

Χαιρετισμός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Απασχόληση και τις Κοινωνικές Υποθέσεις, κας Άννας Διαμαντοπούλου

Το Ευρωπαϊκό Έτος των Ατόμων με Αναπηρία έχει να κάνει με τρεις θεμελιώδεις αξίες: την ισότητα, τον σεβασμό και την διαφορετικότητα. Στοχεύει στην αλλαγή της στάσης του κόσμου αλλά και στην προώθηση πολιτικών σχετικών με την αναπηρία. Πάνω από όλα, επιχειρεί να εξετάσει αν όντως οι κοινωνίες μας προσυπογράφουν σε αυτές τις βασικές αξίες.

Το ζητούμενο είναι μια Ευρώπη που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του κάθε πολίτη της. Μια Ευρώπη όπου η έλλειψη ή ακόμα και η δυσκολία πρόσβασης σε δρόμους, μέσα μεταφοράς, κτίρια και τεχνολογία να αποτελούν την εξαίρεση και όχι τον κανόνα.

Στην πραγματικότητα όμως, όλοι ξέρουμε ότι οι κοινωνίες μας δεν είναι αρκετά ανοιχτές και ότι τα άτομα με αναπηρία έχουν να παλέψουν με αναρίθμητα εμπόδια επί καθημερινής βάσεως, με προεξάρχοντα αυτά της προσβασιμότητας και της κινητικότητας.

Στις σύγχρονες κοινωνίες δεν νοείται πλήρης κοινωνική ενσωμάτωση εάν δεν υπάρχει η δυνατότητα της ανεμπόδιστης μετακίνησης, για λόγους εργασίας αλλά και για διασκέδαση. Η κινητικότητα δεν πρέπει να εκλαμβάνεται απλώς σαν μια ακόμα ευκολία αλλά σαν θεμελιώδες δικαίωμα. Αυτό ισχύει ακόμα περισσότερο για όσους αντιμετωπίζουν προβλήματα κινητικότητας και για τους οποίους η δυνατότητα συμμετοχής στην κοινωνική, εμπορική, οικονομική, πολιτιστική και πολιτική ζωή εξαρτάται από την επίλυση προβλημάτων μετακίνησης με έναν τρόπο που δεν ισχύει για τους άλλους ανθρώπους.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει αναγνωρίσει την μείζονα σημασία αυτού του θέματος εδώ και καιρό τώρα. Το 1993, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υιοθέτησε ένα Κοινοτικό Πρόγραμμα Δράσης για Προσβάσιμες Μεταφορές, που αποσκοπούσε να αυξήσει τον αριθμό χρηστών με κινητικά προβλήματα των μέσων μαζικής μεταφοράς. Πιο πρόσφατα, η Επιτροπή πρότεινε και η Ευρωπαϊκή Ένωση υιοθέτησε μία πρόταση Οδηγίας σχετικά με ειδικές προβλέψεις που εξασφαλίζουν την προσβασιμότητα σε λεωφορεία και πούλμαν.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν σταματά σε αυτά τα επιτεύγματα: σκοπεύει να ενισχύσει την συνεισφορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην βελτίωση της κινητικότητας των ατόμων με αναπηρίες βελτιστοποιώντας την πρόσβαση σε τραίνα και πλοία, διασφαλίζοντας τα δικαιώματα των προσώπων που ταξιδεύουν αεροπορικώς και προωθώντας την ανταλλαγή καλών πρακτικών σε συνεργασία με τον κλάδο μεταφορών και τους χρήστες.

Βέβαια, κάνοντας απλά τα μέσα μεταφοράς περισσότερο προσβάσιμα δεν είναι αρκετό αφού θα πρέπει να γίνει μία πλήρης αναθεώρηση όλης της αλυσίδας μεταφορών. Προσβάσιμα λεωφορεία και τραίνα δεν ωφελούν και πολύ αν άτομα με κινητικά προβλήματα δεν μπορούν να φθάσουν στη στάση του λεωφορείου ή στον σταθμό, ή αν δεν φθάνουν να πάρουν το εισιτήριο τους από την αυτόματη μηχανή έκδοσης των εισιτηρίων. Για να γεφυρωθούν τέτοια χάσματα, χρειάζεται να αναπτυχθεί ένα πλαίσιο αντιμετώπισης θεμάτων προσβασιμότητας, τόσο στα συστήματα μαζικής μεταφοράς, όσο και στα κτίρια και άλλους δημόσιους χώρους. Είναι προφανές ότι ένα τέτοιο πλαίσιο προϋποθέτει στενή συνεργασία μεταξύ των διαφόρων πολιτικών και επιπέδων διακυβέρνησης. Αυτό ισχύει επίσης και σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου ένας σημαντικός αριθμός πολιτικών (όπως αυτές που αφορούν την βιομηχανία, την κοινωνία της πληροφορίας, την κοινωνική συνοχή και την περιφερειακή ανάπτυξη, το περιβάλλον, τις μεταφορές, ή τα κοινωνικά θέματα και την υγιεινή και ασφάλεια στον χώρο εργασίας) επηρεάζουν την προσβασιμότητα. Μία προσέγγιση πολλαπλών επιπέδων είναι σημαντική και καταδεικνύει ότι τα θέματα αναπηρίας θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη σε όλη τη νομοθεσία σχετικά με τις μεταφορές.

Το Έτος των Ατόμων με Αναπηρία εμπλέκει όλα τα ενδιαφερόμενα μέλη από τη βάση και διοργανώνεται σε στενή συνεργασία με εθνικές και τοπικές οργανώσεις ατόμων με αναπηρία. Με την ανάμιξη ενός ευρέως φάσματος ενδιαφερομένων, στοχεύει να ευαισθητοποιήσει το κοινό σε θέματα αναπηρίας και να υπογραμμίσει τα οφέλη που απορρέουν από μία Ευρώπη που σέβεται τη διαφορετικότητα. Αυτά τα οφέλη δεν αφορούν μόνο τα άτομα με αναπηρία, αλλά ολόκληρη τη κοινωνία.

Αυτή η χρονιά θα πρέπει να είναι μία αφετηρία, θα πρέπει να βάλει τα θεμέλια πάνω στα οποία θα οικοδομήσουμε τη δράση μας για το μέλλον, εγγύς και απώτερο, έτσι ώστε να επιτύχουμε την ισότητα των ευκαιριών για τα άτομα με αναπηρία και να δημιουργήσουμε μία κοινωνία βασισμένη σε ένα ισχυρό κοινωνικό μοντέλο.

Χαιρετισμός του Δημάρχου Θεσσαλονίκης, κ. Βασίλη Παπαγεωργόπουλου

Δικαίωμα στη διαφορά σημαίνει ευθύνη και χρέος απέναντι στα Άτομα με Αναπηρίες και η Θεσσαλονίκη μας πρέπει να είναι μια μητρόπολη της αλληλεγγύης και της ευθύνης, μια μεγάλη ζεστή αγκαλιά που κάνει τη διαφορά σεβαστή και την λειτουργικότητα, προτεραιότητα.

Η αναγέννηση της Θεσσαλονίκης πρέπει να είναι μια πολυδιάστατη προσπάθεια, με βασική συνιστώσα την κοινωνική αλληλεγγύη και την ελευθερία. Με την έννοια αυτή, χαιρετίζω την πρωτοβουλία του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ για την διοργάνωση αυτής της Ημερίδας, μαζί με το ΑΠΘ, με στόχο την ανάδειξη τόσο των προβλημάτων όσο και των λύσεων στα προβλήματα μετακίνησης των ΑμεΑ.

Ο τεχνικός κόσμος της Θεσσαλονίκης, και κυρίως οι μηχανικοί, έχουν συνεισφέρει σημαντικά στις προσπάθειές μας να σχεδιάσουν μια πόλη με ανθρώπινο πρόσωπο, μια πόλη που τα ΑμεΑ θα έχουν τη δυνατότητα και την ελευθερία να μετακινούνται και να έχουν πρόσβαση στην εργασία, τις υπηρεσίες, την ψυχαγωγία, τον πολιτισμό. Για τη συνεισφορά σας αυτή αλλά και για τη συμβολή σας στις επικείμενες προσπάθειες τόσο του Δήμου όσο και της πολιτείας, οφείλω ως δήμαρχος της Θεσσαλονίκης να σας εκφράσω ειλικρινές και βαθύ ευχαριστώ και να συγχαρώ τον πρόεδρο και τη διοίκηση του ΤΕΕ για το έκδηλο ενδιαφέρον τους πάνω σε μείζονα κοινωνικά προβλήματα.

Κυρίες και κύριοι, ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει εκπονήσει ένα πρόγραμμα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ που κάνει πραγματικά τη διαφορά, δικαίωμα. Δίνουμε προτεραιότητα στα προγράμματα ενίσχυσης των κοινωνικών υποδομών και αυξάνουμε τα μέτρα και τα έργα υποστήριξης των ΑμεΑ, τόσο στις σχέσεις τους με τις κοινωνικές υπηρεσίες όσο και στην εν γένει διαβίωσή τους και την κυκλοφορία στην πόλη. Τα ειδικά μορφωτικά και ψυχαγωγικά κέντρα, τα ειδικά εκπαιδευτικά και πολιτιστικά προγράμματα, οι ειδικοί παιδικοί σταθμοί, οι ειδικές κυκλοφοριακές, πολεοδομικές παρεμβάσεις, οι χιλιάδες ράμπες, τα ειδικά οχήματα μεταφοράς, τα ειδικά γυμναστήρια, ανανεώνονται, εκσυγχρονίζονται, πολλαπλασιάζονται.

Βεβαίως, παρόλες τις προσπάθειές μας για τα ΑμεΑ, έχουμε ακόμη να κάνουμε πολλά, έχουμε μεγάλο και μακρύ δρόμο μπροστά μας. Ήδη δρομολογήσαμε ένα πρόγραμμα ενοποίησης διαδρομών πεζών, στους αρχαιολογικούς περιπάτους, και στους κάθετους πεζόδρομους που οδηγούν σε κοινωφελείς προορισμούς, σε σχολεία, σε νοσοκομεία, σε παιδικούς σταθμούς κ.α. Σχεδιάζουμε την πεζοδρόμηση της λεωφόρου Νίκης και την ολοκλήρωση της υποθαλάσσιας αρτηρίας, ώστε να αποδώσουμε ολόκληρο το θαλάσσιο μέτωπο στους πολίτες, και βεβαίως στα Άτομα με Αναπηρίες. Απαγορεύουμε την πρόσβαση ΙΧ μέσα σε πεζόδρομους με προσθήκη καλαίσθητων εμποδίων.

Θα ήθελα όμως να σταθώ στο τεράστιο πρόβλημα που δημιουργεί η έλλειψη στάθμευσης, ιδιαίτερα στο κέντρο της πόλης, παράλληλα με την έλλειψη αστυνόμευσης. Όσες εκατοντάδες ράμπες κι αν κατασκευάσει ο Δήμος Θεσσαλονίκης, όσα προστατευτικά κολονάκια κι αν τοποθετήσει, όσες απαγορευτικές ενδείξεις και σημάνσεις κι αν τοποθετήσει δεν πρόκειται να φέρουν αποτέλεσμα, αν δεν υπάρξουν τρεις βασικές προϋποθέσεις:

α) να ευαισθητοποιηθεί η κοινή γνώμη σε θέματα σεβασμού των ΑμεΑ και, ειδικά, σε θέματα σεβασμού της οδικής σήμανσης. Έχουμε ξεκινήσει, σε συνεργασία με τους συλλόγους ΑμεΑ μια σημαντική προσπάθεια, αλλά χρειάζεται συνδρομή ολόκληρου του εκπαιδευτικού συστήματος, του ίδιου του Υπουργείου Παιδείας.

β) να δημιουργηθούν μεγάλοι υπόγειοι χώροι στάθμευσης, ώστε να αποσυμφορηθεί η παρά την οδό στάθμευση και να μειωθεί η πίεση για παράνομη στάθμευση ακόμα και επάνω στις ράμπες.

γ) να εγκριθεί η πρόσληψη τριακοσίων τουλάχιστον δημοτικών αστυνομικών, ώστε να ελέγξουμε άμεσα τα εμπόδια στην προσβασιμότητα της μετακίνησης των ΑμεΑ. Ιδιαίτερης σημασίας είναι η διασφάλιση της πρόσβασης των ΑμεΑ στα μέσα μαζικής μεταφοράς, στα αστικά λεωφορεία του ΟΑΣΘ, που στο σύνολό τους θα πρέπει να περιλαμβάνουν συστήματα επιβίβασης και αποβίβασης ΑμεΑ, καθώς και στο μετρό, που ελπίζω σε λίγα χρόνια να είναι απόκτημα αυτής της πόλης.

Φίλες και φίλοι, με τη βεβαιότητα ότι η σημερινή εκδήλωση θα συμβάλει στην ανάδειξη όλων των πτυχών του ζητήματος και θα αναδείξει προβλήματα και θετικές ενέργειες, εύχομαι μέσα από την καρδιά μου καλή επιτυχία. Στην κατεύθυνση αυτή, μας ενώνουν τα όνειρα των ΑμεΑ, οι προσδοκίες και τα δίκαιά τους, η αγωνία αλλά και η ελπίδα να δώσουμε νόημα και ξεχωριστή αξία στην αποστολή μας, να δώσουμε πνοή στις προσπάθειές μας για την αναγέννηση της κοινωνίας μας.

Χαιρετισμός του Προέδρου του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Καθηγητή κ. Γεώργιου Τσώχου

Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και ιδιαίτερα το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής και ο συνάδελφος κ. Α. Νανιόπουλος, εδώ και χρόνια ασχολούνται με άτομα που έχουν δυσκολία την προσβασιμότητα.

Και αυτό αποδεικνύει ότι το Πανεπιστήμιο και ειδικότερα η Πολυτεχνική Σχολή, δεν είναι ένας στείρος τεχνοκρατικός οργανισμός, ο οποίος λύνει μόνο κάποια προβλήματα προσβασιμότητας, αλλά έχει και μια σημαντική κοινωνική ευαισθησία η οποία φαίνεται στην συνδιοργάνωση αυτής της ημερίδας. Κι όταν λέω κοινωνική ευαισθησία, πρέπει όλοι να γνωρίζουμε ότι δεν υπάρχουν και δεν επιτρέπονται διακρίσεις οι οποίες οφείλονται σε τυχαία ή αναπόφευκτα συμβάντα.

Επομένως, η συμμετοχή του Πανεπιστημίου σε αυτήν την ημερίδα και η προσπάθεια που καταβάλλει εδώ και χρόνια για να πείσει και τους φορείς και τον κόσμο ότι είναι μια αναγκαιότητα αυτό, δείχνει ότι σαν Πανεπιστήμιο και σαν Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών δεν έχουμε έρθει από κάπου από το διάστημα, σαν και δεν ξέρω κι εγώ τι, αλλά είμαστε ένα τμήμα αυτής της κοινωνίας, είμαστε ένα τμήμα το οποίο ζούμε σε αυτήν την πόλη, είμαστε ένα τμήμα το οποίο αντιλαμβανόμαστε όλες αυτές τις δυσκολίες και στο μέτρο του εφικτού και στη ειδικότητα που έχουμε προσπαθούμε να καλύψουμε τα κενά τα οποία υπάρχουν.

Αναμφίβολα έχουν γίνει πολλά πράγματα, αλλά αναμφίβολα μένουν να γίνουν ακόμα πιο πολλά. Πιστεύω ότι η σημερινή ημερίδα αποτελεί μια λαμπρή ευκαιρία να συνειδητοποιήσουμε όλοι, αλλά και όλη η κοινωνία μας, ότι έχουμε ακόμα πολύ δρόμο, αλλά επίσης ότι μπορούμε να φτάσουμε σε ένα καλό τέλος.

Χαιρετισμός της Προέδρου του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, κας Τέτης Ναθαναήλ

Με την παρούσα επιστολή θα ήθελα να εκφράσω τη λύπη μου που οι επαγγελματικές μου υποχρεώσεις δε μου επέτρεψαν να παραστώ στην τόσο σημαντική εκδήλωση που οργανώνετε και να σας απευθύνω έναν έγγραφο χαιρετισμό, τον οποίο παρακαλώ να διαβάσετε κατά την ημερίδα.

Αγαπητοί συνάδελφοι, φίλες και φίλοι,

Η κυκλοφορία των ατόμων με ειδικές ανάγκες στην Ελλάδα είναι ένα σημαντικό πρόβλημα, δεδομένου του ότι ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των έργων που αφορούν στην εξυπηρέτηση των μετακινήσεων στη χώρα μας γίνεται επικεντρώνοντας στην παροχή προτεραιότητας σε ΙΧ οχήματα, προϋποθέτοντας ταυτόχρονα ότι αυτά οδηγούνται από υγιή μη ηλικιωμένα άτομα, με άριστη σωματική διάπλαση. Η διοργάνωση της εκδήλωσης που πραγματοποιείται σήμερα στη Θεσσαλονίκη, αποτελεί μία σοβαρή ευκαιρία για τη συστηματική καταγραφή των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα άτομα με ειδικές ανάγκες κατά τη μετακίνησή τους, τη διαμόρφωση ενός πλαισίου αντιμετώπισης αυτών και τον προσδιορισμό συγκεκριμένων λύσεων και προγράμματος υλοποίησής τους.

Η έναρξη της λειτουργίας του Συστήματος Επικοινωνιών των Υπηρεσιών Επείγουσας Επέμβασης, μέσω γραπτών μηνυμάτων κινητής τηλεφωνίας, για την εξυπηρέτηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (AMEA) στην Ελλάδα, η οποία μάλιστα είναι και τρίτη χώρα που εφαρμόζει το σύστημα αυτό μετά τη Γαλλία και Φιλανδία, ανοίγει νέους ορίζοντες και ελπίδες και για έναν καλύτερο σχεδιασμό για την εξυπηρέτηση της ευαίσθητης αυτής κατηγορίας πολιτών στις καθημερινές δραστηριότητες, εξασφαλίζοντας τη φυσική προσβασιμότητα τους σε όλους τους πιθανούς προορισμούς και εφαρμόζοντας μία ίση πολιτική των μεταφορών για όλους.

Στα πλαίσια της διαμόρφωσης ενός πλαισίου για την αντιμετώπιση της προσβασιμότητας από άτομα με ειδικές ανάγκες, ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων με πολυετή επιστημονική συνεισφορά στα συγκοινωνιακά θέματα της Ελλάδας προτείνει σειρά μέτρων, όπως αυτά προκύπτουν από τη διεθνή εμπειρία και την προσαρμογή της στην ελληνική πραγματικότητα, τα κυριότερα από τα οποία συνοψίζονται στα εξής:

1. Ανάπτυξη ολοκληρωμένων προστατευμένων διαδρομών ατόμων με ειδικές ανάγκες.
2. Συστηματική αναβάθμιση των πεζοδρομίων και των ραμπών και συντήρηση και επιτήρηση της σωστής λειτουργίας πεζοδρόμων.
3. Ανάπτυξη συστήματος κατάλληλης σήμανσης (με χρήση πολλαπλών μέσων) των διαβάσεων, των πεζοδρόμων και των διαδρομών των ατόμων με ειδικές ανάγκες.
4. Προώθηση της άνετης και ασφαλούς κίνησης των AMEA στην περιοχή των σταθμών των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και εξασφάλιση άνετης και ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης σε και από αυτά.
5. Εντοπισμός επικίνδυνων θέσεων με στατιστικά αυξημένο αριθμό ατυχημάτων με εμπλοκή AMEA και εφαρμογή των απαραίτητων βελτιωτικών επεμβάσεων.
6. Εκστρατείες προώθησης της σωστής κυκλοφοριακής συμπεριφοράς των οδηγών απέναντι στα AMEA μέσω των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και των άλλων τρόπων προώθησης μηνυμάτων (αφίσες, έντυπα κ.λπ.).

Η υλοποίηση των παραπάνω μέτρων προϋποθέτει:

- Την υιοθέτηση πολιτικής για την κυκλοφορία των ΑΜΕΑ από κάθε Δημοτική Αρχή, στην οποία θα καθορίζονται σαφώς τα όρια της προτεραιότητας των μετακινούμενων και θα προγραμματίζονται συγκεκριμένες δράσεις για την υλοποίηση της πολιτικής αυτής.
- Την υιοθέτηση πολιτικής για την κυκλοφορία των ΑΜΕΑ από τα αρμόδια Υπουργεία, που αφορούν θέματα μητροπολιτικών περιοχών και έργων υποδομής μεγαλύτερης εμβέλειας του ενός δήμου.
- Τη συνεχή υποστήριξη της πολιτικής τέτοιων θεμάτων από επιστημονικά τεκμηριωμένες μελέτες που θα πρέπει να εκπονούνται από Συγκοινωνιολόγους και Πολεοδόμους μηχανικούς, καθώς και άλλους ειδικούς σε θέματα κινητικότητας και προσβασιμότητας ΑΜΕΑ και όχι από αποσπασματικές και περιστασιακές αποφάσεις τοπικών ή κεντρικών εξουσιών που εξυπηρετούν συμφέροντα μεμονωμένων ομάδων και περιοχών.

Εύχομαι τα αποτελέσματα της ημερίδας αυτής να αποτελέσουν το εναρκτήριο βήμα για μία συντονισμένη και οργανωμένη σειρά δράσεων προς μία ίση πολιτική των μεταφορών για όλους.

Χαιρετισμός και κήρυξη έναρξης της Ημερίδας από τον Πρόεδρο του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, κ. Σάκη Τζακόπουλο

Η σημερινή ημερίδα για τα θέματα τα οποία έχουμε να αντιμετωπίσουμε είναι ένα από τα κοινωνικά προβλήματα τα οποία ζούμε καθημερινά και οι ίδιοι.

Στη χώρα μας, ένα εκατομμύριο περίπου άνθρωποι έχουν κάποια, λιγότερο η περισσότερο, σωματική αναπηρία. Αν προστεθούν οι συνάνθρωποί μας με άλλα κινητικά προβλήματα, όπως οι υπερήλικες, τα παιδιά, οι έγκυες γυναίκες, όσοι χρησιμοποιούν αμαξίδιο ή καρότσι, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις και τα άτομα με περιστασιακή μειωμένη αντίληψη, τότε ο παραπάνω αριθμός καταλαβαίνουμε ότι πολλαπλασιάζεται.

Στα πλαίσια της οργάνωσης ενός κοινωνικά δίκαιου κράτους είναι απαραίτητη η εξασφάλιση ίσων ευκαιριών για όλους τους πολίτες, που προϋποθέτει την εδραίωση της συλλογικής ευθύνης καθώς και την πρόληψη και καταπολέμηση των διακρίσεων και του αποκλεισμού.

Η ευθύνη και το έργο της πολιτείας πρέπει να κινείται σε κάθε είδους ενημέρωση και ευαισθητοποίηση, στη βελτίωση των όρων και των συνθηκών διαβίωσης, την αποκατάσταση, πρόβλεψη, αστυνόμευση και εξασφάλιση προσβασιμότητας στο δομημένο και ελεύθερο περιβάλλον.

Η μεγάλη σημασία της μετακίνησης και προσβασιμότητα έγκειται στη διαδικασία της εξίσωσης των ευκαιριών, σε όλους τους τομείς της κοινωνίας. Άρα, και για τους ανθρώπους με αναπηρίες ή κινητικά προβλήματα, πρέπει να κάνουμε το φυσικό περιβάλλον προσπελάσιμο.

Πρέπει δηλαδή τα σπίτια, τα κτίρια, οι δημόσιες υπηρεσίες, οι δρόμοι να σχεδιαστούν ανάλογα και να λάβουμε μέτρα για την εξασφάλιση πρόσβασής τους στα μέσα μαζικής μεταφοράς, στις πληροφορίες και την επικοινωνία.

Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα των πολιτών στη σύγχρονη ελληνική πόλη, και στην πόλη μας, είναι η μετακίνηση ακόμη και των πεζών στα πεζοδρόμια η οποία παρεμποδίζεται από διάφορα εμπόδια, μόνιμα ή προσωρινά. Το ίδιο πρόβλημα, σε μεγαλύτερη όμως ένταση, αντιμετωπίζουν οι μετακινούμενοι με αναπηρικά αμαξίδια στην πόλη, καθώς επίσης και διάφορες κατηγορίες ατόμων με δυσκολίες στη μετακίνηση, οι οποίοι αναφέρονται και θα πρέπει να αναφέρονται, με έναν γενικό χαρακτηρισμό, ως εμποδιζόμενα άτομα.

Ιδανικά, θα έπρεπε οι πόλεις μας να είναι προσπελάσιμες σε κάθε τους σημείο, όχι μόνο σε κάποια σημεία στο κέντρο, αλλά και σε κάθε γειτονιά. Πολλές φορές αυτό δεν είναι εφικτό, είτε λόγω του ανάγλυφου του εδάφους, είτε λόγω ανυπέρβλητων υφιστάμενων κατασκευών που εμποδίζουν την πρόσβαση στα άτομα μειωμένης κινητικότητας, είτε λόγω των περιορισμών που προκύπτουν από τον πολεοδομικό σχεδιασμό, στενοί δρόμοι, στενά πεζοδρόμια, έλλειψη ακάλυπτων χώρων, είτε λόγω της άναρχης στάθμευσης των αυτοκινήτων ακόμη και πάνω στις διαβάσεις.

Η εξασφάλιση της δυνατότητας για ασφαλή και αυτόνομη μετακίνηση μέσα στην πόλη, σε συνδυασμό με τη δυνατότητα πρόσβασης στους χώρους συνάθροισης αποτελεί προϋπόθεση για την ποιοτική και λειτουργική διαβίωση του καθένα από μας. Αυτό ισχύει, διότι είμαστε όλοι εν δυνάμει εμποδιζόμενα άτομα, είτε σε κάποια φάση της ζωής μας είτε λόγω συγκυριών καθ όλη τη διάρκειά της.

Μια ρεαλιστική αντιμετώπιση του στόχου της προσβασιμότητας αποτελεί η χάραξη, δηλαδή η μελέτη και αποκατάσταση με διάφορους τρόπους, βασικών κεντρικών διαδρομών μέσα στην πόλη, οι οποίες πιλοτικά θα οδηγήσουν στη σταδιακή βελτίωση και άλλων

περιφερειακών διαδρομών.

Με αφορμή την κήρυξη του έτους 2003 ως έτος για τα Άτομα με Αναπηρίες, το Τεχνικό Επιμελητήριο Κεντρικής Μακεδονίας διοργανώνει τη σημερινή ημερίδα σε συνεργασία με το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής της Πολυτεχνικής Σχολής.

Στόχος της ημερίδας είναι να αξιοποιηθούν θετικά οι ευκαιρίες και οι αφορμές που δίνει ο εορτασμός του έτους 2003 και αφετέρου η πόλη και οι φορείς της να δείξουν έμπρακτα ότι συμμετέχουν στο ευρωπαϊκό γίγνεσθαι. Να δώσει τη δυνατότητα στους φορείς, τον τεχνικό κόσμο, σε οργανώσεις, χρήστες να ενημερωθούν για τις διοικητικές, οργανωτικές, τεχνικές εξελίξεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Να γίνει παρουσίαση τάσεων και πρακτικών, να αναζητηθούν λύσεις κατάλληλες για την περίπτωση της χώρας μας. Δεδομένου ότι η πρωτοβουλία για την εξέταση τέτοιων θεμάτων αναλαμβάνεται, νομίζω, πρώτη φορά σε πανελλαδικό επίπεδο θα είναι χρήσιμη και για τις υπόλοιπες περιοχές της χώρας μας και, επίσης, ίσως ακόμη και για κάποιες στο εξωτερικό.

Οι άνθρωποι δεν έρχονται στον κόσμο με τις ίδιες ικανότητες. Γεννιούνται όμως ίσοι κατά τα δικαιώματά τους. Η πρόκληση για όλους μας είναι να εξασφαλίσουμε ποιότητα ζωής, δυνατότητα ενσωμάτωσης στην κοινωνία και διευκόλυνση της αυτόνομης και αξιοπρεπούς διαβίωσης στα άτομα με αναπηρίες, αλλά και σε όλα τα εμποδιζόμενα άτομα.

Κλείνοντας, χαιρετίζω τη σημερινή ημερίδα και θέλω να πιστεύω ότι τα πορίσματα που θα προκύψουν θα αξιοποιηθούν κατά το καλύτερο δυνατόν.