

Η ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ

Η ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜ. ΓΡΑΜΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Ἡ τελικῶς ληφθεῖσα ἀπόφασις ἐκ μέρους τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ τῆς Ἑταιρίας τῶν Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας περὶ διευρύνσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Βόλου—Καλαμπάκας καὶ Βόλου—Λαρίσσης, συνολικοῦ μήκους 200 χιλιομέτρων, ἀπὸ τοῦ ἐνὸς μέτρου εἰς τὸ διεθνὲς πλάτος 1,44 μ., εἶναι γεγονός ἐξαιρετικῆς σημασίας διὰ τὴν πλοσίαν ταύτην περιφέρειαν τῆς Ἑλλάδος καὶ γενικώτερον διὰ τὴν ἔθν. οἰκονομίαν τῆς χώρας.

Ἐὰν διὰ τὴν σχετικῶς ὄρεινὴν Πελοπόννησον ἡ ἀντικατάστασις τοῦ στενοῦ δικτύου διὰ δικτύου διεθνῶς εὐρῶν εἶναι ἐπιβεβλημένη σήμερον ἢ δέον αὕτη γὰρ γίνῃ βραδύτερον, τὸ μέτρον εἶναι συζητήσιμον, οὐδεμίαν ὁμως χωρεῖ ἀμφιβολία ὅτι ἡ ἀνάγκη τῆς διευρύνσεως τῶν πεδινῶν Θεσσαλικῶν σιδηροδρόμων εἶναι ἐπιτακτικῆ.

Ἡ προϋπολογισθεῖσα δαπάνη τῶν 500 ἑκατομμυρίων δραχμῶν διὰ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν γραμμῶν καὶ τοῦ τροχαίου ὕλικου τῶν Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας, πόσον ὅπερ θὰ ἐξευρεθῇ διὰ δανείου ὑπὸ τὴν ἐγγύησιν τοῦ Κράτους, εἶναι πλήρως δικαιολογημένη ἀπὸ οἰκονομικῆς ἀπόψεως, ἐὰν τις λάβῃ ὑπ' ὄψιν τὸν ἤδη ἀναπτυχθέντα γεωργικὸν καὶ κτηνοτροφικὸν κυρίως πλοῦτον τῆς περιφερείας ταύτης καὶ τὸν ἀσφαλῶς ἐν προσεχῇ μέλλοντι ἀναπτυχθησόμενον βιομηχανικὸν τοιοῦτον εἰς περιφέρειαν πλοσίαν εἰς πρώτας ὕλας βιομηχανίας.

ΑΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Ἀπὸ τὸ νέον Διοικητικὸν Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων Πελοποννήσου, τὸ ἀποτελούμενον ἀπὸ ὄντως προοδευτικῶν στοιχείων, ἀναμένομεν τὴν διόρθωσιν μᾶς ἀσχημίας.

Τὸ κάτοπτρον τῆς ὀργανώσεως μᾶς σιδηροδρομικῆς ἑταιρίας εἶναι ἡ ἀκρίβεια τῆς τηρήσεως τῶν ὁρομολογίων τῆς. Οὐδεμίαν ἐπιείκεια εἰς τὸ προσωπικόν τῆς εἶναι συγγνωστή διὰ τὰς καθυστερήσεις τῶν συρμῶν, εἰμὴ εἰς τὰς σπανίας περιπτώσεις τῶν θεομηγιῶν. Ἡ καθυστέρησις ἐνὸς συρμοῦ, προερχομένη συχνὰ ἐξ αἰτίας ἐνὸς μόνον ὑπαλλήλου ἴσως διότι ἐκοιμήθη πλέον τοῦ δέοντος, ἐπιφέρει τὴν καθυστέρησιν καὶ ὅλων τῶν ἄλλων συρμῶν ὅτινες ἀναμένουσιν εἰς τὰς διασταυρώσεις. Συνέπεια τούτου εἶναι ὅτι ἑκατοντάδες ἢ καὶ χιλιάδες ἀνθρώπων ἐπὶ ἐνὸς μεγάλου τμήματος τοῦ δικτύου ὅλως δεδικαιολογημένως δυσανασχετοῦσι κατὰ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἑταιρίας.

Ἀναφέρομεν ἐν συγκεκριμένον γεγονός: Τὴν 8 Ἰουλίου ὁ συρμὸς ὅστις ἔδει γὰρ διέλθῃ ἐκ τοῦ σταθμοῦ τοῦ ἰσθμοῦ τῆς Κορίνθου τὴν 12.32 μ. μ., διήλθεν ἐκεῖθεν τὴν 1.40 μ. μ. διευθυνόμενος πρὸς τὰς Ἀθήνας ὅπου ἔφθασε μὲ καθυστέρησιν 70 λεπτῶν τῆς ὥρας. Ἐπειδὴ τὸ ἄτοπον τοῦτο συμβαίνει σχεδὸν καθημερινῶς, ἐὰν διὰ τεχνικῶν λόγων δὲν εἶναι δυνατὸν γὰρ διορθωθῆ κατ' ἄλλον τρόπον ἅς διορθωθῶσι τὰ ὁρομολόγια, ἵνα μὴ ταλαιπωροῦνται ἀδίκως οἱ ταξιδεύοντες δι' αὐτοῦ ἢ τῶν ἄλλων συρμῶν τῶν ἐχόντων μόνιμον καθυστέρησιν.

Ἐπὶ τῇ ἐνκαιρίᾳ ταύτῃ ἀναφέρομεν ὅτι ἡ μέση ἐτήσια καθυστέρησις τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῆς ἑταιρίας Pennsylvania τῆς ἐξυπηρετούσης τὴν συγκοινωνίαν τῆς Νέας Ὑόρκης καὶ Chicago ἦτο πρὸ τινῶν ἐτῶν μικρότερα τοῦ ἐνὸς πρώτου λεπτοῦ.

Τὸ κοινὸν καὶ αὐτὸ τὸ γόητρον τῆς Ἑταιρίας ἀπα-

τοῦσι τὴν αὐστηρὰν τιμωρίαν τῶν ὑπευθύνων τῶν καθυστερήσεων τῶν ἑλληνικῶν σιδηροδρόμων.

Η ΓΕΦΥΡΑ ΤΟΥ ΙΣΘΜΟΥ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Πολὺ ὀρθὴ ἡ πρότασις τοῦ κ. Ἰ. Πετρίδου, συνταγματάρχου τοῦ πυροβολικοῦ ἐν ἀποστρατεία, περὶ τῆς ἐπιγούσης ἀνάγκης κατασκευῆς μᾶς δευτέρας γεφύρας ἐπὶ τοῦ ἰσθμοῦ τῆς Κορίνθου.

Ἐχει παρέλθει πενηκονταετία περίπου ἀφ' οἷου ἡ Ἑλλὰς ἠτύχησε γὰρ ἀποκίση ἓνα τεχνικὸν ἔργον διεθνῶς σημασίας, ὡς τὸ τοῦ ἰσθμοῦ τῆς Κορίνθου, ἀλλ' ἀτελὲς καὶ τοῦτο καὶ διὰ τὴν ἐξέλιξιν κακῶς προμελετηθὲν. Καὶ τὸ ἔργον τοῦτο, ἀνεξαρήτως τῆς σοβαρότητος καὶ τῆς ποικίλης ἀπὸ ναυτιλιακῆς καὶ ἐμπορικῆς ἀπόψεως διεθνῶς σημασίας, εἶχεν ἐπιφέρει τὴν ἀποκοπὴν ὁλοκλήρου τῆς Πελοποννήσου ἀπὸ τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος καὶ ἰδίᾳ τῆς πρωτευούσης, μεθ' ἧς σήμερον ὑπέροποτε ἄλλοτε εἶνε ἀναποσπάτως συνδεδεμένη διὰ τὴν διαβίωσιν τοῦ πληθυσμοῦ τῆς παραλλήλως δὲ καὶ ἀπὸ στρατηγικῆς ἀπόψεως διὰ ποικίλας ἀνάγκας ἀπολύτου σοβαρότητος. Ἡ δὲ συνοχὴ τῆς Πελοποννήσου μετὰ τῶν ἄλλων τμημάτων τῆς Ἑλλάδος ἀπὸ ξηρᾶς ἐξακολουθεῖ γὰρ κρέμαται ἀπὸ μᾶς καὶ μόνης σιδηρᾶς τριχῆς, τῆς μοναδικῆς γεφύρας τοῦ ἰσθμοῦ.

Καὶ ἂν μέχρι σήμερον δὲν ἐλήφθη πρόνοια, ἀνεξαρήτως τοῦ πεπερασμένου τῆς διαρκείας μᾶς σιδηρᾶς γεφύρας θάπτον ἢ βράδυνον, ἡ μελέτη καὶ ἡ πρόβλεψις κατασκευῆς δευτέρας γεφύρας ἐπιβάλλεται ἤδη ὅποτε τὸ κράτος ἀναπτύσσει μίαν ραγδαίαν συγκοινωνιακὴν πολιτικὴν, διὰ τῆς ἐπιτελέσεως καὶ μελέτης μεγάλων ἔργων ὁδοποιίας, σιδηροδρόμων κλπ. Καὶ εἶνε ἐπιβεβλημένον ἡ γέφυρα αὕτη γὰρ κατασκευασθῆ περιστροφικῆ πρὸς τὴν ἔξοδον μᾶλλον τοῦ ἰσθμοῦ ἐπὶ τοῦ Κορινθιακοῦ κόλπου διὰ λόγους πληροστερίας ἀσφαλείας.

ΤΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣ

Τὸ ἀερόπλανον, ὡς ὄργανον προοριζόμενον ὅπως συνδέσῃ προσεχῶς διὰ ταχείας συγκοινωνίας ἅπαντα τὰ σημεῖα τῆς γῆς, εἰς χεῖρας καλῶν ὀδηγῶν εἶναι τόσον ἀσφαλὲς μέσον συγκοινωνίας ὅσον ὁ σιδηροδρόμος ἢ τὸ ἀτμόπλοιο. Αὐτὸ τοῦλάχιστον ἀποδεικνύει ἡ στατιστικὴ τῶν ἀτυχημάτων τῶν ἐγκατεστημένων τακτικῶν συγκοινωνῶν τοῦ ἀέρος τόσον ἐν Εὐρώπῃ ὅσον καὶ ἐν Ἀμερικῇ.

Ἀντιθέτως τὸ ἀερόπλανον εἰς χεῖρας ἀδαῶν ὀδηγῶν εἶναι ἐν ἐκ τῶν ἀσφαλεστέρων μέσων θανάτου. Ἀτυχῶς δὲ ἐν Ἑλλάδι ἔνεκα τῶν συχνῶν δυστυχημάτων αὐτα συμβαίνουσι μὲ τὰ ἀερόπλانا τοῦ στρατοῦ καὶ τοῦ ναυτικοῦ, δυστυχημάτων ὧν τὸ αἶτιον εἶναι σχεδὸν πάντοτε ἡ ἀμάθεια καὶ ἡ ἀπειρία τῶν ὀδηγούντων αὐτὰ στρατιωτικῶν, πλὴν τῆς ὕλικῆς μεγάλης ζημίας εἰς μηχανὰς καὶ ἀνθρωπίνους ὑπάρξεις γίνεται καὶ ἡθικὴ ζημία ἔτι μείζων διότι διὰ τῆς ἐντυπώσεως ἧτις σχηματίζεται ἐκ τῶν δυστυχημάτων αὐτῶν ἐπιβραδύνεται ἢ παρὰ τῷ Ἑλληνικῷ λαῷ ἀπόκτησις τῆς πεποιθήσεως εἰς τὸ νέον ὄργανον τῆς συγκοινωνίας καὶ τοῦτο καθ' ἣν στιγμὴν πρόκειται γὰρ ἐγκατασταθῆ ἐν Ἑλλάδι τακτικῆ ἐμπορικῆς συγκοινωνίας μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διὰ τοῦ ἀέρος.

Οἱ τεταγμένοι γὰρ ἐπιβλέπωσι τὰς πτήσεις τῶν στρατιωτικῶν καὶ ναυτικῶν ἀεροπλάνων φέρουσι βαρεῖαν εὐθύνην διὰ πᾶσαν ἐκ τοῦ λόγον τούτου ἐπιβράδυνσιν τῆς ὑπὸ τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ ἀναπτύξεως τοῦ αἰσθήματος τῆς πεποιθήσεως ἐπὶ τὸ νέον ὄργανον τῆς διὰ τοῦ ἀέρος συγκοινωνίας.