

Κωνσταντίνος Χριστόπουλος

Πρόεδρος του Περιφερειακού Τμήματος Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ

Πιστεύω ότι είναι ιδιαίτερα σημαντικό που η πρωτοβουλία αυτή αναλαμβάνεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο.

Αναλαμβάνεται σε μια περίοδο κρίσιμη όπου αναμένεται ύφεση της κατασκευαστικής δραστηριότητας και άρα και της αναπτυξιακής προσπάθειας και βεβαίως υλοποιείται στην Περιφέρεια και όχι στο Κέντρο.

Και μια και μιλάμε για Περιφέρεια, θέλω κι εγώ να τονίσω ότι βρισκόμαστε εδώ τα Περιφερειακά Τμήματα του Τεχνικού Επιμελητηρίου εκπροσωπώντας τις κατά τεκμήριο φτωχότερες Περιφέρειες της χώρας, τις οποίες αναμένεται να συνδέσει η ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ. Αυτό και μόνο αναδεικνύει την αναγκαιότητα και τη σημασία του έργου και μάλιστα δεδομένου ότι οι άξονες μεταφορών γρήγορα όπως ειπώθηκε και χθες και όπως είναι και άποψη όλων μας μετατρέπονται σε άξονες ανάπτυξης.

Είμαστε όλοι πεπεισμένοι ότι η ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ θα ωθήσει σε αναπτυξιακή πορεία τη Δυτική Ελλάδα.

Τόσο τα αξιόλογα στοιχεία που ακούσαμε σήμερα και χτες εδώ από τους Εισηγητές αλλά και οι προσωπικές μας καθημερινές εμπειρίες και τα βιώματά μας, οι ανησυχίες μας που χρόνια τώρα εκφράζονται μέσα από τις εκδηλώσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου μας έχουν δημιουργήσει ισχυρό το αίσθημα της επιτακτικής ανάγκης κατασκευής της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Η μείωση του κόστους μεταφορών, το άνοιγμα των νέων αγορών για τις τοπικές οικονομίες, η δυναμική του τουρισμού, οι νέες επενδύσεις και θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν μετά τη λειτουργία της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ, ακόμα και η μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων, είναι αναμφισβήτητα προς γενικό όφελος όλης της περιοχής.

Ειδικά για το δικό μας Τμήμα σε συνδυασμό και με την προβλεπόμενη λειτουργία της γέφυρας διαφαίνονται τα εξής:

1. ενίσχυση του μητροπολιτικού ρόλου της Πάτρας στη Δυτική Ελλάδα και η μετατροπή της σε σημαντικό κόμβο όχι μόνο εθνικό αλλά και διευρωπαϊκό.

Αν φανταστείτε την Πάτρα με άξονα προς βορρά την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ, προς νότο την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ, προς ανατολή τον ΠΑΘΕ όταν αυτός ολοκληρωθεί, βορειοανατολικά υπάρχει ο άξονας Αντιρρίου-Λαμίας, νοτιοανατολικά ο άξονας Πάτρα-Τρίπολη και βορειοδυτικά η θαλάσσια οδός που οδηγεί στην Ευρώπη και στην Ιταλία και παράλληλα δυτικά τα νησιά του Ιονίου Ζάκυνθος και Κεφαλλονιά.

2. αύξηση της τουριστικής και εμπορικής δραστηριότητας στα νησιά του Τμήματός μας στη Ζάκυνθο και στην Κεφαλλονιά, αλλά και στα παράλια του νομού Ηλείας και την περιοχή της Ολυμπίας.
3. τουριστική ανάπτυξη των σήμερα υποανάπτυκτων χαμηλών ορεινών όγκων κυρίως στην περιοχή της Ηλείας αλλά και της Αχαΐας που βρίσκονται κοντά στην ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ.

Η χάραξη που σήμερα προβλέπεται έχει δύο λύσεις, δεν έγινε σαφές ποια από τις δύο λύσεις θα ακολουθηθεί, όμως η θέση η δική μας και κυρίως της Νομαρχιακής Επιτροπής του νομού Ηλείας που την έχει επεξεργαστεί πιο αναλυτικά κι έχει και καλύτερη αίσθηση του χώρου λόγω της εντοπιότητας είναι ότι πρέπει να επιλεγεί η ανατολικότερη από τις λύσεις.

4. αξιοποίηση των υπάρχοντων υποδομών ή άλλων που βρίσκονται υπό κατασκευή, όπως τα λιμάνια, το λιμάνι της Πάτρας, του Κατακόλου, της Κυλλήνης, οι τουριστικές υποδομές και λοιπά που υπάρχουν σήμερα.
5. ενίσχυση της τοπικής βιομηχανίας που σήμερα έχει προβλήματα κυρίως λόγω του κομματιού των μεταφορών, αλλά και θα αποτελέσει και κίνητρο για την εγκατάσταση νέων βιομηχανιών στην περιοχή.
6. βελτίωση των συνθηκών μεταφοράς των αγροτικών προϊόντων από τις περιοχές τις δικές μας.

Όσον αφορά το μεγάλο κεφάλαιο που το αποκαλούμε "ποιότητα ζωής" οι παράμετροι ποιότητα μετακίνησης, ασφάλεια και περιβάλλον, έχουν να ωφεληθούν από την υλοποίηση ενός τέτοιου έργου.

Για την ποιότητα και την άνεση μετακίνησης είναι προφανής η μείωση των αποστάσεων, δηλαδή η χρονική διαδρομή, αλλά και η ευκολία οδήγησης, η μείωση του κόστους και της φθοράς του οχήματος.

Ο περιορισμός της κατανάλωσης σε καύσιμα, οι παρακαμπτήριες των πόλεων, ο περιορισμός ηχητικής ρύπανσης κατοικημένων περιοχών, είναι παράγοντες ευεργετικοί για το περιβάλλον.

Όμως το πιο σημαντικό είναι ασφάλεια στην οδήγηση. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Δυτικής Ελλάδας είναι ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένο στην τομέα αυτόν. Οργανώνουμε στις 18-19 Ιουνίου στην Πάτρα Διημερίδα μαζί με τους Κλαδικούς Συλλόγους με θέμα τα «Τροχαία Ατυχήματα», όπου και θα ανακοινώσουμε την πρόθεσή μας να κηρύξουμε το έτος 2004 έτος για την οδική ασφάλεια στη Δυτική Ελλάδα. Παράλληλα σχηματίσαμε για πρώτη φορά Μόνιμη Επιτροπή στο ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας με αντικείμενο την οδική ασφάλεια, ώστε να παραχθούν σημαντικές επιστημονικά τεκμηριωμένες προτάσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Γνωρίζουμε όλοι ότι η κατάσταση στο υπάρχον οδικό δίκτυο δεν ικανοποιεί κανέναν. Θεωρούμε και δική μας υποχρέωση να παρέμβουμε με κάθε τρόπο για τη βελτίωσή του.

Οτι αναφέραμε μέχρι τώρα αλλά και ένας συνδυασμός παράλληλων δράσεων έρευνα τεχνολογία και λοιπά μπορούν να οδηγήσουν τη Δυτική Ελλάδα από νότο ως βορρά σε άρση απομόνωσης που της έχει επιβληθεί.

Όμως όλα τα προβλήματά μας δε λύνονται με την κατασκευή της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ ούτε με την υλοποίηση ενός μέρους ενός γενικότερου σχεδιασμού όπως πολύ σωστά είπε χτες ο κύριος Λουκάκης. Αισθανόμαστε απαραίτητη

την ολοκλήρωση των οδικών συνδέσεων με τη μελέτη και κατασκευή του οδικού άξονα Αντιρρίου-Λαμίας.

Είναι κατά τη γνώμη μας αναπόσπαστο κομμάτι της σύνδεσης της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ με τον ΠΑΘΕ, μοναδικός δίαυλος επικοινωνίας της υποανάπτυκτης Πελοποννήσου με την ανεπτυγμένη Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα, αποτελεί σημαντικό άξονα εθνικών και διεθνών μεταφορών με σαφή χαρακτηριστικά Διευρωπαϊκού Δικτύου.

Επίσης ολοκληρώνει την αξιοποίηση της κατασκευασθείσας γέφυρας και ενισχύει τη δυνατότητα ανάπτυξης των Περιφερειών μας, συμπληρώνει και ολοκληρώνει μελλοντικά την αξιοποίηση της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση του ΠΑΘΕ Πάτρα-Κόρινθος, έργο που επίσης θεωρούμε κατεπείγον.

Απαραίτητη θεωρούμε και τη βελτίωση των λοιπών υπαρχόντων τοπικών υποδομών.

Είναι στο χέρι μας να αξιοποιήσουμε τις δυνατότητες που μας δίνει η κατασκευή του νέου λιμανιού της Πάτρας, οι ΒΙΠΕ και ΒΙΟΠΑ που υπάρχουν πάνω ή δίπλα στον άξονα της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ, τα Κέντρα Ανάπτυξης Επιστήμης και Τεχνολογίας που επίσης υπάρχουν στις περιοχές μας.

Να φροντίσουμε να περιοριστούν στο ελάχιστο οι αρνητικές επιπτώσεις στις ανεπτυγμένες σήμερα τοπικές οικονομίες από την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ και να επιμεληθούμε για την αποκατάστασή τους.

Είναι στο χέρι μας να προκαλέσουμε και να ενισχύσουμε τις νέες επενδύσεις μικρές ή μεγαλύτερες που θα προκύψουν από τη λειτουργία του οδικού άξονα.

Να επιδιώξουμε την τάχιστη δυνατή υλοποίηση του εκσυγχρονισμού και της επέκτασης του σιδηροδρομικού δικτύου στη Δυτική Ελλάδα. Και γιατί όχι, είναι στο χέρι μας να μοχθήσουμε και να εκμεταλλευτούμε την

ευκαιρία και της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ για να δημιουργήσουμε έναν σύγχρονο και ισχυρό αερολιμένα για τη Δυτική Ελλάδα.

Μας προβληματίζει όμως ιδιαίτερα η πιθανότητα κατασκευής αυτού του μεγάλου έργου ολοκληρωτικά με αυτοχρηματοδότηση. Η εμπειρία μας μέχρι σήμερα δείχνει ότι αυτή η μέθοδος υλοποίησης του έργου οδηγεί σε υπερκοστολογήσεις τις περισσότερες φορές, απαξιώνει τον ρόλο των Μηχανικών στα τεχνικά έργα και περιορίζει τη δυνατότητα του κοινωνικού ελέγχου, παραδείγματος χάρη για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Γενικά υποθηκεύει την εθνική οικονομία για τουλάχιστον μία γενιά.

Και είναι τέλος υποχρέωσή μας να παρακολουθούμε από δω και στο εξής όλες τις φάσεις μελέτης και κατασκευής του έργου, ώστε να εξασφαλίσουμε όχι μόνον το τάχιστο και βέλτιστο δυνατό λειτουργικό αποτέλεσμα, αλλά κύρια να εξασφαλίσουμε εκείνη την ποιότητα στο σχεδιασμό και την κατασκευή που θα δικαιώνει τις προσδοκίες μας και τις προσπάθειες που έχουμε καταβάλλει, αλλά και όποιες ακόμα χρειαστεί να καταβάλλουμε από δω και μπρος.