

# ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ, ΟΙ ΘΕΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

**Αντωνία Μοροπούλου**

**Στέλλα Κυβέλου**

**Αγορίτσα Κωνσταντή**

**Ξανθή Ζώη**

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Οι Ιστορικές Πόλεις καλούνται σήμερα να ανταποκριθούν σε πλήθος προκλήσεων (κοινωνικός αποκλεισμός, απώλεια πολιτιστικής ταυτότητας, παρακμάζουσες υποδομές και δομημένο περιβάλλον, ανασφάλεια και εγκληματικότητα, άναρχη εξάπλωση των Πόλεων, κυκλοφοριακή συμφόρηση, υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, κακή διαχείριση των υδάτινων πόρων, διαχείριση των απορριμμάτων, μεταβολή των προτύπων απασχόλησης) προκειμένου να επιτευχθεί η βιώσιμη διατήρησή τους. Για την αντιμετώπιση των προκλήσεων αυτών απαιτείται η υιοθέτηση διεπιστημονικής προσέγγισης, η εφαρμογή καινοτομικών τεχνικών και υλικών συντήρησης και προστασίας και η χρήση νέων τεχνολογιών και εφαρμογών της πληροφορικής για την αντιμετώπιση των φυσικών και ανθρωπογενών κινδύνων, το σχεδιασμό και την εφαρμογή καινοτομικών και συμβατών τεχνικών και υλικών επεμβάσεων συντήρησης και προστασίας. Ο ολοκληρωμένος σχεδιασμός για τη διαχείριση των Πόλεων περιλαμβάνει την επιστημονική υποστήριξη στη λήψη αποφάσεων με ενεργό συμμετοχή των πολιτών, την προώθηση της εκπαίδευσης και της έρευνας και την καλλιέργεια του νέου επαγγελματικού προφίλ στον τομέα προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς, την ανάδειξη των Πόλεων σε ανοιχτά εργαστήρια πολιτιστικής ανάπτυξης και κοινωνικο – οικονομικής ολοκλήρωσης. Για την επίτευξη των στόχων αυτών λαμβάνονται υπ' όψιν οι προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής στρατηγικής για την Πόλη του Αύριο και την Πολιτιστική Κληρονομιά, η οποία προσανατολίζεται στην ολοκληρωμένη προσέγγιση της βιώσιμης Πόλης και στην ορθολογική διαχείριση των πόρων της, στην προστασία της Ευρωπαϊκής κληρονομιάς, στις τεχνικές και τεχνολογίες για ένα βιώσιμο περιβάλλον, στις καινοτόμες στρατηγικές και τεχνολογίες στο σχεδιασμό αειφόρου συστήματος αστικών μεταφορών. Το παρόν διεθνές και εθνικό θεσμικό πλαίσιο που έχει θεσπισθεί στην κατεύθυνση προστασίας των Πόλεων χρήσιμο θα ήταν να ενοποιηθεί προκειμένου να συμπεριλάβει ολοκληρωμένες στρατηγικές διαχείρισης και προστασίας, δίνοντας έμφαση σε προγραμματικές συμβάσεις μεταξύ των φορέων τοπικής αυτοδιοίκησης και των αρμόδιων υπουργείων για τη λήψη αποφάσεων.

**Αντωνία Μοροπούλου**

χημικός μηχανικός, Καθηγήτρια ΕΜΠ, Σχολή Χημικών Μηχανικών,

**Στέλλα Κυβέλου**

αρχιτέκτονας μηχανικός, Λέκτορας Παντείου Πανεπιστημίου, Τμήμα Οικονομικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης,

**Αγορίτσα Κωνσταντή**

χημικός μηχανικός, υπ. δρ. ΕΜΠ, Σχολή Χημικών Μηχανικών,

**Ξανθή Ζώη**

αρχαιολόγος, ΜΔΕ «Προστασία Μνημείων», Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Γραφείο Πολιτισμού και Πολιτιστικής Κληρονομιάς