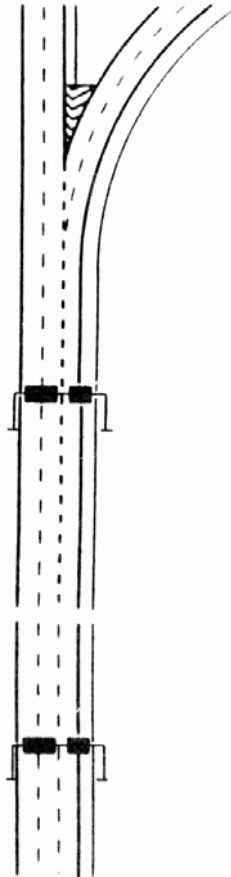
Σήμανση Αστικών Αυτοκινητοδρόμων

Σχέδιο 29: Ανισόπεδος κόμβος αυτοκινητοδρόμου 2x3 λωρίδων με άλλον αυτοκινητόδρομο

Η μεγάλη πινακίδα τοποθετείται έτσι ώστε το μεσαίο βέλος να βρίσκεται πάντα επί της κατακόρυφου στο μέσο της μεσαίας λωρίδας της διερχόμενης κυκλοφορίας

Μέρος 1 : Πληροφοριακή Σήμανση

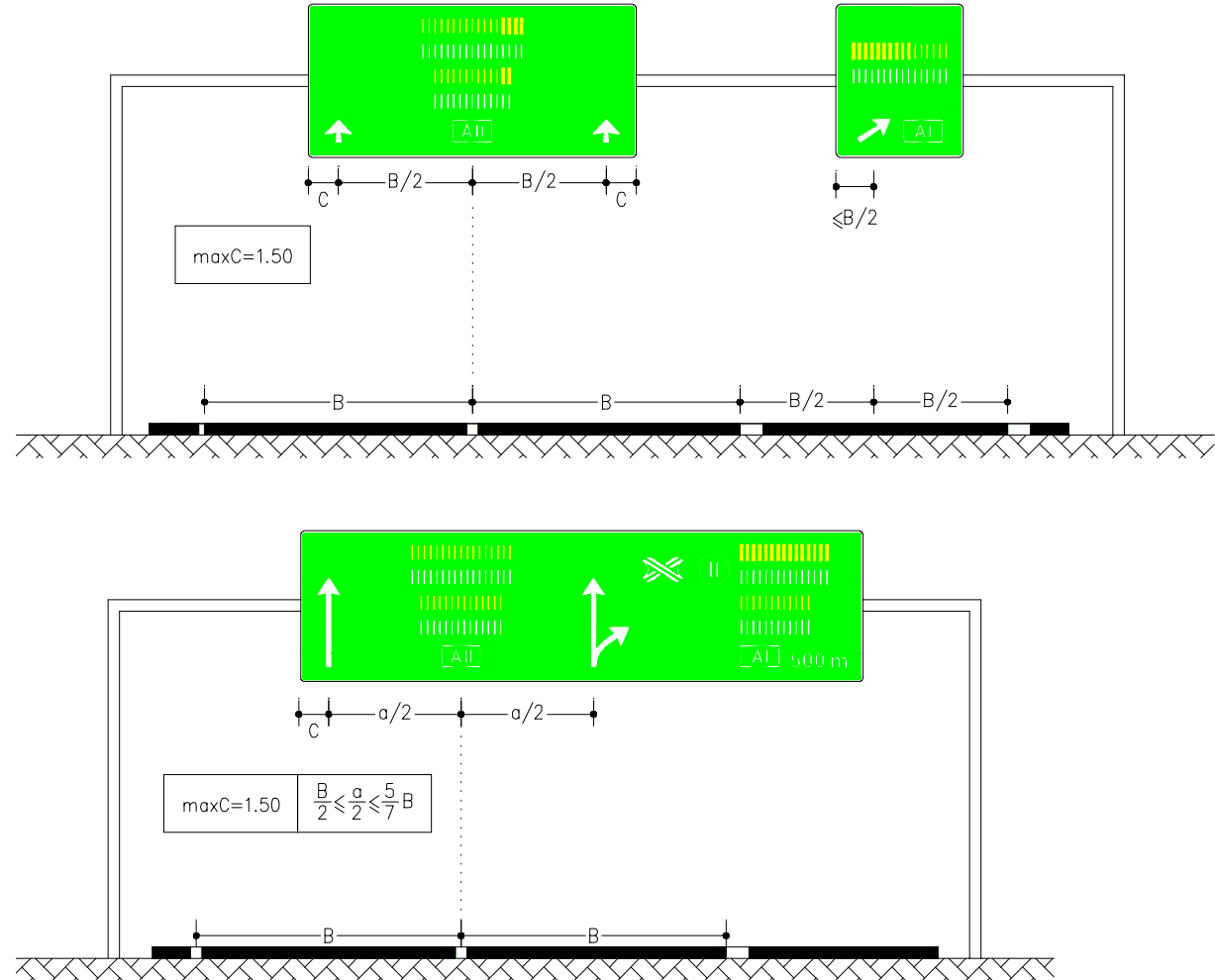
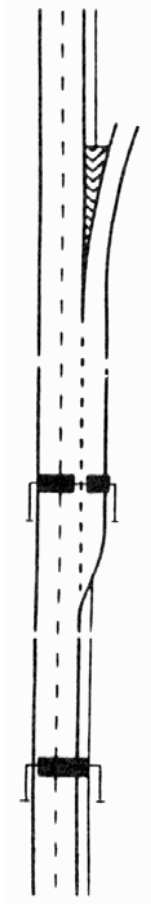
δίχνη έξοδος χωρίς
λωρίδα επιβράδυνσης



Σήμανση Αστικών Αυτοκινητοδρόμων

Σχέδιο 30: Ανισόπεδος κόμβος αυτοκινητοδρόμου 2x3 λωρίδων με άλλον αυτοκινητόδρομο, με αφαίρεση λωρίδας κυκλοφορίας

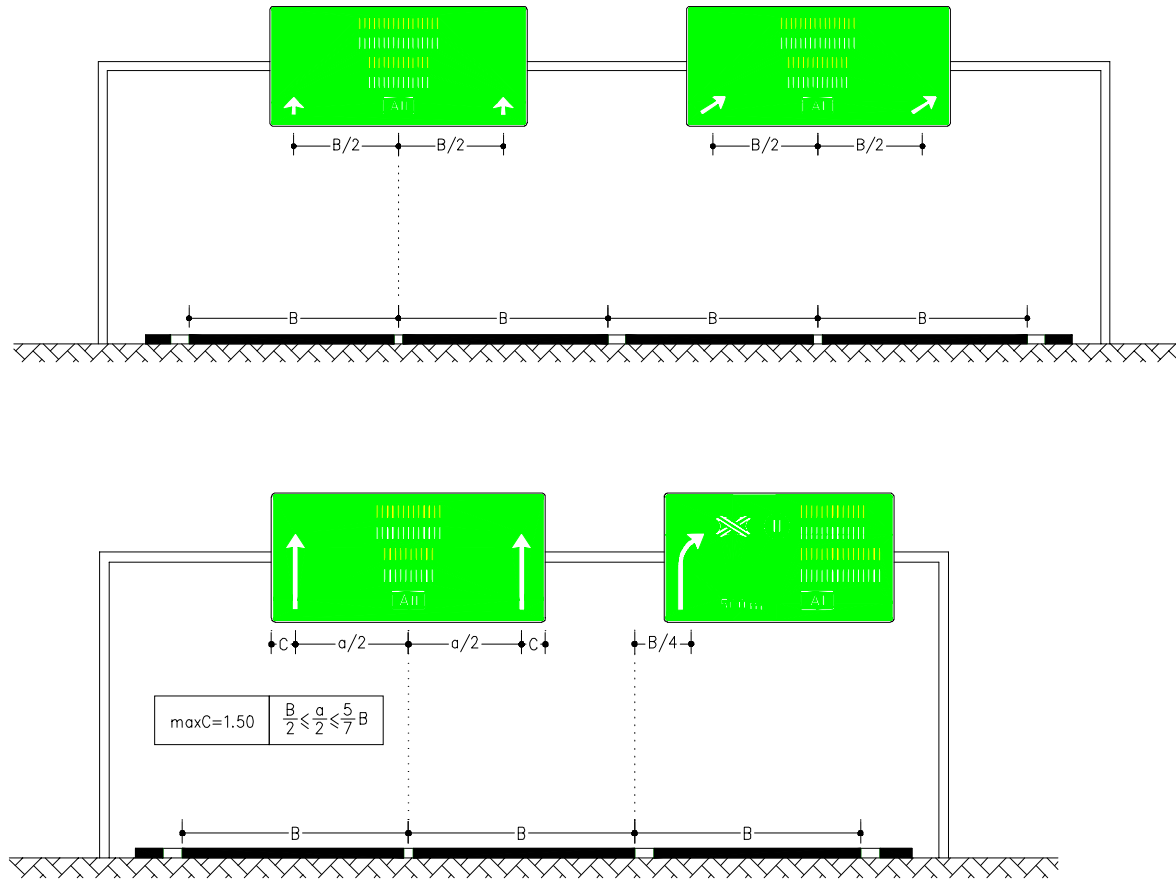
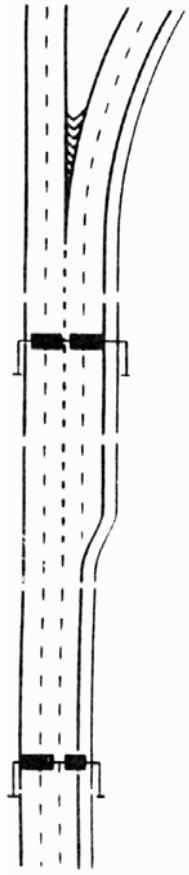
μονόιχνη έξοδος με
λωρίδα επιβράδυνσης



Σήμανση Αστικών Αυτοκινητοδρόμων

Σχέδιο 31: Ανισόπεδος κόμβος αυτοκινητοδρόμου 2x2 λωρίδων με άλλον αυτοκινητόδρομο

δίχνη έξοδος με
λωρίδα επιβράδυνσης



Σήμανση Αστικών Αυτοκινητοδρόμων

Σχέδιο 32: Ανισόπεδος κόμβος αυτοκινητοδρόμου 2x3 λωρίδων με άλλον αυτοκινητόδρομο, με αφαίρεση λωρίδας κυκλοφορίας