

Ημερίδα Τ.Ε.Ε. για την ατμοσφαιρική ρύπανση

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ:** Κώστας Παπαδόπουλος, Δήμαρχος Ελευθερίου - Κορδελιού, μέλος στην Ε.Ε. του Οργανισμού Θεσ/νίκης

Η κατάσταση της ρύπανσης της ατμόσφαιρας της Θεσ/νίκης, τόσο η σημερινή όσο και αυτή που διαγράφεται μελλοντικά με βάση την οικονομική και κοινωνική εξέλιξη της πόλης βρίσκεται σε επίπεδο που η σοβαρότητα της είναι αναγνωρισμένη από όλους τους κοινωνικούς φορείς της πόλης.

Εμείς που κατοικούμε στη Δυτική Θεσ/νίκη αισθανόμαστε τη μόλυνση του περιβάλλοντος καθημερινά με αποτέλεσμα αυτό να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην υγεία των κατοίκων.

Σήμερα καμία Δημοτική αρχή οποιουδήποτε Ο.Τ.Α. δεν μπορεί να δικαιώσει την αποστολή της αν δεν ταλμήσει ρίξη στα ζητήματα περιβάλλοντος, χωροταξίας και πολεοδομίας που έχουν άμεση σχέση με την υποβάθμιση ή όχι του περιβάλλοντος.

Η αναβάθμιση του θεσμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και ο ουσιαστικός αναπτυξιακός της ρόλος κρίνεται από το επίπεδο, την ποιότητα και την αποτελεσματικότητα που έχει στους παραπάνω τομείς.

Η χάραξη οικολογικής πολιτικής και η εφαρμογή της, πρέπει να διαπερνά όλες τις δραστηριότητες και την γενική συμπεριφορά της διοίκησης των Ο.Τ.Α.

Ο αποχαρακτηρισμός χώρων πρασίνου ή κοινόχρηστων χώρων, η αύξηση συνταραστή δόμησης, η αγνόηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και των συνεπειών στην αισθητική του τοπίου από οποιαδήποτε δράση, η μείωση των εισφορών γης, πρέπει να αποκλεισθούν από την πρακτική της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Η πόλη της Θεσσαλονίκης και κύρια η Δυτική Θεσ/νίκη έχει υποστεί τόσο δεινά με την άνοχη ανάπτυξη των βιομηχανιών, που δεν υπάρχει περιθώριο καμίας απόκλισης ή υποχώρησης από τα παραπάνω.

Η μέχρι σήμερα τραγική εμπειρία αποδεικνύει απράνταχτα την έλλειψη περιβαλλοντικής πολιτικής από μεριάς της συγκεντρωτικής Κεντρικής Κυβέρνησης η οποία φάνηκε ανίκανη να δώσει απάντηση στα σημερινά διαγκωμένα οικολογικά προβλήματα.

Αλλά και η Τ.Α. δεν έχει πείσει για την συνέπεια και συνέχεια των διεκδικήσεών της, την τήρηση των πρωτοβουλιών της και την αναβίβαση χάρσης οικολογικής πολιτικής.

Η αναμονή, μόνο από την Κεντρική Διοίκηση ή την εκάστοτε Κυβέρνηση, λήψης μέτρων ή έστω η διεκδίκηση που δεν συνδέεται με έμπρακτες πρωτοβουλίες κατοικά έσως ιδιόμορφος λανθάνων κοστικισμός.

Σήμερα οι οικολογικές καταστροφές και η αλλοίωση του οστικού περιβάλλοντος συνεχίζονται ενώ στα κοινά, τα αυτά έχουν προστεθεί απειλητικά νέα.

Το νέφος, οι πυροκαγιές στα δάση και ένα μέρος, ο

# ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ  
ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ

ανεξέλεγκτη διάθεση στερεών βιομηχανικών και οικιακών αποβλήτων, οι εγκληματικές χωματερές που λειτουργούν έξω από κάθε προδιαγραφή μαζί με το κυκλοφοριακό, τον θόρυβο, την υποβάθμιση του Κέντρου και των συνοικιών, όχι μόνο υφίστανται αλλά οξύνονται με παρεμβάσεις που μπορεί να εξαντλήσουν κάθε φυσικό πόρο και κάθε εναπομείναντα ελεύθερα χώρα. Η απειλή των κτηματικών ομολόγων και η ιδιωτική ρυμοτόμηση έρχονται να μετατρέψουν τους χώρους των στρατοπέδων από ελπίδα ζωής σε χώρους μπετόν και ευτυχώς η Θεσσαλονίκη δεν έχει βραχονησίδες.

Η Θεσσαλονίκη σήμερα αντιμετωπίζει πρόβλημα διοξειδίου του θείου και αιωρούμενων σωματιδίων και οι κύριοι λόγοι δημιουργίας αυτού του προβλήματος είναι:

- η δυσμενής για την πόλη χωροθέτηση των βιομηχανιών στη Δυτική Θεσ/νίκη, λόγω των επικρατούντων βορειοδυτικών ανέμων.

- η κακή κατάσταση των βιομηχανιών και η έλλειψη περιβαλλοντικών επενδύσεων.

- η κακή κατάσταση των δρόμων και των αποχετεύσεων που σε συνδυασμό με τις μεταφορές χυμάτων από τα αυτοκίνητα δημιουργούν σκόνη στους δρόμους.

- η κακή συγκοινωνία και η έλλειψη μέσου σταθερής τροχιάς σε συνδυασμό με το κακής ποιότητας καύσιμο. Η Θεσσαλονίκη άμεσα πρέπει να αναδιαρθρώσει τις αστικές συγκοινωνίες με βάση τη μελέτη του Τ.Ε.Ε., που συντάχθηκε το 1986 με την ευκαιρία του εορτασμού των 2.388 χρόνων από την ίδρυση της πόλης.

Ο Οργανισμός Θεσ/νίκης όχι μόνο δεν στηρίχθηκε για να παίξει τον ρόλο του, αλλά κινηγήθηκε και αντιμετωπίσθηκε ως ένας απλός οργανισμός για την κάλυψη ρουσοφτολογικών προσλήψεων μιά και δεν μπορεί να εξηγηθεί το γεγονός ότι απολύθηκαν όλοι οι έμπειροι επιστήμονες που ασχολούνταν με το περιβάλλον και στη θέση τους προσλήφθηκαν 15 διοικητικοί υπάλληλοι ως γραμίσθιοι.

Με την απόλυση των επιστημόνων σταμάτησε και το πρόγραμμα για την δημιουργία ενός δικτύου μεταήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη Θεσσαλονίκη, που σε συνδυασμό με το εργαστήριο περιβάλλοντος θα έδιναν την δυνατότητα να προταθούν συγκεκριμένα μέτρα για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της ρύπανσης.

Οι μεταήσεις αυτές συνδυαζόμενες, σύμφωνα με μετεωρολογικά δεδομένα και σε'ετέρευ με παράλληλα ερευνητικά και μελετητικά προγράμματα θα οδηγούσαν:

- α) στην καταγραφή της ατμοσφαιρικής ρύπανσης της Θεσ/νίκης σε σημαντικό βαθμό, τουλάχιστον ως προς τους κυριότερους ελεγχόμενους ατμοσφαιρικούς ρύπους
- β) στη δυνατότητα πρόβλεψης των επιπέδων ρύπανσης
- γ) στην αναγνώριση και πιθανή πρόβλεψη επικίνδυνων επιπέδων ατμοσφαιρικής ρύπανσης

- δ) στην επιστημονικά τεκμηριωμένη και υπεύθυνη ενημέρωση του κοινού

- ε) στην ποιοτική κατ'αρχήν εκτίμηση των πηγών ατμοσφαιρικής ρύπανσης

- στ) στην ποσοτική εκτίμηση των πηγών ρύπανσης

ΔΗΜΟΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ  
ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ

ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ 42

T.K. 563 34

ΤΗΛ. 031 - 770212

FAX: 031 - 760311

TLX: 419019

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ**  
**ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ**  
**ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ**

ζ) στη δημιουργία του επιστημονικού τεκμηριωμένου υπόβαθρου για τη λήψη των αναγκαίων προστατευτικών μέτρων

Και βέβαια πρέπει να επισημάνουμε την ανάγκη δημιουργίας ενός δικτύου μετρήσεων στη Θεσσαλονίκη, η οποία είχε αναφερθεί στο Νόμο 1561/85 του Ρυθμιστικού σχεδίου και είχε εξαγγελθεί και από την Κυβέρνηση τον Μάρτιο του 1988 και την αδρανοποίηση του Ν. 1650/85 Προστασίας Περιβάλλοντος αφού δεν εκδόθηκαν τα απαραίτητα Προεδρικά διατάγματα και σήμερα μπορούμε να πούμε ότι νομοθετικά είμαστε αθωρόκιστοι σε ότι αφορά το περιβάλλον, χωρίς όρια για τη Θεσσαλονίκη, χωρίς διάταγμα για την βιομηχανία, χωρίς αρμοδιότητες για την Τ.Α.

Πρέπει να επιβάλλουμε τα Δημοτικά κλίμακια ελέγχου περιβάλλοντος και την επιβολή τέλους ρύπανσης στις βιομηχανίες που ήδη εμείς, ως Δήμος, ο μόνος σε όλη την Βόρεια Ελλάδα, επιβάλλαμε.

Πριν ένα χρόνο 17 Δήμοι και Κοινότητες υποβάλλαμε αίτηση στο Stride, για ένταξη ενός προγράμματος δημιουργίας Ινστιτούτου Περιβαλλοντικών Ερευνών στη Δυτική Θεσ/νίκη.

Σε πρώτη φάση δεν μας το ενέκριναν οι υδρακέφαλοι της Αθήνας.

Τους καταγγέλλω και ελπίζω να το εγκρίνουν στην 2η φάση. Εμείς όπως και να έχει θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για ένα καλύτερο περιβάλλον για να προστατέψουμε την υγεία μας και στο θέμα αυτό ζητάμε την συμπαράσταση όλων των φορέων μακριά από συντεχνιακές επιλογές.

ΔΗΜΟΣ  
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ  
ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ  
ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ 42  
Τ.Κ. 563 34  
ΤΗΛ. 031 - 770212  
FAX: 031 - 760311  
TLX: 419019