

Η κατασκευή του Ανισόπεδου Κόμβου Λεωφόρου Κηφισού και Λεωφόρου Ποσειδώνος.

Μιλένα Κόντου

Πολιτικός Μηχ/κός, Προϊσταμένη Τ.Κ.Ε της ΕΥΔΕ/ΕΣΣΕΑ

Αναστάσιος Μ. Λουκάς,

Πολιτικός Μηχ/κός, ΜΟΧΛΟΣ Α.Ε

Γεώργιος Καρυπίδης

Πολιτικός Μηχανικός, ΜΟΧΛΟΣ Α.Ε

Κωνσταντίνος Λυρίγκος

Πολιτικός Μηχανικός, ΜΟΧΛΟΣ Α.Ε

Αναστάσιος Μπαλαούρας

Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε., ΜΟΧΛΟΣ Α.Ε

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ο φορέας υλοποίησης του έργου ήταν η ΕΥΔΕ/ΕΣΣΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ με επιβλέπουσα υπηρεσία την ΕΥΔΕ/ΕΣΣΕΑ/ΤΚΕ και ανάδοχο κατασκευής την εταιρεία ΜΟΧΛΟΣ Α.Ε.

Το έργο παραδόθηκε σε κυκλοφορία από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ κ. Γ. Σουφλιά στις 22 Ιουλίου 2004 λίγο πριν την έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων 2004.

Η Μελέτη Εφαρμογής των Κυκλοφοριακών Έργων εκπονήθηκε από την ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε – Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ.

Ο Α/Κ, ένα ιδιαίτερα πολύπλοκο τεχνικό έργο είναι ένας πλήρης ανισόπεδος κόμβος στην διασταύρωση των λεωφόρων Κηφισού και Ποσειδώνος που εξυπηρετεί πέραν των κυκλοφοριακών αναγκών λειτουργίας του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας και όλες τις κυκλοφοριακές απαιτήσεις από και προς Γλυφάδα, Πειραιά και Λαμία καθώς και τις απαιτήσεις διέλευσης του ΤΡΑΜ, ο τερματικός σταθμός του οποίου είναι στο ύψος του Σ.Ε.Φ.

Η αρχή του έργου βρίσκεται στον παλιό ισόπεδο κόμβο που εξυπηρετεί τις μετακινήσεις μεταξύ Λ. Τροχιοδρόμων και Σ.Ε.Φ. Το τέλος του έργου προς τα ανατολικά (Γλυφάδα) βρίσκεται στα 400,00 μέτρα από τον Κηφισό.

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ : κατασκευή, περιγραφή, λειτουργία, προβλήματα

1. Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Α/Κ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ

Ιστορική Αναδρομή στην περιοχή εργασιών του Ν Φαλήρου και Μοσχάτου

Στην περιοχή που βρίσκεται σήμερα το γήπεδο Καραϊσκάκη την περίοδο των Πρώτων Διεθνών Ολυμπιακών Αγώνων του 1896 είχε κατασκευαστεί το Ποδηλατοδρόμιο όπου έγινε η διεξαγωγή των σχετικών αγώνων.



Φωτ. 1. Το Ποδηλατοδρόμιο στο Ν. Φάληρο. Γενική άποψη κατά τη διεξαγωγή της Ποδηλατοδρομίας. Μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες άρχισε να φιλοξενεί και αγώνες ποδοσφαίρου.

Η παραλιακή περιοχή του Ν. Φαλήρου στις αρχές του 20^{ου} αιώνα ήταν τόπος αναψυχής με μεγάλα νεοκλασσικά ξενοδοχεία όπως το "Ακταίον" που σήμερα έχουν κατεδαφισθεί, με εξοχικές κατοικίες που είχαν ταυτότητα και στην παραλία της υπήρχαν οργανωμένες εγκαταστάσεις για τα θαλάσσια μπάνια.



Φωτ. 2. Το Ν. Φάληρο, γενική άποψις 1907

Μέχρι το 1950 η περιοχή του Ν. Φαλήρου δεν είχε αλλοιωθεί σημαντικά. Υπήρχαν τα ξενοδοχεία τα οποία βέβαια είχαν παλιώσει, η περιοχή είχε αρχίσει να πυκνοκατοικείται, ο σταθμός του Η.Σ.Α.Π ήταν σε λειτουργία αλλά η παραλία δεν είχε ακόμη μπαζωθεί.



Φωτ. 3. Το Ν. Φάληρο, γενική άποψις 1950

Η Κατάσταση της περιοχής λίγο πριν την έναρξη των εργασιών

Στα χρόνια που ακολούθησαν και μέχρι πριν ξεκινήσουν οι εργασίες για την κατασκευή του Α/Κ που θα ενώσει την Λεωφόρο Κηφισού με την Λεωφόρο Ποσειδώνος, ένα όνειρο στο μυαλό των περισσότερων Ελλήνων μέχρι την πραγματοποίησή του, στην περιοχή είχαν συντελεσθεί τα ακόλουθα γεγονότα :

- Η παραλία όλη είχε μπαζωθεί και η θάλασσα είχε απομακρυνθεί από την παλαιά γραμμή του κύματος
- Επί των νέων παραλιακών οικοπέδων είχαν σταδιακά κατασκευαστεί η Λεωφόρος Εθνάρχου Μακαρίου (παλαιά παραλιακή) σχεδόν στην υψομετρική στάθμη της παλαιάς παραλίας. Στη συνέχεια κατασκευάστηκε η υπερυψωμένη σε σχέση με την παλαιά στάθμη Λεωφόρος Ποσειδώνος με τις γέφυρες Καραϊσκάκη που την συνδέουν με την Οδό Πειραιώς και η Κάτω Διάβαση Φαληρέως που ήταν η είσοδος του Σ.Ε.Φ από την Λ. Εθνάρχου Μακαρίου.
- Κατασκευάστηκε το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας
- Κατασκευάστηκαν η Ανισόπεδη Διάβαση Μυρτιδιωτίσσης και οι άνω διαβάσεις της Λ. Τροχιοδρόμων πλησίον του σταθμού Η.Σ.Α.Π καθώς και οι δύο κάτω διαβάσεις πεζών Η.Σ.Α.Π-Σ.Ε.Φ

1. Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Α/Κ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ

Ιστορική Αναδρομή στην περιοχή εργασιών του Ν Φαλήρου και Μοσχάτου

Στην περιοχή που βρίσκεται σήμερα το γήπεδο Καραϊσκάκη την περίοδο των Πρώτων Διεθνών Ολυμπιακών Αγώνων του 1896 είχε κατασκευαστεί το Ποδηλατοδρόμιο όπου έγινε η διεξαγωγή των σχετικών αγώνων.



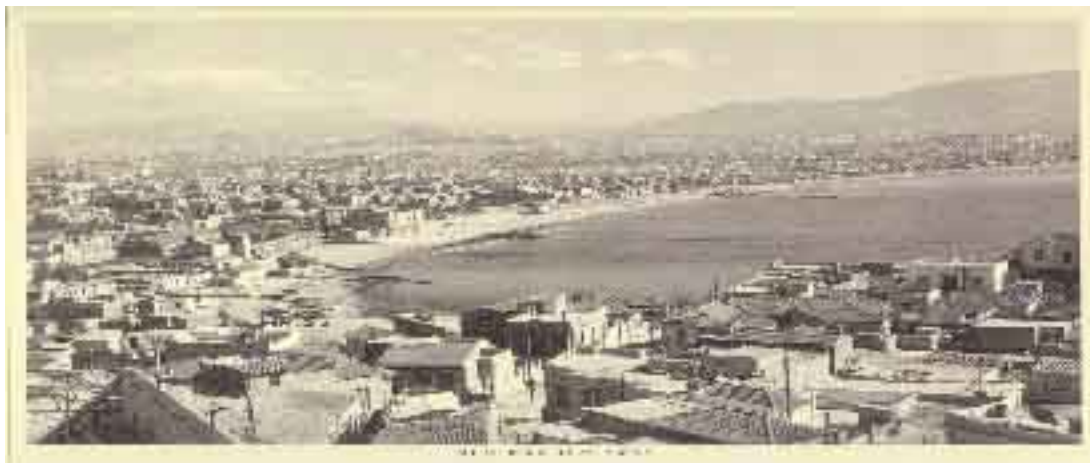
Φωτ. 1. Το Ποδηλατοδρόμιο στο Ν. Φάληρο. Γενική άποψη κατά τη διεξαγωγή της Ποδηλατοδρομίας. Μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες άρχισε να φιλοξενεί και αγώνες ποδοσφαίρου.

Η παραλιακή περιοχή του Ν. Φαλήρου στις αρχές του 20^{ου} αιώνα ήταν τόπος αναψυχής με μεγάλα νεοκλασικά ξενοδοχεία όπως το "Ακταίον" που σήμερα έχουν κατεδαφισθεί, με εξοχικές κατοικίες που είχαν ταυτότητα και στην παραλία της υπήρχαν οργανωμένες εγκαταστάσεις για τα θαλάσσια μπάνια.



Φωτ. 2. Το Ν. Φάληρο, γενική άποψις 1907

Μέχρι το 1950 η περιοχή του Ν. Φαλήρου δεν είχε αλλοιωθεί σημαντικά. Υπήρχαν τα ξενοδοχεία τα οποία βέβαια είχαν παλιώσει, η περιοχή είχε αρχίσει να πυκνοκατοικείται, ο σταθμός του Η.Σ.Α.Π ήταν σε λειτουργία αλλά η παραλία δεν είχε ακόμη μπαζωθεί.



Φωτ. 3. Το Ν. Φάληρο, γενική άποψις 1950

Η Κατάσταση της περιοχής λίγο πριν την έναρξη των εργασιών

Στα χρόνια που ακολούθησαν και μέχρι πριν ξεκινήσουν οι εργασίες για την κατασκευή του Α/Κ που θα ενώσει την Λεωφόρο Κηφισού με την Λεωφόρο Ποσειδώνος, ένα όνειρο στο μυαλό των περισσότερων Ελλήνων μέχρι την πραγματοποίησή του, στην περιοχή είχαν συντελεσθεί τα ακόλουθα γεγονότα :

- Η παραλία όλη είχε μπαζωθεί και η θάλασσα είχε απομακρυνθεί από την παλαιά γραμμή του κύματος

- Επί των νέων παραλιακών οικοπέδων είχαν σταδιακά κατασκευαστεί η Λεωφόρος Εθνάρχου Μακαρίου (παλαιά παραλιακή) σχεδόν στην υψομετρική στάθμη της παλαιάς παραλίας. Στη συνέχεια κατασκευάστηκε η υπερυψωμένη σε σχέση με την παλαιά στάθμη Λεωφόρος Ποσειδώνος με τις γέφυρες Καραϊσκάκη που την συνδέουν με την Οδό Πειραιώς και η Κάτω Διάβαση Φαληρέως που ήταν η είσοδος του Σ.Ε.Φ από την Λ. Εθνάρχου Μακαρίου.
- Κατασκευάστηκε το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας
- Κατασκευάστηκαν η Ανισόπεδη Διάβαση Μυρτιδιωτίσης και οι άνω διαβάσεις της Λ. Τροchioδρόμων πλησίον του σταθμού Η.Σ.Α.Π καθώς και οι δύο κάτω διαβάσεις πεζών Η.Σ.Α.Π-Σ.Ε.Φ



Φωτ. 4. Η Λ. Τροχιοδρόμων στο Ν. Φάληρο στις 13/01/2002



Φωτ. 5. Οι γέφυρες της Λ. Τροχιοδρόμων και Καραϊσκάκη στο βάθος στις 13/01/2002

Η κυκλοφοριακή κατάσταση στην περιοχή ήταν προβληματική, γιατί οι οδηγοί από τα παραλιακά προάστια (Παλαιό Φάληρο, Άλιμο, Γλυφάδα κλπ) με προορισμό την Λαμία αλλά και αντίστροφα, ήταν υποχρεωμένοι να διέρχονται μέσω της γέφυρας Καραϊσκάκη για να εισέλθουν στην οδό Πειραιώς και από εκεί στην Εθνική οδό.

Η παραλιακή ζώνη στην περιοχή των έργων ήταν γεμάτη από βουνά από μάζα και σκουπίδια, έδινε την χειρότερη εικόνα στους διερχόμενους οδηγούς και οι κάτοικοι των περιοχών του Ν. Φαλήρου και Μοσχάτου ζώντας σε παραλιακή περιοχή ήταν καταδικασμένοι να μην έχουν ορατή την θάλασσα αλλά ούτε και πρόσβαση.



Φωτ. 6. Η περιοχή των εργασιών του κόμβου στις 30/03/2002 με τα βουνά από μπάζα στην περιοχή της Κ.Δ Φαληρέως στην κατεύθυνση προς Γλυφάδα.

Η περιγραφή του Α/Κ και η κατάσταση της περιοχής με την λειτουργία του

Ο Α/Κ, μορφής τρομπέτας, διαμορφώνεται στην έξοδο της υπερυψωμένης Λ. Κηφισού, άνωθεν των παραλιακών Λ. Ποσειδώνος και Εθνάρχου Μακαρίου. Περιλαμβάνει έντεκα νέες οδικές γέφυρες, κάθε μία με περισσότερα του ενός ανοίγματα, οι οποίες προστιθέμενες στις υφιστάμενες πέντε γέφυρες του κόμβου διαμορφώνουν ένα σύνολο συνδετήριων κλάδων, οι οποίοι εξυπηρετούν, με απευθείας σύνδεση δεκαέξι συνολικά προορισμούς, με κατευθύνσεις από και προς Λαμία, Πειραιά, Καστέλα, Γλυφάδα, Σ.Ε.Φ, τον σταθμό Η.Σ.Α.Π και τον νέο τερματικό σταθμό ΤΡΑΜ του Ν. Φαλήρου.

Επίσης πραγματοποιήθηκε η επέκταση της υπόγειας πεζοδιάβασης σταθμός Η.Σ.Α.Π-Σ.Ε.Φ, η κατασκευή μεταλλικής άνω διάβασης πεζών Η.Σ.Α.Π – Σ.Ε.Φ καθώς και εργασίες οδοποιίας επί της νέας Λεωφόρου Ποσειδώνος.



Φωτ. 7. Η Μακέτα του έργου, γενική άποψη και γενική άποψη του δακτυλίου.

Με την λειτουργία του Α/Κ συνδέθηκε απ' ευθείας ο Πειραιάς με την Εθνική Οδό (Λαμία) και αντίστροφα, οι περιοχές της παραλιακής ζώνης (Γλυφάδα κ.λ.π) με την Εθνική Οδό και αντίστροφα, οι περιοχές που γειτνιάζουν με τον κόμβο, το Ν. Φάληρο και το Μοσχάτο, με την Εθνική Οδό αλλά και με τον Πειραιά και τις περιοχές της παραλιακής ζώνης και το Σ.Ε.Φ και αντίστροφα (Πειραιάς, Γλυφάδα, Ν. Φάληρο, Μοσχάτο)

Επιπρόσθετα μέσω του εσωτερικού δικτύου οδοποιίας, γίνεται και η μετάβαση προς τις αθλητικές και λοιπές εγκαταστάσεις της παραλίας. Κατά την διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 μέρος της κυκλοφορίας προς και από τις Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις εκτός του Σ.Ε.Φ, το στάδιο του ΤΑΕ ΚΩΟ ΔΟ και το στάδιο του BEACH VOLLEY, πραγματοποιήθηκε μέσω του εσωτερικού δικτύου οδοποιίας.



Φωτ. 8. Ο Α/Κ στις 22 Ιουλίου 2004 που παραδόθηκε σε κυκλοφορία.