

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΕΣΠΕΡΙΔΑ**

*Εποπτεία Αγοράς Προϊόντων Δομικών Κατασκευών*

**ΤΕΤΑΡΤΗ 29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2010**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

- 17.00-17.30 Προσέλευση – Εγγραφές
- Προεδρείο: Ρ. Δρακούλης, Γ. Λέκκας, Γ. Μαθιουδάκης  
17.30-17.40 Χαιρετισμός του Προέδρου του Τ.Ε.Ε. Χρήστου Σπίρτζη
- 17.40-17.50 Χαιρετισμός Προσκεκλημένων  
17.50-18. 00 Εισήγηση Συντονιστικής Επιτροπής για το «2010 – Έτος Εποπτείας Αγοράς Προϊόντων Δομικών Κατασκευών»  
Ρ. Δρακούλης, Μηχανολόγος Μηχανικός Msc. Mech. Engineering RWTH AACHEN, Επιμελητής Συντονιστής Επιτροπής για το Έτος.
- 1<sup>η</sup> Ενότητα:** **Εποπτεία Εφαρμογής Οδηγίας 89/106/ΕΟΚ**  
Προεδρείο Δ. Καλλιάνης, Π. Μοίρα, Ι. Νόβας.  
18.00-18.15 Εποπτεία αγοράς προϊόντων δομικών κατασκευών και σχετικές αναφορές στο Ευρωπαϊκό Δίκαιο.  
Γ. Γρηγορόπουλος – Δρ. Ναυπηγός, Μηχαν. Μηχανικός.
- 18.15-18.30 Εποπτεία αγοράς σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες.  
Ν. Λεών – Πολ. Μηχανικός Msc Πολυτ. Σχ. Λοζάνη, Σύμβουλος Μηχανικός ΜΦΧ.
- 18.30-18.45 Εποπτεία αγοράς στην Ελλάδα.
- 18.30-19.00 Διάλειμμα
- 2<sup>η</sup> Ενότητα:** **Προβλήματα από την ελλιπή εποπτεία.**  
Προεδρείο: Γ. Μαθιουδάκης, Γ. Μπαμόπουλος, Μ. Μπεάζη-Κατσιώτη
- 19.00-19.15 Προβλήματα από την ελλιπή Εποπτεία – Συμπεράσματα από έρευνα με χρήση σχετικού Ερωτηματολογίου.  
Γ. Παπαδάκος, Μηχανολ. Μηχανικός, Υ.Δ. ΕΜΠ
- 19.15-19.25 Μελέτη πραγματικής περίπτωσης (case study)

- Σύνδεσμος Λατομείων Ελλάδος.*  
*Π. Μασέλος- Τεχνικός Σύμβουλος ΣΥΛΛΑΤΕ,*  
*Μεταλ/γος Μηχανικός*
- 19.25-19.35 *Μελέτη πραγματικής περίπτωσης (case study)*  
*ISOMAT*  
*Α. Τόλιας- Μηχανολ. Μηχανικός, Συντονιστής*  
*Τμήματος R&D*
- 19.35-19.45 *Μελέτη πραγματικής περίπτωσης (case study)*  
*ΕΜΔΥΔΑΣ*  
*Θ. Καλοφωτιάς- Μηχ. Μεταλλίων*  
*Μεταλλουργών, τέως προϊστάμενος ΠΕΔΕ Στ.*  
*Ελλάδας.*
- 19.45-19.55 *Μελέτη πραγματικής περίπτωσης (case study)*  
*ΣΑΤΕ*  
*Γ. Βλάχος – Πρόεδρος του ΣΑΤΕ*
- 19.55-20.30 *Ερωτήσεις – Συζήτηση*  
Συντονιστές: *Θ. Βουδικλάρης, Ρ. Δρακούλης, Κ. Ιακωβίδης*

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:**

Κυρίες και κύριοι, είμαστε μέσα στο ακαδημαϊκό τέταρτο. Θα προσπαθήσουμε να τηρήσουμε όσο μπορούμε το ωράριο, το οποίο αναφέρεται στο πρόγραμμα.

Θα ήθελα να καλέσω τον Πρόεδρο του Τ.Ε.Ε., τον κύριο Σπίρτζη, ο οποίος θα κάνει ένα χαιρετισμό και θα κηρύξει την έναρξη της σημερινής εσπερίδας.

Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ.

**Κος ΣΠΙΡΤΖΗΣ:**

Καλησπέρα, να σας ευχαριστήσω.

(..)

...από όποιο μετερίζι της εργασίας προσφέρουν τις υπηρεσίες τους έχει αρχίσει να αποδίδει.

Το πρόβλημα που έχουμε συνολικά σαν χώρα είναι ότι είμαστε πολύ πίσω όχι μόνο στα υλικά αλλά και σε πολλούς άλλους τομείς, τόσο στις προδιαγραφές, στην τυποποίηση, στις τιμές, στα τιμολόγια που χρησιμοποιούμε στα δημόσια έργα, στην έλλειψη τιμολογίων και πιστοποίηση στα ιδιωτικά έργα, και στα υλικά και στους τεχνίτες και στο επιστημονικό προσωπικό σε πάρα πολλές περιπτώσεις.

Θεωρώ όμως ότι με τα δομικά υλικά έχουμε και πολλές άλλες πτυχές που πρέπει να εξετάσουμε, πέρα από τις τεχνικές ή τις πτυχές που επηρεάζουν τον τρόπο άσκησης του επαγγέλματός μας.

Τα δομικά υλικά είναι ένας κλάδος της βιομηχανίας, είναι ένα στοίχημα για τη χώρα να αλλάξει η παραγωγική της δομή. Η οικοδομή πλέον ή οι επεμβάσεις που θα κάνουμε στα κτίρια για την αναβάθμισή τους, είτε την ενεργειακή είτε την αντισεισμική θωράκιση, θα πρέπει να έχουν να κάνουν με την στήριξη της βιομηχανίας υλικών ως μέσο για να μπορεί να μεγαλώσει και να αποκτήσει εξωστρέφεια.

Και στον πρώτο τομέα και στον δεύτερο, το Επιμελητήριο θα παίξει ένα πολύ κρίσιμο ρόλο, πέρα από αυτά που έχει ανάγκη η χώρα και που θα τα αναδείξετε εδώ πέρα για τις προδιαγραφές, τις τιμές και όλα τα άλλα.

Υπάρχει όμως ένα σημαντικό θέμα, ένα σημαντικό θέμα για το Επιμελητήριο, για τον τεχνικό κόσμο, που το ζούμε τις τελευταίες μέρες πιο έντονα και ακούγεται από τα μέσα ενημέρωσης τους τελευταίους μήνες.

Αυτό έχει να κάνει με την ανταγωνιστικότητα της χώρας, ένα από τα θέματα που προβάλλουν, κατ' εντολή, τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, είναι ότι η ανταγωνιστικότητα της χώρας έχει να κάνει με τις ελάχιστες αμοιβές των μηχανικών, που ξέρετε πάρα πολύ καλά ότι είναι το 4% του κόστους ενός έργου μείον την αξία της γης.

Δυστυχώς αυτή την κατεύθυνση δεν την έχει ούτε το σύνολο της Κυβέρνησης ούτε η Ευρωπαϊκή Ένωση οι οδηγίες και δεν το έχει ούτε και η τρόικα. Αυτή την κατεύθυνση την επέβαλλαν και προσπαθούν να την επιβάλλουν κάποιοι και στην χώρα μας και γενικότερα στην Ευρώπη. Και η κατεύθυνση στη χώρα μας προέρχεται από το ΣΕΒ.

Επειδή ο τομέας των δομικών υλικών παίζει ένα κρίσιμο ρόλο και στο ΣΕΒ, πρέπει να ξέρουμε ότι οι συνεργασίες θα είναι ανταποδοτικές.

Ή το ένα χέρι νίβει το άλλο και τα δύο τα πρόσωπο ή θα πάμε όλοι μαζί κάτω, και αυτό το λέω όσοι έχουν εμπλοκή και με το ΣΕΒ να το μεταβιβάσουν, διότι σε αυτή την περίπτωση δεν θα μιλάμε για συνεργασίες σαν το σκοπό που έχει η σημερινή ημερίδα, δεν θα μιλάμε ότι ο τεχνικός κόσμος θα βάλει πλάτη για να προχωρήσει η βιομηχανία δομικών υλικών, αλλά μιλάμε για πόλεμο και όχι βέβαια για στήριξη.

Λοιπόν, εγώ τα λέω για να είμαστε ξεκάθαροι. Το Τεχνικό Επιμελητήριο θα στηρίξει την ελληνική βιομηχανία υλικών, θα στηρίξει την προσπάθεια για την ανάπτυξη της χώρας, αλλά δεν θα υποχωρήσει στο παραμικρό στα δικαιώματα που έχουν οι Έλληνες μηχανικοί όχι γιατί είναι μία συντεχνία, γιατί καλούνται να υπερασπίσουν το δημόσιο συμφέρον και την προστασία και την ασφάλεια του πολίτη. Και αυτό δεν μπορεί να μπει σε μία αγοραία λογική.

Αν δεν γίνουν αυτά, αντί να συνεργαζόμαστε, αυτό που θα αναδεικνύουμε θα είναι πώς αυξάνονται τα δομικά υλικά σε επίπεδο τιμών, δεν θα βλέπουν δηλαδή τις άλλες διαστάσεις που ανέφερα, θα βλέπουν πώς αυξάνονται σε περίοδο κρίσης, σε περίοδο μη ζήτησης οι τιμές των οικοδομικών υλικών, και όχι μόνο. Και όπως καταλαβαίνετε αυτό είναι κάτι που δεν συμφέρει κανένα κομμάτι ή μέρος του τεχνικού κόσμου.

Δεν είμαι ευχάριστος με την τοποθέτηση που κάνω, το ξέρω, αλλά είμαι ειλικρινής. Και αυτό που θέλω να μείνει στη σχέση που θα

έχει ο τεχνικός κόσμος, όλα τα μέρη του τεχνικού κόσμου και επομένως και η βιομηχανία δομικών υλικών, είναι να έχουμε πρώτα και κύρια ειλικρινείς σχέσεις και μετά όποια συνεργασία θέλετε.

Σας ευχαριστώ πολύ.

### **ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:**

Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστούμε πάρα πολύ για την ομιλία σας και για την εισήγησή σας.

Θα ήθελα να διαβάσω μία επιστολή, ένα σημείωμα το οποίο έστειλε ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας, ο κύριος Θεοδωράκης.

*Προς την Οργανωτική Επιτροπή της εσπερίδας «Εποπτεία αγοράς προϊόντων δομικών κατασκευών».*

*Συνάδελφοι,*

*Με την παρούσα επιστολή θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την πρόσκληση να παραβρεθώ στην εσπερίδα που διοργανώνετε. Δυστυχώς, αν και είχα προγραμματίσει να παραβρεθώ, αιφνίδιοι λόγοι υγείας δεν μου επέτρεψαν να παραμείνω στο Επιμελητήριο ώστε να συμμετάσχω στην εσπερίδα σας.*

*Με την ευκαιρία εύχομαι καλή επιτυχία στην εκδήλωσή σας και σας διαβεβαιώ ότι θα είμαι αρωγός της προσπάθειας που γίνεται από τη μόνιμη επιτροπή θεμάτων τυποποίησης, πιστοποίησης και διαχείρισης ποιότητας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος για την υλοποίηση στην πράξη της ανακήρυξης από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος του έτους 2010 ως Έτος Εποπτείας της Αγοράς των Προϊόντων Δομικών Κατασκευών, με στόχο να τονιστεί η σημασία της εποπτείας που ασκείται από το ελληνικό κράτος στην αγορά των δομικών προϊόντων, δηλαδή των προϊόντων που ενσωματώνονται στα δομικά έργα.*

*Μετά τιμής*

*Γιάννης Θεοδωράκης,*

*Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας Τ.Ε.Ε.*

### **Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Κυρίες και κύριοι καλησπέρα σας. Είναι μεγάλη η τιμή και η χαρά μας η παρουσία σας, η συμμετοχή σας στη σημερινή εσπερίδα μας. Είμαι σίγουρος ότι όλοι θα φύγουμε το βράδυ και με ένα λιθαράκι παραπάνω στη γνώση μας. Ένα λιθαράκι που δεν χρειάζεται σήμανση CE, παρόλο που είναι δομικό προϊόν και αυτό. Και προβληματισμένοι από αυτά τα οποία θα ακουστούν.

Για να δούμε όμως πώς φτάσαμε μέχρι εδώ, θα κάνω μία σύντομη ιστορική αναδρομή, μία επιγραμματική αναφορά στις υποχρεώσεις, οι οποίες υφίστανται από την υπάρχουσα νομοθεσία, πολύ επιγραμματική, θα μιλήσουν άλλοι σε βάθος για αυτά.

Και στο τέλος θα τελειώσω με ερωτήσεις οι οποίες θα προβληματίσουν όλους μας και θα είναι ίσως και ένα αντικείμενο στην συζήτηση η οποία θα ακολουθήσει αλλά και σε όλες τις εκδηλώσεις οι οποίες θα ακολουθήσουν.

Πάμε λίγο πίσω, δεκαετία του '80 να δούμε ποιους γενικούς προσανατολισμούς είχε η νέα προσέγγιση στην τότε ΕΟΚ.

Μία από τις θεμελιώδεις αρχές από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ήταν η νομοθετική εναρμόνιση: θα αναφέρεται κυρίως σε ουσιώδεις απαιτήσεις ασφάλειας, ή άλλες απαιτήσεις συλλογικού συμφέροντος, στις οποίες θα πρέπει να ανταποκρίνονται τα προϊόντα τα οποία διατίθενται στην αγορά και τα οποία, ως εκ τούτου, θα απολαμβάνουν του δικαιώματος της ελεύθερης κυκλοφορίας στην τότε έτσι ονομαζόμενη Κοινότητα.

Και βέβαια είχαν τεθεί οι βασικές προϋποθέσεις για να μπορέσει να λειτουργήσει το σύστημα, ήταν: οι προδιαγραφές θα πρέπει να εξασφαλίζουν εγγύηση ποιότητας του συμμορφούμενου προϊόντος και ότι οι δημόσιες αρχές θα πρέπει να επαγρυπνούν ως προς την προστασία της ασφάλειας ή άλλων στοχευόμενων απαιτήσεων στην επικράτειά τους.

Αυτό αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την δημιουργία αμοιβαίας εμπιστοσύνης μεταξύ κρατών μελών.

Και σιγά, σιγά φτάσαμε στην Λευκή Βίβλο για την ολοκλήρωση της κοινής αγοράς. Εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο τον Ιούνιο του '85, στη συνέχεια στην παράγραφο 71 προβλέπεται ότι στα πλαίσια της γενικής πολιτικής θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση σε ορισμένους τομείς στους οποίους περιλαμβάνεται και ο τομέας των δομικών κατασκευών. Είναι η πρώτη συγκεκριμένη αναφορά σε αυτό το οποίο θα ακολουθήσει.

Μία από τις οδηγίες της νέας προσέγγισης για την υλοποίηση των παραπάνω είναι η οδηγία 89/106/ΕΟΚ για τα προϊόντα δομικών κατασκευών. Τι θεωρούσαν τότε σαν προϊόν στις οδηγίες νέας προσέγγισης και για τι αναφερόντουσαν;

Ένα προϊόν θεωρείται κατάλληλο προς χρήση όταν ανταποκρίνεται σε ένα εναρμονισμένο πρότυπο, μία ευρωπαϊκή τεχνική έγκριση ή μια μη εναρμονισμένη τεχνική προδιαγραφή η οποία όμως έχει αναγνωριστεί σε κοινοτικό επίπεδο. Και τα προϊόντα τα οποία θεωρούνται κατάλληλα, αναγνωρίζονται εύκολα από το σήμα CE, και πρέπει να επιτρέπεται η ελεύθερη διακίνησή τους και η ελεύθερη χρήση τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η 89/106 ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο. Καταρχάς να δούμε πότε τελείως ολοκληρώθηκε: 21-12-88, κοινοποιήθηκε 27-12-88, δημοσιεύτηκε 11-2-89 και σύμφωνα με το άρθρο 22 τα κράτη μέλη ήταν υποχρεωμένα εντός 30 μηνών από την κοινοποίηση να συμμορφωθεί προς αυτή.

Η Ελλάδα μας δυστυχώς και εδώ καθυστέρησε διότι η ελληνική νομοθεσία την ενσωμάτωσε με το ΠΔ334/25-11-94, δηλαδή περίπου 65-67 μήνες μετά, αντί για 30.

Δεν θα μπω στην 89/106 παρά μόνο σε δύο τρία άρθρα της που είναι πολύ σημαντικά για αυτό το οποίο θα συζητήσουμε σήμερα.

Καταρχάς ότι η δήλωση συμμόρφωση του κατασκευαστή ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, στο άρθρο 14 το λέει η οδηγία, παρέχουν στον κατασκευαστή ή στον εγκατεστημένο στην Ευρωπαϊκή Ένωση αντιπρόσωπό του το δικαίωμα να τοποθετούν το αντίστοιχο σήμα CE στο ίδιο προϊόν σε επικολλούμενη ετικέτα στη συσκευασία ή στα συνοδευτικά εμπορικά έγγραφα.

Το άρθρο 15 αναφέρει: τα κράτη μέλη μεριμνούν για την ορθή χρήση του σήματος CE και όταν διαπιστώνεται, προσέξτε το αυτό, ότι το σήμα CE έχει τοποθετηθεί σε ένα προϊόν που δεν ανταποκρίνεται ή έχει παύσει να ανταποκρίνεται στην οδηγία, το κράτος μέλος στο οποίο βεβαιώθηκε η μη συμμόρφωση, μεριμνά ώστε να απαγορευτεί. Άρα απαιτείται η χρησιμοποίηση του σήματος CE και τα αδιάθετα προϊόντα να αποσύρονται από την αγορά ή τα σήματα να διαγράφονται. Μέχρις ότου βέβαια διαπιστωθεί ότι το προϊόν πια πληροί τα κριτήρια συμμόρφωσης.

Και τέλος: τα κράτη μέλη φροντίζουν να απαγορεύεται η τοποθέτηση σε προϊόντα ή στη συσκευασία τους άλλων σημάτων που υπάρχει κίνδυνος να εκληφθούν ως σήματα CE.



Έχω δει στην ελληνική αγορά, δυστυχώς, σήματα τα οποία προσπαθούν να μιμηθούν το CE και προσπαθούν να εξαπατήσουν έτσι τον χρήστη και τον καταναλωτή.

Για την σήμανση CE αναφέρει κάτι το οποίο το έχετε ακούσει πολλές φορές, θα το πω όμως τώρα πάλι άλλη μία φορά για όσους δεν το γνωρίζουν, διασφαλίζουν ότι τα προϊόντα αυτά διαθέτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ώστε να εκπληρούν βασικές απαιτήσεις στα έργα συγκεκριμένα. Και ποια; Μηχανική αντοχή, ευστάθεια, πυρασφάλεια, υγιεινή, υγεία και περιβάλλον, ασφάλεια χρήσης, προστασία κατά του θορύβου, εξοικονόμηση ενέργειας και συγκράτηση θερμότητας.

Έτσι, ο χρήστης καταναλωτής ξέρει τι αποκτά. Η επιχείρηση παραγωγός ανταγωνίζεται επί ίσοις όροις και βέβαια βελτιώνει, προσπαθεί να βελτιώνει συνέχεια την ποιότητα των προϊόντων και υπηρεσιών για να αποκτά ένα ακόμα συγκριτικό πλεονέκτημα προς όφελος του χρήστη καταναλωτή.

Και αφήνω την 89/106 και πηγαίνουμε στο ΠΔ334. Δύο άρθρα μόνο θα σας δείξω, τα χαρακτηριστικά των προϊόντων καθορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, νυν ΥΠΟΜΕΔΙ και Βιομηχανίας Έρευνας και Τεχνολογίας νυν ΥΠΑΝ. Αυτές είναι οι περιβόητες ΚΥΑ, οι κοινές υπουργικές αποφάσεις.

Και βέβαια στο άρθρο 11 είναι ξεκάθαρο ότι οι υπηρεσίες του ΥΒΕΤ, νυν ΥΠΑΝ, είναι αρμόδιες για τον έλεγχο της ορθής χρησιμοποίησης της σήμανσης CE στην αγορά στο χώρο παραγωγής και εμπορίας των προϊόντων τα οποία φέρουν το σήμα αυτό.

Και φεύγουμε τώρα από το Προεδρικό Διάταγμα, ερχόμαστε στον πρόσφατο κανονισμό 765/2008 της 9<sup>ης</sup> Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων. Ο κανονισμός αυτός μπήκε σε ισχύ την 1/1/2010.

Στην εισαγωγή, στην παράγραφο 38 καθορίζεται: η σήμανση CE θα πρέπει να είναι η μόνη σήμανση συμμόρφωσης η οποία δείχνει ότι το προϊόν συμμορφώνεται με την κοινοτική νομοθεσία εναρμόνισης. Είναι πάντως δυνατόν, όπως λέει ο κανονισμός στην εισαγωγική εισήγηση, να εφαρμοστούν και άλλες σημάσεις οι οποίες δεν

καλύπτονται από την κοινοτική νομοθεσία εναρμόνισης εφ' όσον βελτιώνουν την προστασία των καταναλωτών.

Και τέλος, πάμε τώρα προς την εποπτεία της αγοράς, η οποία περιγράφεται και στον 765, άρθρο 19: μέτρα εποπτείας της αγοράς, ένα απόσπασμα θα σας δείξω για να δείτε πόσο σημαντικό είναι το θέμα της σημερινής εσπερίδας.

«Οι αρχές της εποπτείας της αγοράς πραγματοποιούν κατάλληλους ελέγχους σχετικά με τα χαρακτηριστικά των προϊόντων σε επαρκή κλίμακα.» Προσέξτε τώρα, «μέσω ελέγχου εγγράφων και ενδεχομένως μέσω φυσικών και εργαστηριακών ελέγχων χρησιμοποιώντας επαρκή δείγματα.»

Και συνεχίζει ο κανονισμός και αναφέρει: «κατά τους ελέγχους αυτούς λαμβάνουν υπόψη τις καθιερωμένες αρχές της αξιολόγησης κινδύνου, τις καταγγελίες», το έχω επίτηδες κοκκινίσει, «και άλλες πληροφορίες» που σημαίνει ότι θα πρέπει σε κάθε καταγγελία η οποία μπορεί να γίνει από οποιοδήποτε φορέα, ή παραγωγό, το Υπουργείο να ελέγχει την καταγγελία αυτή.

Πολλά τα ερωτήματα τα οποία προκύπτουν από όλα αυτά τα λίγα τα οποία σας είπα. Έχουν ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία όλα τα υποχρεωτικής εφαρμογής ευρωπαϊκά πρότυπα;

Τα ερωτήματα δεν θα τα απαντήσω, θα τα απαντήσετε εσείς όλοι σήμερα με αυτά που θα ακούσετε. Εγώ ένα μόνο θα απαντήσω, θα δείτε ποιο.

Υπάρχει έλεγχος της εποπτείας της αγοράς στα δομικά προϊόντα; Τι γίνεται με την υποχρεωτική σήμανση CE στα δομικά προϊόντα στην Ελλάδα; Ερευνώνται οι καταγγελίες σχετικά με την παράβαση της νομοθεσίας;

Από πότε θα έπρεπε να υπάρχει εποπτεία, άρα να λειτουργεί ο φορέας της εποπτείας; Εδώ θα δώσω εγώ την απάντηση. Από τις 7-4-2007, ήταν η ημερομηνία της πλήρους εφαρμογής της ΚΥΑ 631041 με το ΦΕΚ 427/7-4-2006, όπου έδινε μεταβατική περίοδο ένα χρόνο στην πρώτη κατηγορία δομικών προϊόντων η οποία ήταν υποχρεωτικό να φέρει σήμανση CE.

Και βέβαια θα με ρωτήσετε, κύριε Δρακούλη, τα έλεγε κανείς όλα αυτά; Ναι τα έλεγε. Τα έλεγαν πολλοί. Τα έλεγα και εγώ. Θα σας δείξω μόνο δύο αποσπάσματα από κάποια πρακτικά της συντονιστικής

επιτροπής για την ενσωμάτωση της 89/106 στην ελληνική νομοθεσία, στην οποία συμμετέχω από τότε που ιδρύθηκε, σαν εκπρόσωπος του ΣΕΒ.

22/11/2005.

*Ο κύριος Δρακούλης εκφράζει την άποψη ότι θα πρέπει να αποσταλεί επιστολή προς τον Υπουργό Ανάπτυξης στην οποία να επισημαίνονται τα κάτωθι:*

*Πρώτον, φορέας εποπτείας της αγοράς για την παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας και αποφυγή περιπτώσεων αθέμιτου ανταγωνισμού. Είναι επιτακτική η ανάγκη η σύσταση και η στελέχωση φορέα εποπτείας της αγοράς, ο οποίος μεταξύ άλλων θα παρακολουθεί την εφαρμογή της 89/106 όπως αυτή εκάστοτε ενσωματώνεται με τις αντίστοιχες ΚΥΑ στην Ελλάδα.*

*Πρέπει να τονιστεί ότι σε περίπτωση κατά την οποία επιχειρήσεις μη συμμορφούμενες με τις ΚΥΑ δεν προχωρήσουν σε σήμανση CE των προϊόντων τους και τα προϊόντα αυτά διοχετευθούν στην αγορά μη επιβαρυνόμενα με το κόστος για τη σήμανση CE και την διατήρηση αυτής, θα υπάρξει καθαρή περίπτωση αθέμιτου ανταγωνισμού σε σχέση με τις εταιρείες οι οποίες θα έχουν επιβαρύνει τα προϊόντα με το αντίστοιχο κόστος.*

Και άλλα θέματα είχα θέσει τότε. 13/11/2007, το ίδιο. Δεν το διαβάζω μη σας κουράσω.

Και ακόμα μερικά ερωτήματα για να προβληματιστούμε όλοι μας. Η πολιτεία εκπληρεί τις υποχρεώσεις της; Η παραγωγή των δομικών προϊόντων, ειδικά οι μικρομεσαίοι, είναι ενήμεροι για την υποχρέωση σήμανσης CE; Πώς θα αντιμετωπίζεται το: δε βαριέσαι, σιγά τι θα μου κάνουν; Ξέρετε πόσες φορές το έχω ακούσει αυτό από την αγορά; Αναλογιστείτε τι σημαίνει αυτό.

Οι σύνδεσμοι δομικών προϊόντων ενημερώνουν τα μέλη τους; Αν ναι, πώς αντιμετωπίζουν την παραβατικότητα των μελών τους; Εδώ θέλω να τονίσω κάτι πράγματα απίθανα.

Ξέρω μεγάλο σύνδεσμο δομικών προϊόντων, στον οποίο ο Πρόεδρος, που είναι διευθύνων σύμβουλος και κύριος μέτοχος σε μία από τις τρεις μεγαλύτερες εταιρείες του κλάδου, δεν έχει CE στα προϊόντα του, όταν όλα τα άλλα μέλη έχουν βάλει, ή σχεδόν όλα τα άλλα μέλη έχουν πιστοποιήσει τα προϊόντα τους με σήμανση CE.

Και οι διακινητές και οι έμποροι είναι ενήμεροι για το ότι απαγορεύεται να διακινούν δομικά προϊόντα χωρίς σήμανση CE; Γνωρίζω καλά ότι δεν είναι. Λένε, δεν φταίω εγώ, ο παραγωγός φταίει. Είναι λάθος. Ο έμπορος είναι και αυτός συνυπεύθυνος στην διακίνηση δομικών προϊόντων χωρίς CE.

Οι μηχανικοί, μελετητές, εργολήπτες, επιβλέποντες είναι ενήμεροι για την χρήση δομικών προϊόντων μόνο με σήμανση CE; Οι χρήστες, οι καταναλωτές γνωρίζουν τα οφέλη της σήμανσης CE;

Να ερωτήματα, σας έθεσα, για να προβληματιστείτε σήμερα όλοι σας. Και να δούμε και ποιες θα είναι και οι συνέπειες από την έλλειψη εποπτείας της αγοράς στα δομικά προϊόντα.

Δεν σας κρύβω ότι οι σύγχρονες και οργανωμένες επιχειρήσεις ακολουθούν και πολλές φορές προηγούνται σε όλα αυτά τα θέματα. Άλλες, κυρίως οι μικρομεσαίες, αντιδρούν γενικά στη σύμφωνα με την νομοθεσία λειτουργία τους και κατ' επέκταση και στη σήμανση CE με κύρια επακόλουθα συνθήκες στα θέματα ανταγωνισμού, θα το ακούσετε πάρα πολλές φορές αυτό σήμερα.

Κυκλοφορία δομικών προϊόντων αμφίβολης ποιότητας και ασφάλειας, σύγχυση χρηστών, καταναλωτών. Παραγωγοί δύο ταχυτήτων υπάρχουν. Μη ανταγωνιστικά προϊόντα, πιθανή αίτηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση αιτιολογημένης γνώμης. Ελπίζω να μην φτάσουμε στο σημείο αυτό.

Έτσι, λοιπόν, το έτος 2010, μετά από εισήγηση της μόνιμης επιτροπής τυποποίησης, πιστοποίησης και διαχείρισης της ποιότητας, ανακήρυξε το έτος 2010 έτος της εποπτείας της αγοράς των προϊόντων δομικών κατασκευών.

Θα υλοποιηθούν η καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης, καταγραφή των προβλημάτων λόγω έλλειψης της εποπτείας, προτάσεις για τις βασικές αρχές λειτουργίας του φορέα, καταγραφή των προβλημάτων μετά την λειτουργία του φορέα, σίγουρα θα υπάρξουν πολύ μεγάλα προβλήματα.

Προτάσεις μέτρων για την αποτροπή παραβατικών συμπεριφορών. Διαβούλευση όλων των παραπάνω προτάσεων και καταγραφή των αποτελεσμάτων από τις διάφορες δράσεις του Τ.Ε.Ε. στο πλαίσιο του έτους 2010, με στόχο τη σύνταξη μίας ολοκληρωμένης πρότασης προς την πολιτική ηγεσία.

Και να πω στα γρήγορα ότι η συντονιστική αυτή επιτροπή αποτελείται από έξι μέλη από την ομάδα εποπτείας της αγοράς της μόνιμης επιτροπής τυποποίησης, πιστοποίησης και διαχείρισης της ποιότητας, πέντε μέλη από την μόνιμη επιτροπή, από την προϊσταμένη του τμήματος τυποποίησης του Τ.Ε.Ε., την οποία και ευχαριστούμε πάρα πολύ όλοι μας για το έργο το οποίο μας προσφέρει και την βοήθεια. Ένα μέλος από το τμήμα επιστημονικού έργου του Τ.Ε.Ε.

Τρία μέλη από την επιστημονική επιτροπή δομικών υλικών και στοιχείων της οποίας επιμελητής είναι ο κύριος Λέκκας ο οποίος κάθεται δίπλα. Ο κύριος Μαθιουδάκης είναι ο επιμελητής της μόνιμης επιτροπής τυποποίησης και πιστοποίησης και διαχείρισης ποιότητας. Και ένα μέλος από το ΙΟΚ.

Εδώ δεν θα σας δείξω μία λευκή διαφάνεια, μην τρομάζετε, δεν θα σας προβληματίσω τόσο πολύ. Απλώς θα σας πω ότι η Ευρώπη πηγαίνει συνέχεια μπροστά σε όλους τους τομείς. Η Ελλάδα γιατί ακολουθεί με καθυστέρηση και μόνιμα ασθμαίνοντας;

Ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας και την υπομονή σας.

#### **ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:**

Ευχαριστούμε τον κύριο Δρακούλη ως επιμελητή της συντονιστικής επιτροπής για το έτος 2010 του Τ.Ε.Ε. «Εποπτεία της αγοράς για τα δομικά προϊόντα».

Νομίζω ότι ξεκινήσαμε με κάποια ερωτήματα τα οποία δεν ξέρω αν θα απαντηθούν όλα μέχρι το τέλος, αλλά είναι αρκετά ικανά όμως για να μας προβληματίσουν.

Η πρώτη ενότητα αφορά την εποπτεία της αγοράς για την εφαρμογή της οδηγίας 89/106. Η δεύτερη, προβλήματα από την ελλιπή εποπτεία. Στο τέλος φυσικά θα ακολουθήσει ένας χρόνος ο οποίος αφορά ερωτήσεις, παρεμβάσεις, συζητήσεις, και εκεί ελπίζω να έχουμε κάποιες απαντήσεις.

Για την πρώτη ενότητα στο προεδρείο καλούνται ο κύριος Καλλιάνης, η κυρία Μοίρα και ο κύριος Νόβας.

Επίσης να προσθέσω ότι ο κύριος Σπίρτζης, ο Πρόεδρος του Τ.Ε.Ε. αναχώρησε για το Υπουργείο Οικονομικών εκτάκτως για θέματα που έχουν σχέση με τις αμοιβές των μηχανικών, οπότε ζητάει την κατανόησή μας.

#### **Κος ΚΑΛΛΙΑΝΗΣ:**

Καλησπέρα σας και από εμένα, ευχαριστώ που ήρθατε.

Και για να μην χάνουμε καιρό, θα καλέσω τον πρώτο ομιλητή, που είναι ο κύριος Γρηγορόπουλος, είναι διδάκτωρ Ναυπηγός, είναι καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, να μας μιλήσει για την εποπτεία της αγοράς των προϊόντων των δομικών κατασκευών και τις σχετικές αναφορές στο ευρωπαϊκό δίκαιο.

Δεν έχει έρθει ακόμη ο κύριος Γρηγορόπουλος; Ας πάμε στον δεύτερο, λοιπόν, μέχρι να έρθει ο κύριος Γρηγορόπουλος. Είναι ο κύριος Λεών ο οποίος είναι πολιτικός μηχανικός, έχει master science από το Πολυτεχνείο της Λοζάνης, και είναι σύμβουλος μηχανικός και θα μας μιλήσει για την εποπτεία της αγοράς στις άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Έχει ερευνήσει τι γίνεται στις άλλες ευρωπαϊκές χώρες σχετικά με την εποπτεία της αγοράς.

#### **Κος ΛΕΩΝ:**

Καλησπέρα σας. Θα προσπαθήσω να σας παρουσιάσω τι γίνεται ως προς την οδηγία 89/106 την εποπτεία της αγοράς και τη σήμανση CE στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες.

Η πρώτη μου αναφορά αναφέρεται σε μία έρευνα η οποία έγινε το 2007 από την Ευρωπαϊκή Ένωση παθητικής ασφάλειας ως προς την πυρκαγιά και την Ένωση Εργαστηρίων για έλεγχο πυρκαγιάς, European Association for Passive Fire Protection, European Group of Official Laboratories for Fire Testing.

Η έρευνα είχε αυτά τα έξι ερωτήματα, τα οποία βλέπετε στην οθόνη, τα οποία θα περάσουμε ένα, ένα να δούμε τι απαντήθηκε.

Στο ερώτημα 1: εφαρμόζεται σύστημα για την εποπτεία αγοράς των δομικών προϊόντων; Αυτή είναι πανευρωπαϊκή έρευνα, βέβαια.

Τα κύρια ευρήματα ήταν ότι η πλειονότητα των κρατών απάντησαν καταφατικά. Το σύστημα που εφαρμόζουν χρηματοδοτείται κυρίως από την κεντρική Κυβέρνηση. Υπάρχει υποτυπώδης συνεργασία μεταξύ των διαφόρων ευρωπαϊκών χωρών.

Αναφέρουμε την περίπτωση της Τουρκίας η οποία απάντησε από το Υπουργείο Δημοσίων Έργων και Υποδομών ότι ναι, υπάρχουν 373 επόπτες σε 81 επαρχίες οι οποίοι δεν εποπτεύουν μόνο τα δομικά προϊόντα.

Η δε Σουηδία απάντησε από το Εθνικό Συμβούλιο Οικισμού Δόμησης και Σχεδιασμού, ναι, διαχειρίζεται από το Εθνικό Συμβούλιο και είναι 0,5 ανθρωποέτη.

Στο ερώτημα 2: τα δομικά προϊόντα καλύπτονται από τη νομοθεσία ασφάλειας των προϊόντων;

Η πλειοψηφία των κρατών απάντησε καταφατικά. Μερικά από τα κράτη ανέφεραν ότι η νομοθεσία τους καλύπτει όλα τα προϊόντα, αυτά που φέρουν σήμανση CE και αυτά που δεν φέρουν.

Στο ερώτημα 3: ο αρμόδιος φορέας ελέγχου της αγοράς είναι ο ίδιος με τον φορέα ελέγχου των κατασκευών;

Οι μισές περίπου χώρες είναι οργανωμένες με αυτό τον τρόπο. Υπάρχει μερική συνεργασία με τα τελωνεία και τους αρμόδιους φορείς ελέγχου των εργοταξίων.

Στην Ιταλία, για τις σημαντικές απαιτήσεις, ως προς τις σημαντικές απαιτήσεις 1, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Του 2, το Υπουργείο Εσωτερικών. Του 3 μέχρι 6 το Υπουργείο Βιομηχανίας που είναι επίσης και ο συντονιστής των δραστηριοτήτων.

Στην Αυστρία οι αρχές ελέγχου των κατασκευών ελέγχουν και τα δομικά προϊόντα στα πλαίσια των καθηκόντων τους του ελέγχου των κατασκευών.

Βλέπουμε, λοιπόν, ότι υπάρχει ένα μοίρασμα.

Στο ερώτημα 4: η εποπτεία γίνεται προβλεπτικά ή αντιδραστικά όταν συμβεί μία καταγγελία;

Η πλειοψηφία των κρατών εφαρμόζει και τα δύο. Οι κοινωνικοποιημένοι φορείς παίζουν κάποιο ρόλο. Οι περισσότερες χώρες ασκούν την εποπτεία, εστιάζοντας κυρίως στον έλεγχο των εγγράφων των προϊόντων παρά σε δοκιμές.

Ερώτημα 5: προβλεπόμενοι μηχανισμοί κυρώσεων κατά των παρανομούμενων εταιρειών.

Η πλειοψηφία των χωρών ανέφερε την απόσυρση, την απαγόρευση κυκλοφορίας και τα πρόστιμα. Καμία χώρα δεν περιέγραψε τις διαδικασίες που εφαρμόζει όσον αφορά στην εφαρμογή των μέτρων, όσον αφορά στις απαντήσεις που έδωσε στη συγκεκριμένη έρευνα.

Η Γερμανία αναφέρεται ότι απαγορεύεται η κυκλοφορία ή επιβάλλεται η απόσυρση των μη συμμορφούμενων προϊόντων.

Στο Ηνωμένο Βασίλειο οι αρμόδιες αρχές εκδίδουν πράξεις απαγόρευσης, ενίοτε επιβάλλονται πρόστιμα και απόσυρση από την αγορά.

Στην Κύπρο η κράτηση των υπευθύνων και η επιβολή προστίμων προβλέπεται από τη νομοθεσία. Μπαίνουν φυλακή στη Κύπρο.

Στο ερώτημα 6: οι αρμόδιες αρχές έχουν προβεί σε κυρώσεις ως τώρα;

Οι περισσότερες χώρες απάντησαν καταφατικά αλλά δεν είναι πάντοτε σαφές αν οι κυρώσεις αφορούσαν αποκλειστικά σε δομικά προϊόντα. Οι περισσότερες χώρες δημοσιεύουν τα ευρήματά τους στο διαδίκτυο, στη σχετική ιστοσελίδα του φορέα εποπτείας της αγοράς.

Στην Ιταλία έχουν αναφερθεί περιπτώσεις ενεργειών κατά προϊόντων χωρίς τη σήμανση CE. Τα ευρήματα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του φορέα.

Στην Αυστρία, τα ευρήματα δεν δημοσιεύονται, δεν έχουν αναφερθεί ενέργειες κατά προϊόντων του χώρου των οδικών κατασκευών.

Και τώρα ας πάρουμε ορισμένες ευρωπαϊκές χώρες να δούμε τι συμβαίνει σε αυτές.

Στη Γαλλία έχουν δημιουργήσει ένα ιστοχώρο, το [dpcnet.org](http://dpcnet.org), το οποίο αποτελεί το σημείο αναφοράς της οδηγίας 89/106 στη Γαλλία. Δημιουργήθηκε το 2001, χρηματοδοτήθηκε από το γαλλικό Υπουργείο Βιομηχανίας.

Στην κατασκευή του συνεργάστηκαν το Centre Scientifique et Technique du Batiment και η AFNOR, η Association Francaise de Normalisation. Και συμμετείχαν τα παρακάτω Υπουργεία και οργανισμοί. Το Υπουργείο Εσωτερικών, το Υπουργείο Οικολογίας Ενέργειας Αειφόρου Ανάπτυξης και Χωροταξίας, το Υπουργείο Οικονομίας, Οικονομικών και Απασχόλησης. Η υπηρεσία Μελετών των Μεταφορών, Οδών και Διαχείρισής τους το CETRA. Και η Ένωση Βιομηχανιών Υλικών Προϊόντων και Εξοπλισμού για τις Κατασκευές.

Έχουν επίσης φτιάξει στη Γαλλία το σχέδιο Ευρώπη, Plan Europe, είναι το συμπληρωματικό πρόγραμμα υλοποίησης της οδηγίας δομικών προϊόντων CPD. Και χρηματοδοτεί τη λειτουργία του ιστοχώρου.



Ο ιστοχώρος φιλοξενείται από το επιστημονικό και τεχνικό κέντρο της οικοδομής Centre Scientifique et Technique du Batiment.

Έχουν εκδώσει επίσης ένα έντυπο το οποίο είναι αρκετά σημαντικό, το έχουμε μελετήσει στα πλαίσια της επιτροπής, το οποίο έχει μέσα μία σειρά ερωτήσεων τις οποίες θα περάσουμε στα γρήγορα.

Όλη αυτή η παρουσίαση υπάρχει στο CD το οποίο έχετε παραλάβει, οπότε μπορείτε με την ησυχία σας να το μελετήσετε. Εδώ θα πρέπει να πάμε λίγο πιο γρήγορα για να προλάβουμε και τους χρόνους που έχουμε ορίσει.

Οι απαντήσεις που δίνονται στο έντυπο αυτό είναι στα συγκεκριμένα αυτά ερωτήματα. Τι είναι μία ευρωπαϊκή οδηγία νέας προσέγγισης. Τι είναι η σήμανση CE, τι είναι αναγνωρισμένο ευρωπαϊκό πρότυπο, τι είναι μία ευρωπαϊκή τεχνική έγκριση.

Μπορεί ένα προϊόν να καλύπτεται από πολλαπλές οδηγίες νέας προσέγγισης; Οφείλει ένα προϊόν, το οποίο καλύπτεται από πολλαπλές οδηγίες να φέρει πολλαπλές σημάνσεις CE; Ποια είναι τα κείμενα μεταφοράς της οδηγίας προϊόντων δομικών κατασκευών, στο γαλλικό δίκαιο; Πώς μπορώ να γνωρίζω αν το προϊόν για το οποίο ενδιαφέρομαι καλύπτεται από την οδηγία προϊόντα δομικών κατασκευών; Ενδέχεται το προϊόν μου να μην εμπίπτει σε μία απόφαση; Τι πρέπει να κάνω;

Βλέπετε μία σειρά ερωτημάτων, τα οποία ξεκαθαρίζουν το τοπίο για την γαλλική κοινότητα το τι πρέπει να κάνει όσον αφορά στην υποχρέωση της οδηγίας 89/106 και την εποπτεία της αγοράς.

Παρακάτω. Προβλέπονται μεταβατικές περίοδοι; Ποιοι τρίτοι οργανισμοί έχουν δικαίωμα να υπεισέλθουν; Όταν η παραγωγή μου αποκτήσει την σήμανση CE θα θεωρούν το προϊόν μου ότι συμμορφώνεται για πάντα; Και λοιπά.

Έχω το δικαίωμα να τοποθετήσω ένα σήμα, όπως παραδείγματος χάριν το σήμα NF Norm Francaise, αντίστοιχα του ΕΛΟΤ, δίπλα στην σήμανση CE;

Εξασφαλίζει η σήμανση ένα ελάχιστο επίπεδο αποδόσεων; Και επίσης ως κύριος του έργου οφείλω στη συγγραφή υποχρεώσεων να αναφέρω ότι τα προϊόντα οφείλουν να φέρουν την σήμανση CE;

Αυτά τα ερωτήματα πρέπει να μας προβληματίσουν και εμάς. Και αυτό είναι και ένα από τα αντικείμενα της σημερινής συζήτησης.

Η χρήση ενός προϊόντος με σήμανση CE με εξασφαλίζει όσον αφορά στη τήρηση της νομοθεσίας που εφαρμόζει την κατασκευή στον τομέα των οδικών έργων; Σε ένα συγκεκριμένο τομέα. Έχω το δικαίωμα ως προδιαγράφων να επιλέγω πάντοτε τα προϊόντα που χρησιμοποιώ συχνά και που γνωρίζω καλά;

Και μερικές πρακτικές πληροφορίες. Αυτά όσα είπαμε μέχρι στιγμής περιλαμβάνονται μέσα σε αυτό το έντυπο, είναι στα γαλλικά. Και μία από τις ευχές της επιτροπής είναι να κατορθώσουμε να το εκδώσουμε στα ελληνικά.

Στη Γερμανία το νομικό πλαίσιο, είναι η οδηγία 89/106, ο κανονισμός 765 που μας ανέφερε και ο κύριος Δρακούλης προ ολίγου. Αποφάσεις συνόδου των Υπουργών Κατασκευών και αναφέρεται ένα site στο οποίο μπορείτε να προστρέξετε για να πάρετε περισσότερες πληροφορίες.

Στόχοι είναι η ασφάλεια κατασκευών, ελεύθερη διακίνηση προϊόντων, αποφυγή αθέμιτου ανταγωνισμού. Υλοποίηση σε επίπεδο κρατιδίου με συντονιστικό φορέα το Γερμανικό Ινστιτούτο για Τεχνολογία Κατασκευών.

Οι προσεχείς δραστηριότητες της εποπτείας της αγοράς στη Γερμανία. Θα δημιουργήσουν ένα εθνικό μηχανισμό εποπτείας με βάση την διαπίστευση, και σύμφωνα με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δημιουργία μηχανισμού συντονισμού και επικοινωνίας μεταξύ εθνικών αρχών. Εξασφάλιση, κατά το δυνατόν, ισότιμης αντιμετώπισης σε γεωγραφικό επίπεδο, σε επίπεδο οικονομικών φορέων και για όλα τα βιομηχανικά προϊόντα που υποχρεούνται στη σήμανση CE.

Δεν μπαίνω σε περισσότερη λεπτομέρεια όσον αφορά την Γερμανία. Η πληροφόρηση υπάρχει στο CD που έχετε μαζί σας.

Μία ενδιαφέρουσα περίπτωση είναι η περίπτωση του Ηνωμένου Βασιλείου, όπου μαζί με την Ιρλανδία, την Φιλανδία και τη Σουηδία, δεν είναι υποχρεωτική η σήμανση CE. Είναι οικιοθελής. Είναι ένα μεγάλο αγκάθι στις σχέσεις μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και αυτών των χωρών.

Και στη διαδικασία της μετατροπής της οδηγίας σε κανονισμό, είναι το σημείο τριβής μεταξύ των χωρών αυτών. Βέβαια όταν γίνει

κανονισμός η οδηγία και αυτές οι χώρες θα είναι υποχρεωμένες να φέρουν σήμανση CE. Και εκεί αντιδρούν.

Στο Ηνωμένο Βασίλειο, λοιπόν, το τμήμα Sustainable Building στο Υπουργείο των Κοινοτήτων και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Department for Communities and Local Government, είναι αρμόδιο για την δημιουργία του κανονισμού των κατασκευών, Building Regulation, στην Αγγλία και στην Ουαλία. Καθώς και για την εποπτεία του συστήματος εποπτείας των κατασκευών.

Το ίδιο τμήμα είναι αρμόδιο για την υλοποίηση της οδηγίας δομικών προϊόντων στο Ηνωμένο Βασίλειο και για την ανάπτυξη των σχετικών κανονισμών.

Η Κύπρος έχει κάνει πάρα πολύ δουλειά. Έχει εκδώσει μερικά φυλλάδια, τα έχετε εδώ πέρα. Και όσον αφορά την οδηγία 89/106 έχει συστήσει μία μόνιμη επιτροπή για την εφαρμογή της οδηγίας δομικών προϊόντων, όπου συμμετέχει το Υπουργείο Εσωτερικών, το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων, το κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και ο κυπριακός Οργανισμός Τυποποίησης.

Και η επιτροπή έγκρισης για τους κοινοποιημένους οργανισμούς προέδρευαν το Υπουργείο Εμπορίου, μέλη του Υπουργείου Εσωτερικών.

Μέσα στα έντυπα, τα οποία είδατε πριν, υπάρχουν αντίστοιχα ερωτήματα τα οποία αυτά μπορείτε εύκολα να τα διαβάσετε, είναι όλα στα ελληνικά. Αλλά είναι αντίστοιχα των ερωτημάτων της Γαλλίας.

Στο site του Υπουργείου Εσωτερικών, στην πρώτη σελίδα βλέπετε: construction products.

Στην Ολλανδία έχουν εκδώσει ένα έντυπο αρκετά ογκώδες. Ο φορέας της εποπτείας της αγοράς, Inspector Rate, ιδρύθηκε τον Ιανουάριο του 2002, υπάγεται στο Υπουργείο Οικισμού, Χωροταξίας και Περιβάλλοντος.

Για όσους καταλαβαίνουν αγγλικά: enforcement is a high priority at V&ROM, citizens have to be able to rely on the public authorities especially where the safety and health are concerned. By enforcing them the government demonstrates its credibility. Το κράτος αποδεικνύει την αξιοπιστία του.

Σουηδία. Αρμόδιος κρατικός οργανισμός είναι το Swedac. Αυτός προϋπάρχει του 1989 και υπάγεται σε δύο Υπουργεία, το Εξωτερικών και Βιομηχανίας. Όπως είπαμε και πριν στη Σουηδία η σήμανση δεν είναι υποχρεωτική αλλά οικιοθελής.

Στην Αυστρία είναι παρόμοιο με της Γερμανίας, να μην καθυστερούμε το ακροατήριο.

Εδώ έχουμε την Ισπανία, εντάξει. Αυτές οι πληροφορίες υπάρχουν μέσα στο φυλλάδιο. Στην Ιταλία.

Θέλω να μείνουμε στην περίπτωση της Κροατίας, υποψήφιο κράτος μέλος το οποίο έχει προχωρήσει την εποπτεία της αγοράς σε βαθμό πολύ πιο αναπτυγμένο από ευρωπαϊκές ήδη χώρες.

Ο αρμόδιος φορέας είναι το Υπουργείο Προστασίας του Περιβάλλοντος του Φυσικού Σχεδιασμού και των Κατασκευών. Έχει τη συνολική ευθύνη για την υλοποίηση της οδηγίας δομικών προϊόντων. Ψηφίστηκε ο νόμος τον Ιούλιο του 2007. Την εποπτεία της αγοράς, έλεγχοι συμμόρφωσης, καθώς και τον έλεγχο των κατασκευών. Είναι επίσης αρμόδιο για την αναγνώριση των πιστοποιητικών τεχνικών εγκρίσεων προϊόντων που προέρχονται από ξένες χώρες.

Η χρηματοδότηση του όλου εγχειρήματος καλύφθηκε από τον κρατικό προϋπολογισμό καθώς και από κονδύλια ευρωπαϊκών προγραμμάτων, το FAR CARDS.

Και έχουμε επίσης διάφορους ευρωπαϊκούς οργανισμούς όπως το Consortium of European Building Control, το οποίο ιδρύθηκε το 1989 υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αρχικά μεταξύ Βελγίου, Δανίας, Ισπανίας, Ολλανδίας, και Ηνωμένου Βασιλείου.

Στον Οργανισμό αυτό δεν εκπροσωπείται η Ελλάδα, η Βουλγαρία, η Ουγγαρία, η Πορτογαλία, το Λουξεμβούργο, και η Μάλτα. Εκπροσωπείται όμως η Κροατία, αν και ακόμα δεν είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και η Νορβηγία, χώρα που δεν ανήκει στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας.

### **Κος ΚΑΛΛΙΑΝΗΣ:**

Ευχαριστούμε τον κύριο Λεών για την ενημέρωση που μας έκανε. Εγώ από ό,τι κατάλαβα και στα υπόλοιπα ευρωπαϊκά κράτη δεν είναι τελείως ξεκαθαρισμένο το θέμα. Κάποια κράτη όπως η Αγγλία δεν το δέχονται το CE. Και η Σουηδία. Κάποια άλλα κράτη έχουν προχωρήσει

περισσότερο από εμάς, αλλά δεν είναι τόσο αυστηρά όσο είναι η Γερμανία που φαίνεται ότι είναι πολύ αυστηρή.

Αυτή είναι η γνώμη η δική μου. Θα δούμε και από τις ερωτήσεις τις δικές σας τι θα βγει.

Και ας προχωρήσουμε στον επόμενο ομιλητή, που είναι ο κύριος Αγγελάκης, αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός, είναι τμηματάρχης στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων στην διεύθυνση ΥΠΟΜΕΔΙ, και θα μας μιλήσει τώρα, σε συνέχεια του κυρίου Λεών το τι γίνεται στην Ελλάδα.

### **Κος ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ:**

Καλησπέρα. Η εκπροσώπηση δεν είναι βέβαια του ΥΠΟΜΕΔΙ, είναι προσωπική η παρουσία και προσωπικές οι απόψεις οι οποίες θα σας αναφέρω.

Καταρχήν, τη νομοθεσία την ανέφερε ήδη η εισηγητική με τον κύριο Δρακούλη. Στην εισήγηση του κυρίου Δρακούλη, μίλησε ότι πρώτη φορά ξεκίνησαν μάλλον το 2005, αν κατάλαβα καλά, έτσι δεν είναι, Ροδόλφε;

Θα σας παρουσιάσω εδώ μέσα τη μελέτη που ολοκληρώθηκε το 2004, εκτός των άλλων που θα σας παρουσιάσω, από το τότε Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., νυν ΥΠΟΜΕΔΙ, όπου είχε μιλήσει εκτός των υπολοίπων άλλων θεμάτων, που έχουν γίνει σε μία ειδική ημερίδα για τη λειτουργία ενός δικτύου εργαστηρίων κλπ, είχε απασχοληθεί η συγκεκριμένη μελέτη του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με πολύ μεγάλο βάθος και με πολύ μεγάλη ανάλυση στα θέματα της εποπτείας της αγοράς.

Θα το αναφέρω ως προβληματισμό βεβαίως. Καταρχήν για το 334 μίλησε ο κύριος Δρακούλης.

Σήμερα η ευθύνη βρίσκεται με τα άρθρα 11 και 12 για την εφαρμογή και το αρμόδιο για τα θέματα εποπτείας της αγοράς στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας το οποίο μετονομάστηκε πρόσφατα σε Περιφερειακής Ανάπτυξης κλπ.

Δυστυχώς η άποψη την οποία εγώ προσφέρω και νομίζω ότι κυριαρχεί και στα ερωτηματολόγια, τα οποία απαντήθηκαν αλλά και γενικώς τα οποία θα παρουσιαστούν στο δεύτερο μέρος, ότι δεν υπάρχει από την εφαρμογή των άρθρων 11 και 12 του 334/94 δεν έχει αποφέρει στους καταναλωτές ένα αίσθημα πραγματικά προστασίας που

θα έπρεπε να είναι ο ρόλος ενός οργανισμού εποπτείας της αγοράς, ενός φορέα.

Πράγματι ένα τόσο ευρύ, δύσκολο και σοβαρό θέμα όπως η επιτήρηση της αγοράς και μάλιστα για το σύνολο των οδηγιών νέας προσέγγισης, και για το σύνολο των προϊόντων δομικών κατασκευών, είναι προφανές ότι πρέπει να αντιμετωπιστεί από μία ή περισσότερες δημόσιες αρχές, εθνικές αρχές εποπτείας της αγοράς που να πραγματοποιούν, όπως αναφέρθηκαν και αναλυτικά και στην ευρωπαϊκή διαδικασία, όπως είδατε, και στο γενικό πλαίσιο, κατάλληλους ελέγχους σχετικά με τα χαρακτηριστικά των προϊόντων σε επαρκή κλίμακα μέσου ελέγχου εγγράφων και μέσω φυσικών και εργαστηριακών ελέγχων χρησιμοποιώντας επαρκή δείγματα. Αυτά ήδη έχουν αναφερθεί.

Κατά πρώτο, λοιπόν, σήμερα υπάρχει μία «παράλληλη» πρακτική, πρακτικές και νομοθετικές ρυθμίσεις του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

Τι συμβαίνει με αυτό εδώ. Με βάση τα άρθρα 176 και 182 του 3669, που είναι η περίφημη κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων, για όσους παλιά γνωρίζουν είναι ο 1418, το 609 και όλα αυτά. Διενεργούνται, λοιπόν, με βάση τα άρθρα αυτά, αυτεπάγγελτοι έλεγχοι σε προϊόντα δομικών κατασκευών, κυρίως και θα έλεγε κανείς αποκλειστικά σε σκυρόδεμα και χάλυβες, από αρμόδια όργανα του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, ΥΠΟΜΕΔΙ, σε εκτελούμενα έργα, δημόσια και ιδιωτικά, σε μονάδες παραγωγής δομικών υλικών, κατά τη μεταφορά υλικών, κλπ. Ακόμα σε μάντρες και οπουδήποτε αλλού σκεφτείτε.

Αν το δείτε, λοιπόν, με την έννοια της εποπτείας της αγοράς, ουσιαστικά είναι ένα είδος οιονεί εποπτείας, ένα σύστημα εποπτείας της αγοράς δομικών προϊόντων.

Λειτουργεί αρκετά χρόνια με αρκετή επιτυχία, αλλά οι παραπάνω έλεγχοι δεν αποτελούν εφαρμογή ούτε του ΠΔ 334/94, ούτε και του ευρωπαϊκού κανονισμού 765.

Και βεβαίως δεν καλύπτεται ούτε το σύνολο των κατηγοριών των προϊόντων, ούτε και διενεργούνται οι στατιστικά απαιτούμενοι έλεγχοι για μία αποτελεσματική εποπτεία της αγοράς των προϊόντων δομικών κατασκευών.

Έρχομαι, λοιπόν, σε αυτό που είπα προηγουμένως, μελέτες της ελληνικής πολιτείας για την εγκαθίδρυση ενός συστήματος της εποπτείας της αγοράς.

Έχουμε ουσιαστικά δύο μελέτες. Η μία είναι, όπως σας προανέφερα, από το τέως Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., τώρα ΥΠΟΜΕΔΙ. Είχε γίνει και ολοκληρώθηκε στα πλαίσια του σχεδίου δράσης για τον εκσυγχρονισμό των μεθόδων παραγωγής των δημοσίων έργων. Είχαν γίνει, αν θυμόσαστε όσοι γνωρίζετε, 5-6 ομάδες διοίκησης έργου, στις οποίες είχαν ανατεθεί επιμέρους έργα, στην δεύτερη ΟΔΕ είχε ανατεθεί ένα έργο επιμέρους, θα το δούμε λίγο αναλυτικά παρακάτω, απλώς για να το θυμηθούμε και να είναι ένα στοιχείο προβληματισμού μας αν μπορεί να μας χρησιμεύσει και στις σημερινές συνθήκες περαιτέρω.

Η δεύτερη, η οποία έχει ξεκινήσει πολύ πιο πρόσφατα και νομίζω αν δεν έχει ολοκληρωθεί, αν είναι κάποιος συνάδελφος από τη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας που χειρίζεται το σχετικό πρόγραμμα εδώ, μπορεί να μας δώσει και πολύ πιο λεπτομερείς πληροφορίες. Πάντως έχει ολοκληρωθεί η μελέτη αυτή κατά κύριο λόγο. Και απομένει η εφαρμογή της εκπαίδευσης και κάτι άλλο. Τώρα το ΥΠΥΑΝ βέβαια είναι Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Θα αναφέρω πολύ σύντομα τα συμπεράσματα της μελέτης τότε που είχε γίνει, του τέως Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., και αφορούσε τα σχετικά θέματα αποκλειστικά στο κομμάτι της εποπτείας της αγοράς.

Η ανάθεση, λοιπόν, της εποπτείας της αγοράς των προϊόντων δομικών κατασκευών στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. θα είναι καλύτερη από οικονομοτεχνικής πλευράς επιλογή. Ένα πρώτο βασικό συμπέρασμα.

Λόγω του ότι η οδηγία 89/106 και το ΠΔ334 αντιμετωπίζουν τα δομικά υλικά όχι ως ανεξάρτητα βιομηχανικά προϊόντα αλλά ως προοριζόμενα να ενσωματωθούν σε τεχνικά έργα, επί των οποίων η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας δεν έχει καμία απολύτως σχέση και επιπλέον δεν διαθέτει προσωπικό με εξειδικεύσεις στα δομικά υλικά και επαρκές σε πλήθος, θα ήταν προτιμότερο, λοιπόν, να είναι στην Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων, στο ΥΠΟΜΕΔΙ, στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. τότε.

Μιλώ για τα συμπεράσματα χωρίς να θεωρείτε ότι τα αποδέχομαι ή όχι. Σας τα μεταφέρω ως έχουν.

Το ΥΠΥΑΝ μπορεί να έχει μεν τη γενική ευθύνη, το τότε ΥΠΥΑΝ, η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας θα την πούμε σήμερα καλύτερα. Άσκηση της εθνικής πολιτικής στα θέματα των οδηγιών νέας προσέγγισης καθώς και των επαφών με τα αρμόδια όργανα Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σε συγκεκριμένες, όμως, οδηγίες άλλα Υπουργεία, λόγω συνάφειας με το αντικείμενο, έχουν αναλάβει να «λειτουργήσουν» την εποπτεία της αγοράς. Παραδείγματος χάριν, ήδη συμβαίνουν αυτά σήμερα, το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας έχει την ευθύνη για τρεις οδηγίες που αφορούν ιατροτεχνολογικά προϊόντα, την εποπτεία δηλαδή της αγοράς για αυτά.

Καθώς και το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, το κομμάτι του Επικοινωνίες έχει την ευθύνη για θέματα ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και τερματικές συσκευές τηλεπικοινωνιών.

Η μελέτη αυτή έχει ολοκληρωθεί με την ανάπτυξη πλήρους οργανογράμματος του προτεινόμενου φορέα δημόσιας αρχής και συγκεκριμένα υπό την Γενική Διεύθυνση Ποιότητας του τέως Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., νυν ΥΠΟΜΕΔΙ, και προτάθηκε η δημιουργία Διεύθυνσης Εποπτείας Δομικών Υλικών με τα τμήματα αυτά εδώ, νομικού γραφείου.

Και το πιο ενδιαφέρον ίσως θα ήταν ότι το τρίτο ήταν συμβούλιο εποπτείας της αγοράς δομικών υλικών, το οποίο αποτελείται από στελέχη βεβαίως του Υπουργείου κλπ. Καθώς επίσης, αν θα δείτε στο δεύτερο σημείο, στο Συμβούλιο προτάθηκε να συμμετέχουν, πέρα από αυτό, και εμπειρογνώμονες ενδιαφερόμενοι φορείς παραγωγών, εισαγωγέων, εμπόρων, κατασκευαστών, μελετητών, εγκαταστατών κλπ.

Δεν έχει νόημα τώρα να αναλύσουμε τα τμήματα.

Τα συμπεράσματα, τώρα, της μελέτης της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του ΥΠΥΑΝ. Η υπό ολοκλήρωση μελέτη αφορά 20 οδηγίες της νέας προσέγγισης, μία εκ των οποίων είναι η 89/106. Αφορά δε σε ανάπτυξη λειτουργία ολοκληρωμένου συστήματος επιτήρησης της αγοράς.

Από τις αναφορές που έχουμε από τον μελετητή του συστήματος και το σύμβουλο εδώ, οι εργασίες που έχουν ολοκληρωθεί είναι οι παρακάτω:



Ανάπτυξη μεθοδολογίας επιλογής προϊόντων ή κατηγοριών προϊόντων μέσα από μία δεξαμενή 2.000 περίπου προϊόντων ή κατηγοριών προϊόντων βασισμένη σε 8 κριτήρια. Παραδείγματος χάριν ιστορικό καταγγελιών, επικινδυνότητα προϊόντος κλπ.

Δεύτερο. Δημιουργία φύλλων ελέγχου για κάθε προϊόν ή κατηγορία προϊόντος. Συνολικά επέλεξαν 250 προϊόντα ή κατηγορίες βασιζόμενοι στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών οδηγιών και των εθνικών κανονισμών.

Τρίτο. Καταγραφή των απαιτούμενων εργαστηριακών ελέγχων για κάθε προϊόν ή κατηγορία προϊόντος, τα κοινοποιημένα ή διαπιστευμένα εργαστήρια που δύνανται να εκτελέσουν τους ελέγχους καθώς και το κόστος ανά δοκιμή. Και τέλος, ανάπτυξη εκπαιδευτικού υλικού, οδηγία εφαρμογής για κάθε οδηγία ή και εθνικό κανονισμό.

Όπως βλέπουμε δεν έχει μείνει μακριά το ελληνικό δημόσιο είτε στο πολύ πρόσφατο παρελθόν, σχεδόν αυτή τη στιγμή που συζητάμε, είτε σε εποχή, είπαμε, 2004. Έχει κάνει μελέτες, έχει καταρτίσει τις δραστηριότητές του.

Αυτό που μένει τώρα είναι να δούμε πώς όλα αυτά και αν είναι όλα αυτά που μπορούμε να εφαρμόσουμε και πώς μπορούμε να τα εφαρμόσουμε.

Από τα προαναφερθέντα, λοιπόν, είναι φανερό ότι δεν λειτουργεί σήμερα, γιατί τίποτα από όλα αυτά δεν υπάρχει βέβαια εν λειτουργία, πλην εκείνου του οιονεί συστήματος που είπαμε, που εφαρμόζεται από το ΥΠΟΜΕΔΙ σε δύο μόνο προϊόντα, χάλυβες και σκυρόδεμα.

Είναι φανερό ότι δεν λειτουργεί, σήμερα, στη χώρα μας ένα πλήρες και επαρκές σύστημα εποπτείας της αγοράς. Οι βασικές δομές και μελέτες που καθιστούν πολύ ελπιδοφόρα όμως την προοπτική άμεσης εγκαθίδρυσης τέτοιου συστήματος υπάρχουν, εφ' όσον υπάρξει η κατάλληλη πολιτική βούληση που θα συνδυάσει καταρχήν τις δύο μελέτες, κατά την δική μου πάντα άποψη, και θα αξιοποιήσει το υπάρχον στελεχιακό δυναμικό της χώρας τόσο στο ΥΠΟΜΕΔΙ όσο και στο ΥΠΥΑΝ, καθώς επίσης και στις περιφερειακές αντίστοιχες υπηρεσίες σε ένα ενιαίο εθνικό δίκτυο που θα αποτελούν την εθνική αρχή, πιθανόν, όσον αφορά την εποπτεία της αγοράς δομικών προϊόντων.

Ευχαριστώ.

**Κος ΚΑΛΛΙΑΝΗΣ:**

Ευχαριστούμε τον κύριο Αγγελάκη για αυτά που μας είπε ότι γίνονται στην ελληνική αγορά, ή μάλλον που προγραμματίζονται, γιατί μάλλον δεν γίνονται, θα. Αλλά ήταν πολύ ενδιαφέροντα και ας ελπίσουμε ότι θα εφαρμοστούν.

Τώρα θα ήθελα να σας ρωτήσω το εξής. Ο κύριος Γρηγορόπουλος δεν έχει έρθει. Έχουμε δύο επιλογές. Ή να κάνουμε διάλειμμα, ή να κάνουμε την επόμενη ομιλία ένα τέταρτο και να κάνουμε μετά διάλειμμα. Ωραία, διάλειμμα.

***ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ*****ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:**

Οπότε θα συνεχίσουμε το πρόγραμμά μας ακριβώς όπως έχει.

**Κα ΜΠΕΑΖΗ – ΚΑΤΣΙΩΤΗ:**

Ξεκινάμε με τα προβλήματα από την ελλιπή εποπτεία. Πρώτος ομιλητής ο κύριος Παπαδάκος. Είναι υποψήφιος διδάκτωρ, μηχανολόγος μηχανικός και είχε διανεμηθεί ένα ερωτηματολόγιο. Τα συμπεράσματα λοιπόν αυτού του ερωτηματολογίου θα τα παρουσιάσει ο κύριος Παπαδάκος.

**Κος ΠΑΠΑΔΑΚΟΣ:**

Καλησπέρα σας. Θα σας παρουσιάσω την έρευνα που έγινε από τη συντονιστική Επιτροπή για το έτος της εποπτείας της αγοράς των προϊόντων των μικρών κατασκευών, σχετικά με τα προβλήματα από την ελλιπή εποπτεία.

Η έρευνα έγινε με χρήση ερωτηματολογίου και θα ήθελα να σας τονίσω πως αυτά που θα παρουσιαστούν είναι αποτελέσματα τα οποία προέκυψαν από τις απαντήσεις στα ερωτηματολόγια και δεν είναι οι απόψεις της συντονιστικής Επιτροπής του έτους.

Η έρευνα αυτή, τα ερωτηματολόγια απευθύνθηκαν κυρίως όχι μόνο σε μηχανικούς. Απευθύνθηκαν γενικά σε όσους εμπλέκονται στις διαδικασίες παραγωγής, διανομής, διακίνησης, εμπορίας και χρήσης προϊόντων δομικών κατασκευών.

Διανεμήθηκε σε ηλεκτρονική κυρίως μορφή, όπως και οι περισσότερες απαντήσεις λήφθηκαν. Η διάρκεια της μελέτης ήταν 3 μήνες, από τον Ιούνιο μέχρι και τον Αύγουστο του 2010.

Οι απαντήσεις που λάβαμε ήταν 85 ερωματολόγια. Αυτό όμως θα πρέπει να το αξιολογήσουμε σε σχέση με το ότι οι αποδέκτες των ερωματολογίων ήταν εκατοντάδες, δεδομένου και ότι κάποιοι από τους αποδέκτες ήταν κλαδικοί σύνδεσμοι.

Ο σκοπός της έρευνας ήταν η συγκέντρωση παρατηρήσεων σχετικά με προβλήματα της υπάρχουσας κατάστασης σε ότι αφορά την εποπτεία της ελληνικής αγοράς των προϊόντων δομικών κατασκευών.

Σε αυτό θα ήθελα να τονίσω πως προσπαθήσαμε διατυπώνοντας το περιεχόμενο του ερωματολογίου, να μην υπονοήσουμε ότι ρωτάμε τους συμμετέχοντες για κάποια υπάρχουσα κατάσταση, για κάποιον υπάρχοντα μηχανισμό, αλλά να πάρουμε απαντήσεις σχετικά με το πώς εκείνοι αντιλαμβάνονται το θέμα της εποπτείας.

Το ερωματολόγιο περιελάμβανε 8 ερωτήσεις που σχετίζονταν με τα χαρακτηριστικά των συμμετεχόντων, αλλά και τις προσωπικές τους απόψεις σε θέματα σχετικά με την εποπτεία της αγοράς των προϊόντων δομικών κατασκευών και δεν περιελάμβαναν μόνο ερωτήσεις με πολλαπλές επιλογές απαντήσεων.

Βασίστηκε κυρίως σε ερωτήσεις ανοιχτού τύπου, με σκοπό τη συλλογή όσο το δυνατόν μεγαλύτερο εύρος απαντήσεων. Δηλαδή, στις κρίσιμες ερωτήσεις που ζητούσαμε την άποψη των συμμετεχόντων, τους δώσαμε ένα κενό πεδίο στο οποίο ζητούσαμε να μας συμπληρώσουν τη δικιά τους άποψη, τις δικές τους αυθόρμητες απαντήσεις.

Αυτό έχει μεγάλη σημασία και αξίζει να τονίσουμε δύο πράγματα. Πρώτον, ότι ακόμα και απαντήσεις οι οποίες συναντήθηκαν με χαμηλή συχνότητα, ενδεχομένως λόγω του περιεχομένου τους να έχουν εξαιρετική σημασία.

Και δεύτερον, συγκρατείστε κάτι για τα αποτελέσματα που θα δείτε αργότερα, πως τα αποτελέσματα που θα βλέπουμε δεν είναι συγκριτικά μεταξύ των απαντήσεων που θα δούμε, αλλά εκφράζουν το πόσο αυθόρμητα προέκυψε αυτή η απάντηση σε αυτόν ο οποίος συμπλήρωσε το ερωματολόγιο.

Στη πρώτη ερώτηση, ρωτήσαμε τους συμμετέχοντες ποια είναι η επαγγελματική τους δραστηριότητα. Αξιοσημείωτο σε αυτό το πίνακα είναι να δούμε πως το 60% περίπου προέρχεται από τον ιδιωτικό τομέα.

Στη δεύτερη ερώτηση στο πρώτο σκέλος ρωτήθηκαν εάν εκπροσωπούν κάποιον φορέα ή επιχείρηση. Το 70% περίπου απάντησε ναι. Στο δεύτερο σκέλος αυτής της ερώτησης, εάν εκπροσωπούν κάποιον φορέα, σε ποιον κλάδο – τομέα δραστηριοποιείται αυτός, βλέπουμε πως ένα μεγάλο μέρος ήταν από το χώρο των υλικών κατασκευών.

Υπήρχε μία ερώτηση σχετικά με το είδος των βασικών σπουδών των συμμετεχόντων. Βλέπουμε ότι η μεγάλη πλειοψηφία ήταν διπλωματούχοι μηχανικοί και γενικώς αν διαβάσετε τον πίνακα, θα δείτε πως σχεδόν όλοι ήταν επιπέδου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

Στο πρώτο σκέλος της 4<sup>ης</sup> ερώτησης ρωτήσαμε εάν ο συμμετέχον είναι παραγωγός ή διανομέας δομικών προϊόντων. 29 από τους συμμετέχοντες, περίπου 34% απάντησαν πως ναι.

Από αυτούς που απάντησαν ναι, η μεγάλη πλειοψηφία σχεδόν όλοι προέρχονται από αυτούς που απάντησαν ότι δραστηριοποιούνται και στο χώρο των υλικών κατασκευών.

Στο δεύτερο σκέλος αυτής της ερώτησης, εάν έχουν ολοκληρώσει τις διαδικασίες σήμανσης CE για τα προϊόντα τους. Βλέπουμε σε αυτό το πίνακα πως από τα αποτελέσματα του ερωτηματολογίου προκύπτει πως ένας στους πέντε δεν έχουν ολοκληρώσει τις διαδικασίες.

Σημείωση όμως, αυτό είναι το αποτέλεσμα το οποίο προκύπτει από τα ερωτηματολόγια, τα οποία ενδεχομένως να τα συμπλήρωσαν ευαισθητοποιημένοι στο χώρο επαγγελματίες.

Σύμφωνα και με την εμπειρία που έχουν πολλοί, ενδεχομένως στη πραγματικότητα τα ποσοστά να είναι άλλα και αυτοί οι οποίοι δεν έχουν ολοκληρώσει τις διαδικασίες σήμανσης, να είναι πολύ μεγαλύτερα.

Στο 3<sup>ο</sup> σκέλος της 4<sup>ης</sup> ερώτησης, ρωτήθηκαν τι προβλήματα αντιμετωπίζουν στη διαδικασία για την απόκτηση της σήμανσης CE. Θα ήθελα πριν ξεκινήσω να σας τονίσω πως σε αυτές τις κατηγορίες απαντήσεων που βλέπετε είναι κάποιες κατηγορίες στις οποίες δημιουργήσαμε με βάση τις απαντήσεις.

Δεν είναι κατηγορίες οι οποίες υπήρχανε πριν γίνει η έρευνα. Είναι ομαδοποίηση των απαντήσεων με βάση τη συνάφεια που έχουν μεταξύ τους.

Μία πρώτη κατηγορία προβλημάτων που καταγράφηκε, είναι η έλλειψη ελληνικών κοινοποιημένων εργαστηρίων και διαπιστευμένων φορέων.

Δέκα από τους συμμετέχοντες είπαν κάτι σχετικά με αυτό. Βέβαια θα έπρεπε να πούμε πως η διαδικασία της σήμανσης μπορεί να καλυφθεί και από διαπιστευμένα εργαστήρια ως προς το κομμάτι των δοκιμών και αυτό δεν προέκυπτε από τις απαντήσεις.

Ναι μεν είναι λίγα τα κοινοποιημένα εργαστήρια, αλλά υπάρχουν και τα διαπιστευμένα εργαστήρια. Το οποίο από τις απαντήσεις δεν προκύπτει ότι το γνώριζαν οι συμμετέχοντες.

Νομίζω πως καλό θα ήταν να ανατρέξουμε στο site του ΕΣΥΔ να δούμε τις λίστες των διαπιστευμένων εργαστηρίων. Υπάρχουν πάρα πολλά. Πέντε από τους συμμετέχοντες είπαν κάτι σχετικά με το κόστος διαδικασίας και των δοκιμών, τέσσερις για τη έλλειψη εκπαίδευσης και ενημέρωσης.

Βέβαια εδώ πέρα θα έπρεπε να κάνουμε μία σημείωση ότι άγνοια του νόμου δεν δικαιολογείται. Δύο μίλησαν για αθέμιτο ανταγωνισμό. Ανταγωνιστική τιμή των μη συμμορφούμενων προϊόντων.

Αυτοί οι δύο εννοούσαν πως δεν μας συμφέρει να μπούμε στη διαδικασία σήμανσης επειδή αυτοί οι οποίοι δεν είναι συμμορφούμενοι διακινούν προϊόντα με χαμηλότερες τιμές, είναι πιο ανταγωνιστικοί, άρα δεν μας συμφέρει να ζητήσουμε τη σήμανση.

Δύο μίλησαν για πολυπλοκότητα της διαδικασίας. Ένας για μη ζήτηση προϊόντων με σήμανση CE από τους μηχανικούς. Αυτή είναι μία περίπτωση απάντησης, η οποία ενώ δόθηκε μόνο από έναν, είναι σημαντική λόγω του περιεχομένου της.

Ένας απάντησε για προβλήματα με τη προμήθεια πρώτων υλών και τέσσερις ότι δεν έχουν πρόβλημα, διότι η διαδικασία δεν απαιτείται για το προϊόν τους.

Από τους τέσσερις όμως αυτούς, οι δύο μέσα στις απαντήσεις τους ήδη ανέφεραν Ευρωπαϊκά πρότυπα τα οποία αφορούσαν το προϊόν τους. Γεννάται το ερώτημα, πόσοι δεν μπήκαν στη διαδικασία να μας απαντήσουν στο ερωτηματολόγιο επειδή νομίζανε ότι δεν τους αφορά αυτή η διαδικασία.

Εδώ είναι ένα γράφημα στο οποίο βλέπουμε σε ποσοστιαία βάση τις απαντήσεις. Θέλω να τονίσω πως δεν είναι συγκριτικά αυτά τα

ποσοστά. Εκφράζουν τι ποσοστό των συμμετεχόντων αυθόρμητα έδωσαν μία απάντηση αυτής της κατηγορίας.

Ένας στους τρεις παραγωγούς – διανομείς, για παράδειγμα προϊόντων δομικών κατασκευών υπέδειξαν την έλλειψη κοινοποιημένων εργαστηρίων και διαπιστευμένων φορέων.

Εδώ δεν είναι γραμμένο σωστά. Στη 5<sup>η</sup> ερώτηση στο 1<sup>ο</sup> σκέλος ρωτήθηκαν αν γνωρίζουν ότι ορισμένα δομικά προϊόντα για όσα έχουν εκδοθεί κοινές υπουργικές αποφάσεις, οφείλουν να φέρουν σήμανση CE με βάση την ελληνική νομοθεσία και στο 2<sup>ο</sup> σκέλος, εάν έχει υποπέσει στην αντίληψή τους η διακίνηση ή και χρήση δομικών προϊόντων τα οποία ενώ όφειλαν, δεν διαθέτουν σήμανση CE.

Βλέπουμε πως ο συνδυασμός του ναι και ναι είναι πρωταθλητής. Ο 3<sup>ος</sup> συνδυασμός όχι και ναι είναι φυσιολογικός στο μηδέν. Δεν γνώριζαν. Θα ήταν ασυνήθιστο ενώ δεν γνώριζαν να παρατηρήσουν τέτοιες περιπτώσεις.

Αξιοσημείωτο είναι πως αυτοί που γνώριζαν για την υποχρέωση και παρατήρησαν τέτοια φαινόμενα, έχουν αναλογία 3 προς 1 σε σχέση με αυτούς που δεν παρατήρησαν κάτι.

Σε αυτήν την ερώτηση, στη περίπτωση που απάντησαν ναι, ρωτήθηκαν ποιος πιστεύετε ότι είναι ο λόγος για αυτό. Πάλι εδώ αναδεικνύεται η απάντηση σχετικά με την έλλειψη ενημέρωσης και της αδιαφορίας.

Οι 34 μίλησαν για έλλειψη ελέγχου και κυρώσεων. Πάλι αναφέρεται το θέμα του αθέμιτου ανταγωνισμού. Εδώ όμως αναφέρεται υπό την έννοια, ότι είναι προτιμότερο για κάποιους να αντιμετωπίσουν τα πρόστιμα της μη συμμόρφωσης αντί να μούνε στιγμή διαδικασία να πληρώσουν κάτι παραπάνω για να κάνουν όλες αυτές τις διαδικασίες και τις παραπάνω δραστηριότητες που χρειάζονται για να είναι συμμορφούμενοι.

Κάποιοι απάντησαν μη απαίτηση του CE στη περιγραφή των έργων. Πολύ σημαντικό, παρ' ότι το απάντησαν λίγοι. Χρονοβόρα ή πολύπλοκη διαδικασία. Προβλήματα τήρησης προδιαγραφών του υλικού προϊόντος και μόνο ένας δεν έδωσε απάντηση.

Εδώ το βλέπουμε και σχετικά. Περισσότεροι από τους μισούς συμμετέχοντες που αναφέρουν διακίνηση προϊόντων που δεν φέρουν

σήμανση, θεωρούν ότι αποτελεί λόγος για αυτό η μη ύπαρξη ελέγχων και κυρώσεων. Περισσότεροι από τους μισούς.

Στο 6<sup>ο</sup> ερώτημα ζητήθηκε να αναφέρουν προβλήματα που έχουν διαγνώσει στον τομέα της εποπτεία της ελληνικής αγοράς των δομικών προϊόντων, όπως ακριβώς βλέπετε το ερώτημα σε ένα ελεύθερο πεδίο απαντούσε ο καθένας αυτό που νόμιζε σημαντικότερο.

42 μίλησαν για απουσία εποπτείας, ελέγχου, παρακολούθησης της αγοράς. 9 μίλησαν για έλεγχο γνησιότητας της σήμανσης και των εγγράφων και ύπαρξη σήμανσης χωρίς τη τήρηση προδιαγραφών.

Αυτό αγγίζει και τα όρια καταγγελίας και θα έπρεπε να διερευνηθεί σοβαρά ενδεχομένως. 11 μίλησαν για ελλιπή ενημέρωση και αδιαφορία. 12 μίλησαν για αθέμιτο ανταγωνισμό και κόστος. Πάλι το ζήτημα του αθέμιτου ανταγωνισμού εδώ.

Δύο μίλησαν για συμβάσεις των έργων που δεν προβλέπουν την αποκλειστική χρήση πιστοποιημένων προϊόντων. Πάλι εδώ, ενώ μόνο 2 αναφέρθηκαν σε κάτι τέτοιο, ίσως λόγω του περιεχομένου της απάντησης να αποκτά μία ιδιαίτερη σημασία.

Ένας μίλησε για κακές υπηρεσίες φορέων πιστοποίησης. Επαναλαμβάνω ότι αυτές είναι οι απαντήσεις αυτών που συμπλήρωσαν τα ερωτηματολόγια. Δεν είναι απόψεις της συντονιστικής και 12 δεν έδωσαν καμία απάντηση.

Και εδώ βλέπουμε ότι περίπου οι μισοί συμμετέχοντες αναφέρουν απουσία εποπτείας, ελέγχου, παρακολούθησης της αγοράς και μερικές εκφράσεις ήταν και έντονες.

Στο 7<sup>ο</sup> ερώτημα, πολύ σημαντικό ερώτημα, ζητήθηκε να αναφέρουν ποια θεωρούν οφέλη ή ζημίες τα οποία μπορεί να προκύψουν από την εφαρμογή ενός μηχανισμού εποπτείας της αγοράς των δομικών προϊόντων ως οφέλη.

Από 21 συμμετέχοντες αναφέρθηκε η αύξηση της ανταγωνιστικότητας και συνεπώς ο υγιής ανταγωνισμός. 46 μίλησαν για βελτίωση ιδιοτήτων και της ποιότητας των προϊόντων. Παρ' ότι γνωρίζουμε ότι στο ζήτημα αυτό δεν είναι πρωταρχικός σκοπός η βελτίωση των ιδιοτήτων και της ποιότητας των προϊόντων, είναι ένα αποτέλεσμα το οποίο προκύπτει από τις διαδικασίες που οφείλει να ακολουθήσει κανείς.

Βλέπουμε ότι η προστασία του καταναλωτή και του χρήστη, που είναι ο πρωταρχικός σκοπός της σήμανσης, έρχεται ως 3<sup>η</sup>. Εφτά αναφέρουν την αύξηση εξαγωγών και βελτίωση του ισοζυγίου εισαγωγών – εξαγωγών. Τρεις μιλάνε για μείωση κόστους προϊόντος.

Εδώ είναι αξιοσημείωτο να πούμε ότι σε κάποιους μπορεί να φανεί παράδοξο. Θα πρέπει να τονίσουμε ότι αυτοί που μιλάνε για μείωση κόστους σε αυτό το σημείο, μιλάνε για μείωση του ολικού κόστους.

Μείωση δηλαδή του κόστους των επιστροφών, των σκάρτων, μείωση του κόστους από την απώλεια της φήμης της επιχείρησης. Δύο μιλάνε για δημιουργία θέσεων εργασίας και αναφέρονται ρητά ή εμμέσως για δημιουργία θέσεων εργασίας σε υψηλό τεχνολογικό επίπεδο.

Δύο μιλάνε για διαθεσιμότητα συγκεκριμένων τεχνικών χαρακτηριστικών του προϊόντος προς τον ενδιαφερόμενο. Εδώ το βλέπουμε πάλι σχετικά.

Εδώ βλέπουμε τις ζημίες οι οποίες θα παρατηρήσετε ότι είναι στο σύνολό τους, αν τις αθροίσουμε τις αναφορές τάξης μεγέθους, λιγότερες από τα οφέλη που αναφέρθηκαν.

Αναφέρθηκε από τους περισσότερους η αύξηση του κόστους και συνεπώς και της τιμής του προϊόντος. Εδώ σημειώνουμε ότι αναφέρονταν κυρίως στο κόστος της παραγωγής, σε αντιδιαστολή που αναφέρθηκε στη προηγούμενη διαφάνεια.

Πέντε ανέφεραν προβλήματα βιωσιμότητας επιχειρήσεων λόγω δαπάνης της επένδυσης. Δύο πολυπλοκότητα των διαδικασιών στις εταιρείες. Και εδώ σχετικά πάλι.

Στο 8<sup>ο</sup> ερώτημα ζητήθηκε να δώσουν πρόσθετες παρατηρήσεις και αυτό ήταν ουσιαστικά, αυτό που αρχικά ζητούσαμε. Ελεύθερα να μας δώσουν μία άποψη.

Επειδή μας πιέζει ο χρόνος δεν προλαβαίνω να σας τα διαβάσω. Θα τα έχετε μέσα στο CD. Ίσως να σταθώ σε ένα δύο. Αξιοσημείωτο είναι πως σε αυτές τις τοποθετήσεις αναφέρεται όχι απλά το θέμα της εκπαίδευσης και της ενημέρωσης, αλλά γίνεται μία νύξη και για προδιαγραφή προσόντων, αυτών οι οποίοι θα συμμετέχουν σε αυτό το μηχανισμό.



Δεν προλαβαίνω να σας τα διαβάσω. Θα τα δείτε και μόνοι σας. Θα τα σχολιάσετε και εσείς. Υπάρχουν κάποια σημεία που θα μπορούσαμε να τα σχολιάσουμε, αλλά φοβάμαι πως θα πρέπει να τα δείτε μόνοι σας.

Για να συνοψίσουμε. Σύμφωνα με την έρευνα ένας στους πέντε παραγωγούς δεν έχει ακόμα σήμανση CE στα προϊόντα του. Αστερίσκος πάλι. Σύμφωνα με τις απαντήσεις σε αυτό το ερωτηματολόγιο, το τι πραγματικά συμβαίνει πρέπει να διερευνηθεί σοβαρά και στο σύνολο της αγοράς.

Ένας στους 10 συμμετέχοντας στην έρευνα δεν γνωρίζει ότι για ορισμένα δομικά προϊόντα υπάρχει νομοθετική απαίτηση να φέρουν σήμανση CE. Επίσης και για αυτό ισχύει η ίδια παρατήρηση.

Τα κυριότερα προβλήματα που εντοπίζουν οι παραγωγοί προϊόντων δομικών κατασκευών είναι σε ποσοστό 35% η έλλειψη ελληνικών κοινοποιημένων εργαστηρίων και διαπιστευμένων φορέων. Πάλι εδώ η έκφραση είναι λανθασμένη.

Σε ποσοστό 17% το κόστος διαδικασίας και δοκιμών. Οι κύριοι λόγοι που κυκλοφορούν στην αγορά προϊόντα δομικών κατασκευών χωρίς σήμανση CE είναι σε ποσοστό 62% η έλλειψη ελέγχου και επιβολής κυρώσεων, 51% η έλλειψη ενημέρωσης ή η αδιαφορία παραγωγών και χρηστών.

Το κόστος της διαδικασίας για την απόκτηση σήμανσης CE και ο αθέμιτος ανταγωνισμός σε ποσοστό 36%. Επίσης σύμφωνα με την έρευνα το κυριότερο πρόβλημα που εντοπίζεται στην αγορά προϊόντων δομικών κατασκευών, είναι η απουσία εποπτείας, ελέγχου και παρακολούθησης της.

Αυτό τονίζεται παντού από την αρχή μέχρι το τέλος όλων των ερωτηματολογίων σχεδόν. Τα κυριότερα οφέλη – πλεονεκτήματα από την εφαρμογή ενός μηχανισμού εποπτείας της αγοράς προϊόντων δομικών κατασκευών είναι η αύξηση της ανταγωνιστικότητας και του υγιούς ανταγωνισμού.

Σχεδόν από τους μισούς η βελτίωση των ιδιοτήτων και της ποιότητας των προϊόντων και η προστασία του καταναλωτή χρήστη. Πολύ λιγότερες οι καταγραφόμενες αναφορές για ζημίες, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η επιβάρυνση του κόστους παραγωγής και της

τιμής των προϊόντων και το πρόβλημα βιωσιμότητας των επιχειρήσεων λόγω δαπάνης της επένδυσης.

Κλείνοντας, αφού σας ευχαριστήσω, θα σας καλέσω να προβληματιστείτε με βάση όλα αυτά που καταγράψαμε, αλλά θα ήθελα να σημειώσω πως ενδεχομένως το σημαντικότερο συμπέρασμα που βγαίνει από αυτήν την έρευνα, είναι πως έχουμε να διανύσουμε ακόμα αρκετό δρόμο, ακόμα και για να φτάσουμε στο σημείο να μπορέσουμε να επικοινωνήσουμε το θέμα και να συλλέξουμε τη κατάλληλη πληροφορία από τους κατάλληλους ανθρώπους.

Ίσως το πρώτο σημαντικό βήμα προς αυτή τη κατεύθυνση θα ήταν στο χώρο που δραστηριοποιείται ο καθένας να ευαισθητοποιηθούμε και να δραστηριοποιηθούμε. Σας ευχαριστώ.

**Κος ΜΠΑΜΟΠΟΥΛΟΣ:**

Ευχαριστούμε τον κύριο Παπαδάκο και είναι πολύ δουλειά πίσω από αυτή τη παρουσίαση όπως καταλαβαίνετε. Θα καλέσουμε τον κύριο Γρηγορόπουλο που είναι από τη προηγούμενη 1<sup>η</sup> ενότητα, ο οποίος είναι καθηγητής της σχολής Ναυπηγών Μηχανικών του Πολυτεχνείου.

Ο κύριος Γρηγορόπουλος θα μας μιλήσει για την εποπτεία αγοράς προϊόντων δομικών κατασκευών και σχετικές αναφορές στο Ευρωπαϊκό δίκαιο. Έχει 15 λεπτά. Παρακαλώ μόνο αν είναι δυνατόν να μιλήσει και λίγο λιγότερο, γιατί είμαστε πιο πίσω από το χρόνο, για να δοθεί χρόνος στο ακροατήριο, στους ανθρώπους που θεωρώ τις της πράξης, που ζουν τα προβλήματα, να έχουν και αυτοί το λόγο τους. Ο κύριος Γρηγορόπουλος.

**Κος ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ:**

Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Θα φροντίσω να είμαι σύντομος. Εξάλλου ζητώ συγνώμη από το ακροατήριο γιατί πείραξα λίγο τη σειρά των ομιλιών.

Το αντικείμενο της παρουσιάσής μου είναι η εποπτεία της αγοράς των προϊόντων δομικών κατασκευών και σχετικές αναφορές σε σχέση με το Ευρωπαϊκό δίκαιο.

Στη συνθήκη της Ευρωπαϊκής Ένωσης η ιδέα της εποπτείας ενυπήρχε ήδη από τη πρώτη ίδρυση της ένωσης των 6 κρατών και αποτέλεσε αυτό βασικό κίνητρο για την ίδρυση της οικονομικής κοινότητας, που αποτέλεσε τον προπομπό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Προς τη κατεύθυνση αυτή κινήθηκαν κινούμενοι κοινοτικοί μηχανισμοί. Προχώρησαν στη θέσπιση και εφαρμογή των Ευρωπαϊκών προτύπων. Νέα προσέγγιση και οδηγίες της ΕΟΚ. Παραδείγματος χάριν οδηγίες για δομικά προϊόντα, μηχανές, χαμηλή τάση, ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και λοιπά, με βάση τις οποίες επιτελείται η εποπτεία. Χωρίς πρότυπα δεν μπορείς να επιτελέσεις εποπτεία.

Τα προϊόντα που συμφωνούν με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά τεκμήριο πληρούν τις νομοθετικές απαιτήσεις των κρατών μελών και επομένως μπορούν να διακινηθούν σε όλα τα κράτη μέλη.

Η συμμόρφωση με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα επεκτείνεται και στα προϊόντα που εισάγονται από τρίτες χώρες εφόσον πρόκειται να διακινηθούν φυσικά εντός της κοινότητας.

Αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό σημείο. Πρέπει να το προσέξουμε, διότι στα δομικά προϊόντα ο αθέμιτος ανταγωνισμός κυρίως προέρχεται από προϊόντα που διακινούνται μέσω των τρίτων χωρών.

Ομοίως οι τεχνικές συγγραφές υποχρεώσεων στις δημόσιες συμβάσεις πρέπει να αναφέρονται σε Ευρωπαϊκά πρότυπα όπως προβλέπουν οι οδηγίες 2004 – 17 και 2004 – 18.

Δεν θα σταθώ πολύ στη σημασία των δομικών έργων για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Είναι βασικός τομέας δραστηριοποίησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Βασικός τομέας για τον οποίο ενδιαφέρεται η Ευρωπαϊκή Ένωση και για την οποία η εποπτεία είναι πολύ σημαντική.

Τα δομικά προϊόντα βέβαια αποτελούν το βασικό στοιχείο των κατασκευών, καθορίζοντας εν πολλοίς τη ποιότητα και ασφάλεια της τελικής κατασκευής.

Ενδεικτικά για να δείξουμε τη σημασία του κατασκευαστικού τομέα, με στοιχεία του 2008 ο κύκλος εργασιών ήταν 1,2 τρις ευρώ, που αντιστοιχεί περίπου στο 10% του ακαθάριστου προϊόντος των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αφορούν περισσότερα από 26 εκατομμύρια θέσεις απασχόλησης. Εμπλέκουν περίπου 2,5 εκατομμύρια επιχειρήσεις και μεγάλο τμήμα αυτών είναι τα δημόσια έργα. Επίσης σημαντικό είναι το ποσοστό των εισαγωγών 20% ως 50% στις περισσότερες κατηγορίες των δομικών προϊόντων από τρίτες χώρες.

Η γνωστή οδηγία, την είπατε και νωρίτερα φαντάζομαι, τον 89106, προβλέπει τη σύνταξη Ευρωπαϊκών τεχνικών προδιαγραφών και τη τοποθέτησή μας τη σήμανση CE στα δομικά προϊόντα.

Την εφαρμογή των Ευρωπαϊκών τεχνικών προδιαγραφών από τα κράτη μέλη και μία βεβαίωση συμμόρφωσης ισχύει για όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η Ευρωπαϊκές τεχνικές προδιαγραφές είναι τα εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά πρότυπα CEN/CENELEC, οι Ευρωπαϊκές τεχνικές συγκρίσεις και οι Ευρωπαϊκές τεχνικές....

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσιεύει τα στοιχεία των εναρμονισμένων Ευρωπαϊκών προτύπων στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με δύο ημερομηνίες.

Όταν αναζητήσετε αυτά τα πρότυπα θα δείτε ότι υπάρχουν δύο ημερομηνίες. Η πρώτη ημερομηνία αφορά μετά την οποία τα δομικά προϊόντα επιτρέπεται να κυκλοφορούν με σήμανση CE ενώ η δεύτερη είναι η ημερομηνία μετά την οποία τα σχετικά δομικά προϊόντα θα κυκλοφορούν στην αγορά υποχρεωτικά με σήμανση CE.

Μέχρι σήμερα έχουν θεσπιστεί και είναι ήδη και ελληνικά πρότυπα, 320 έλεγε ο παλιός οδηγός, τώρα που τα μέτρησα καλά λίγο πριν, τις προηγούμενες μέρες πλησιάζουν τα 390.

Τα εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά πρότυπα δομικών προϊόντων που δημοσιεύθηκαν στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ καμιά 30αριά ακόμα είναι στη φάση της δημοσίευσης ή της τελικής επεξεργασίας του κειμένου πριν την δημοσίευση, το οποίο σημαίνει ότι στην ουσία έχουν υιοθετηθεί και 1.200 είναι περίπου του πρότυπα δοκιμών.

Τα Ευρωπαϊκά πρότυπα στο τομέα των έργων πολιτικού μηχανικού καλύπτουν σήμερα το σχεδιασμό και τη διαστασιολόγηση, παραδείγματος χάριν οι ευρωκώδικες. Είναι 58 πρότυπα. Τις εργασίες κατασκευής. Παραδείγματος χάριν, το EN12073, τα δομικά προϊόντα όπως είπαμε 320, τα οποία είναι περίπου 400 τώρα, 414 αν θυμάμαι καλά.

Οι δοκιμές προϊόντων είναι περίπου 1.300 κατά τη τελευταία καταμέτρηση. Στη συντήρηση και την επιθεώρηση, όπως παραδείγματος χάριν το EN1337-10, έτσι μερικά από αυτά που εφαρμόζονται.

Τι πρέπει να κάνουν τα κράτη μέλη για να εφαρμόσουν τους ευρωκώδικες. Πρέπει να μεταφράσουν στη γλώσσα τους, να συντάξουν εθνικά προσαρτήματα με οδηγίες εφαρμογής χωρίς να τροποποιούν το περιεχόμενο, επίσης να ορίζουν τις εθνικές παραμέτρους.

Στα Ευρωπαϊκά πρότυπα υπάρχουν ορισμένες παράμετροι, οι οποίες καθορίζονται από το κάθε κράτος. Είναι διαφοροποιημένες δηλαδή από κράτος σε κράτος.

Κοινοποιούν στην Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης τα σχέδια των εθνικών προσαρτημάτων για να έχει γνώση η Επιτροπή τι ισχύει σε κάθε χώρα και τροποποιούν τους κανονισμούς των κατασκευών, ώστε να εφαρμόζει τους ευρωκώδικες στις μελέτες τόσο των δημόσιων, όσο και των ιδιωτικών έργων.

Επιπλέον στον 89106 υπάρχουν οι προσαρτημένες οδηγίες. Η οδηγία 9368 για την επικαιροποίηση 12 παλαιότερων κατευθυντηρίων οδηγιών για την εμπορία διαφόρων προϊόντων, πολλά από τα οποία αφορούν τις κατασκευές.

Ο κανονισμός 1882/2003 που αφορά τις ομάδες εργασίας που υποστηρίζουν τη Commission στην εφαρμογή των εργαλείων που πηγάζουν από το άρθρο 251 της συνθήκης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο κανονισμός 765/2008, πρόσφατος για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς στην εμπορεία προϊόντων και τελευταία τελευταία μία πρόταση για ένα νέο κανονισμό σε αντικατάσταση της 89106 που θα διευκολύνει τη διακίνηση των δομικών υλικών με τη καθιέρωση όπως λέει, κοινής τεχνικής γλώσσας επικοινωνίας των αρχών, των κατασκευαστών και των χρηστών.

Αυτά είναι καταγραμμένα σε ένα memo 8/342. αφορά την επικοινωνία των αρχών, κατασκευαστών και χρηστών, δηλαδή αρχών με κατασκευαστές και αρχών με χρήστες, καθώς επίσης και την επικοινωνία των αρχών των διαφόρων κρατών μεταξύ τους.

Είναι μία προσπάθεια για δημιουργία μιας κοινής γλώσσας συνεννόησης που θα επιτρέψει και τη καλύτερη ευθυγράμμιση των οδηγιών ανάμεσα στα κράτη.

Διευκρινιστικά κείμενα. Τα guidance papers όπως λέγονται, προηγούνται των οδηγιών, δηλαδή υπερισχύουν από πλευράς ισχύος.

Υπάρχουν 13 διευκρινιστικά κείμενα τα οποία μπορούμε να τα βρούμε και στο site του nando - CPD.

Εδώ τα παραθέτω. Θα υπάρχουν και στο CD που θα σας διανεμηθεί. Τα 13 που έχουν μέχρι τώρα δημοσιευθεί και σαν τελευταία διαφάνεια και να την έχετε και από το CD, σας δίνω τις πιο χρήσιμες διευθύνσεις από τις οποίες μπορείτε να αντλήσετε σχετικές πληροφορίες για την Ευρωπαϊκή νομοθεσία πάνω στην εποπτεία της αγοράς. Ευχαριστώ πολύ.

**Κος ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗΣ:**

Να ευχαριστήσουμε τον κύριο Γρηγορόπουλο για την ομιλία του. Τα στοιχεία τα οποία μας έδωσε. Ας ελπίσουμε ίσως οι κατασκευές να παραμείνουν στο 10% του ΑΕΠ, γιατί όπως πάει το πράγμα μάλλον μειώνεται.

Βέβαια αυτά είναι τα στοιχεία του '08. και να τον ευχαριστήσουμε γιατί τήρησε το χρόνο. Μόλις 10 λεπτά. Το ίδιο θα παρακαλούσα και από τους επόμενους ομιλητές και θα ήθελα να ανέβει τώρα στο βήμα ο κύριος Μασέλος, τεχνικός σύμβουλος του Συνδέσμου Λατομείων Ελλάδας, μεταλλειολόγος μηχανικός.

**Κος ΜΑΣΕΛΟΣ:**

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι καλησπέρα σας. Κατ' αρχήν θέλω να ζητήσω συγγνώμη γιατί λόγω πίεσης χρόνου δεν είναι υπό μορφή παρουσίασης η εισήγηση, αλλά είναι σε ένα απλό αρχείο Word. Ξέρει ο κύριος Δρακούλης. Πήραμε και παράταση. Είχαμε πίεση.

Το Σωματείο μας, ο Σύνδεσμος Λατομείων Ελλάδος αποτελεί το μοναδικό αντιπροσωπευτικό επαγγελματικό φορέα εκπροσώπησης των λατομικών επιχειρήσεων αδρανών υλικών που λειτουργούν νόμιμα εντός θεσμοθετημένων λατομικών περιοχών στα όρια της Επικράτειας.

Κύριος σκοπός του είναι η προαγωγή, προάσπιση και προστασία των κοινών συμφερόντων των μελών του, χρησιμοποιώντας για το σκοπό αυτό κάθε νόμιμο μέσον.

Σχετικά με το θέμα της σημερινής Εσπερίδας και εξειδικεύοντάς το στην εποπτεία της αγοράς των αδρανών υλικών, θα θέλαμε να επισημάνουμε τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν συνολικά οι εταιρείες μέλη του ΣΥΛΑΤΕ, όπως μας τα έχουν μεταφέρει οι περισσότερες εξ αυτών από όλα τα γεωγραφικά διαμερίσματα της χώρας μας.

Όλες οι εταιρείες μέλη του συνδέσμου μας για να μπορέσουν να έχουν πιστοποιητικό CE είναι εκ του νόμου υποχρεωμένες να λειτουργούν έχοντας όλες τις απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, να τηρούν τις διατάξεις του ΚΜΛΕ, κανονισμός μεταλλευτικών και λατομικών εργασιών και να παράγουν προϊόντα, αδρανή υλικά σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η καταλληλότητα των αδρανών υλικών για τις χρήσεις που αυτά προορίζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές, είναι αποτέλεσμα πολλών παραγόντων που πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν ώστε να έχουμε το θεμιτό αποτέλεσμα.

Η επιλογή κατάλληλου ατομικού χώρου εντός λατομικής περιοχής, ο σωστός σχεδιασμός της παραγωγικής διαδικασίας, ο κατάλληλος εξοπλισμός, ο χειρισμός του από εξειδικευμένο και εκπαιδευμένο προσωπικό, ο ποιοτικός έλεγχος των παραγόμενων αδρανών και η εποπτεία της λειτουργίας των λατομείων από διπλωματούχο μηχανικό.

Επιπλέον αυτών, από την 7/4/2007 σύμφωνα με τη γνωστή ΚΥΑ και μετά, είναι υποχρεωτική η σήμανση CE των αδρανών υλικών ανάλογα με τη χρήση τους.

Η επιλογή θέσεων για την εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών γίνεται αποκλειστικά και μόνο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και νομολογία στις θεσμοθετημένες λατομικές περιοχές για τις οποίες έχει εκ των προτέρων ελεγχθεί η καταλληλότητα του πετρώματος, η απόσταση από τα κέντρα κατανάλωσης, οι ανάγκες του κάθε νομού σε αδρανή υλικά και άλλα.

Το οξύμωρο σχήμα είναι ότι όλες οι εταιρείες μέλη του συνδέσμου μας είναι αφενός υποχρεωμένες να δραστηριοποιούνται εντός των θεσμοθετημένων λατομικών περιοχών, οι οποίες λόγω των νομικών απαγορεύσεων πρέπει να βρίσκονται μακράν, 30 με 40 χιλιόμετρα από τα κέντρα κατανάλωσης, αφετέρου να προμηθεύουν την αγορά με αδρανή υλικά που να πληρούν όλες τις ισχύουσες προδιαγραφές και σε λογικές τιμές, λόγω της υφιστάμενης υποτονικότητας της αγοράς.

Και επίσης να είναι σαφές ότι για τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων στις απαιτήσεις της πιστοποίησης CE, απαιτείται

αυξημένο κόστος επένδυσης για τη παραγωγή προϊόντων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Οποιαδήποτε παράνομη πάσης φύσεως εξορυκτική δραστηριότητα, είναι γνωστό ότι δεν μπορεί να λάβει σήμανση CE, αφού παράνομη δραστηριότητα σημαίνει ότι δεν θα έχει τις κατά νόμου απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις για τη λειτουργία της.

Τα υλικά που προκύπτουν από τις οιασδήποτε φύσεως παράνομες εξορυκτικές δραστηριότητες, δεν φέρουν καμία πιστοποίηση ποιότητας, δεν παράγονται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και ουδείς μπορεί να εγγυηθεί την ασφάλεια των έργων στα οποία αυτά θα χρησιμοποιηθούν.

Είναι πλέον κοινό μυστικό ότι όλες οι δραστηριότητες αυτές οι παράνομες, είτε είναι αμμοληψίες, είτε είναι εκμεταλλεύσεις λατομείων, είτε εκσκαφές ιδιωτικών εκτάσεων. Συνήθως βρίσκονται πλησίον των εκτελούμενων δημόσιων, δημοτικών και ιδιωτικών έργων, με αποτέλεσμα τον σχεδόν μηδενισμό του κόστους μεταφοράς.

Κανείς βέβαια, τόσο από τους κατασκευαστές, όσο και από τους κυρίους των έργων δεν ενδιαφέρεται για τη καταλληλότητα των παραγόμενων υλικών για τη συγκεκριμένη χρήση, για τις προδιαγραφές που αυτά πρέπει να έχουν, παρά μόνο για τη μείωση του κόστους της κατασκευής.

Ο αθέμιτος ανταγωνισμός που υφίστανται τα μέλη του συνδέσμου μας είναι ανελέητος και μάλιστα σε μία περίοδο κατά την οποία η κατανάλωση έχει μειωθεί κατά 60% ως 70% περίπου σε σχέση με τη τελευταία τετραετία.

Τα μη πιστοποιημένα και παραγόμενα από τις προαναφερθείσες δραστηριότητες υλικά, προσφέρουν μεν χαμηλό κόστος για τους καταναλωτές, αλλά δεν φέρουν ίχνος εγγύησης, τόσο για τη καταλληλότητα της χρήσης, όσο και για τη τελική κατασκευή του κάθε έργου.

Εν τέλει, δεν υπάρχουν μόνο κακοτεχνίες στη κατασκευή του κάθε έργου, αλλά υπάρχουν και μη κατάλληλα υλικά. Όποιος εκτελεί οποιοδήποτε δημόσιο ή ιδιωτικό έργο μπορεί να παράγει υλικά στο κάθε έργο και να τα χρησιμοποιεί για τη κατασκευή του.

Όμως, τα παραγόμενα με τον τρόπο αυτό αδρανή υλικά ουδεμία σχέση έχουν βέβαια με τις υφιστάμενες προδιαγραφές και τους



περιοδικούς ελέγχους στους οποίους πρέπει αυτά να υποβάλλονται, ώστε να φέρουν τη σήμανση CE.

Τέλος, θα θέλαμε να τονίσουμε και το γεγονός ότι οι τελικοί καταναλωτές αδρανών υλικών μόνο από δική τους ευαισθησία μπορεί να ζητήσουν αδρανή υλικά που να φέρουν σήμανση CE.

Ουδείς τους υποχρεώνει για αυτό. Οτιδήποτε λοιπόν φθηνό αδρανές υλικό, παραγόμενο με οποιονδήποτε τρόπο, θεωρείται κατάλληλο για τη χρήση που ο καθένας θέλει να το χρησιμοποιήσει.

Για να διατηρηθεί λοιπόν η αξιοπιστία της σήμανσης CE, την οποία τα μέλη μας έχουν φροντίσει να έχουν σχεδόν όλα και να αποκλειστεί τόσο ο αθέμιτος ανταγωνισμός, όσο και η απώλεια εμπιστοσύνης των καταναλωτών, η εποπτεία της αγοράς είναι απαραίτητη. Σας ευχαριστώ.

#### **Κα ΜΠΕΑΖΗ – ΚΑΤΣΙΩΤΗ:**

Ευχαριστούμε τον κύριο Μασέλο. Βέβαια θα ήθελα να πω σε αυτό το σημείο, ότι έχουμε ELOT EN 12620, έχουμε ELOT EN 197 στα τσιμέντα. Πότε θα γίνει ELOT EN 206 στο σκυρόδεμα δεν ξέρω, κάποια στιγμή πρέπει να γίνει. Αυτό σαν παράπονο το λέω.

Δεν έχει γίνει ακόμα EN. και πάμε λοιπόν στην άλλη περίπτωση, πραγματική περίπτωση με κονιάματα και θα μιλήσει ο κύριος Τόλιος, μηχανολόγος μηχανικός από το τμήμα RND. Ο κύριος Ασλάνης;

#### **Κος ΑΣΛΑΝΗΣ:**

Είμαι πολιτικός μηχανικός και είμαι διευθυντής του τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης και Marketing της ISOMAT.

Η ISOMAT είναι μία εταιρεία δομικών υλικών η οποία έχει την έδρα της στη Θεσσαλονίκη, παράγει δομικά χημικά και κονιάματα από το 1980 και δραστηριοποιείται τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό.

Στο εξωτερικό με 3 θυγατρικές εταιρείες οι οποίες βρίσκονται στη Σερβία, στη Βουλγαρία και στη Ρουμανία και φυσικά κάνει εξαγωγές και σε όλο τον υπόλοιπο κόσμο.

Το case study θα αναφέρει στις συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί στην αγορά των Βαλκανίων και το πόσο πίσω τελικά είμαστε εμείς από αυτήν την αγορά.

Η σήμανση CE είναι κάτι που αφορά όλες τις κατηγορίες των προϊόντων της ISOMAT. Αυτές οι κατηγορίες είναι τα στεγανωτικά

υλικά, είναι τα πρόσμικτα σκυροδέματος και κονιαμάτων. Τα επισκευαστικά υλικά, οι κόλλες και οι αρμόστοκοι, οι έτοιμοι σοβάδες και τα βιομηχανικά δάπεδα.

Το σύνολο αυτών των προϊόντων υπόκειται στους κανόνες της σήμανσης CE. Η σήμανση CE είναι κάτι που αφορά τις κατηγορίες αυτές και ο έλεγχος είναι ενδεδειγμένος και αρκετά αυστηρός στο εξωτερικό, σε πλήρη αντίθεση με την Ελλάδα.

Για την επισύναψη του CE πάνω σε ένα σακί ή σε ένα συνοδευτικό έγγραφο ενός προϊόντος, θα πρέπει μία εταιρεία παραγωγής να κάνει πέρα από τις εργαστηριακές δοκιμές αρχικού τύπου, τις αναφέρω συνοπτικά.

Την εφαρμογή του συστήματος ελέγχου εργοστασιακής παραγωγής, το FPC control δηλαδή. Τον ποιοτικό έλεγχο και τη συχνότητα όπως αυτή ορίζεται από τους κανόνες και τέλος, την εμπλοκή στη διαδικασία διαπιστευμένων και κοινοποιημένων εργαστηρίων ή φορέων πιστοποίησης. Οι οποίοι και αυτοί είναι κοινοποιημένοι.

Αυτοί είναι οι φορείς που εμπλέκονται για να πάρει μία εταιρεία η οποία παράγει, να έχει τη δυνατότητα να επισημάνει τόσο σε συσκευασίες όσο και σε συνοδευτικά έγγραφα το CE.

Γίνεται άμεσα αντιληπτό ότι το κόστος που πρέπει να επωμιστεί ένας παραγωγός για την αγορά εξοπλισμού, εργαστηριακών μηχανημάτων και για την πραγματοποίηση των αρχικών δοκιμών τύπου ή για τις περιοδικές μετρήσεις, τόσο ο εξοπλισμός όσο και το εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό αυξάνουν αρκετά το κόστος.

Η αναφορά στο κόστος γίνεται όχι τόσο για να δημιουργηθεί αίσθηση συμπάθειας προς τον παραγωγό, αλλά για να καταλάβει κάποιος ότι ο αθέμιτος ανταγωνισμός παίζει κάποιο ρόλο και ότι το κίνητρο για να μην μπει σε αυτή τη διαδικασία είναι σημαντικό τελικά.

Παρ' όλα αυτά, από επαγγελματική διαστροφή η ISOMAT το 2004 και εδώ ξεκινάει το πραγματικό γεγονός, όταν θεωρητικά σε όλη την υπόλοιπη Ευρώπη 1/1/2004 οι κόλλες πλακιδίων θα έπρεπε να έχουν την επισήμανση CE επάνω, η ISOMAT ξεκίνησε αυτή τη διαδικασία.

Μπορεί να ακούγεται σαν υλικό αδιάφορο η κόλλα πλακιδίων, θα κάνω μία αναφορά στο γιατί τελικά είναι πιο σημαντικό απ' ότι ακούγεται. Αλλά εν πάση περιπτώσει, ήταν αυτό το οποίο είχε δημιουργήσει τα προβλήματα.

Ξεκίνησαν οι διαδικασίες ελέγχου. Βρέθηκε ένα εργαστήριο στην Ελλάδα το οποίο έδωσε τη δυνατότητα πιστοποίησης. Γίνανε οι έλεγχοι, βγήκανε τα αποτελέσματα, πήραμε τα χαρτιά τα οποία έλεγαν ότι είναι εντάξει εντός προδιαγραφών.

Το επόμενο βήμα ήταν να κάνουμε την επισύναψη πάνω στη συσκευασίες, να βγάλουμε τα συνοδευτικά έγγραφα τα οποία έπρεπε να υπάρχουν και να συνεχίσουμε να δουλεύουμε.

Κάναμε τις εξαγωγές μας τόσο στα Βαλκάνια, όσο και στις υπόλοιπες χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέχρις ότου το 2007, τρία χρόνια αργότερα μπήκε η Βουλγαρία στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Το καλοκαίρι του 2007 λοιπόν η Βουλγάρικη αγορά άρχισε να ελέγχεται. Μας ήρθε ένα μήνυμα το οποίο έλεγε ότι από καταστήματα, διανομείς, που έλεγε ότι τα σακιά σας επάνω έχουν σήμανση CE, το εργαστήριο όμως το οποίο έχει κάνει τους ελέγχους, δεν είναι κοινοποιημένο στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Και αφής στιγμής για τα δομικά υλικά αυτού του τύπου η κλάση είναι 3, σημαίνει ότι θα πρέπει ο έλεγχος αρχικού τύπου να γίνεται από διαπιστευμένο και κοινοποιημένο εργαστήριο.

Άρα, αν, μέσα σε 4 μήνες 1/1/08 δεν έχετε κοινοποιημένο εργαστήριο το οποίο να σας έχει ελέγξει ή θα αποσύρετε τα προϊόντα ή οποιοδήποτε προϊόν βρούμε, σακί, ένα σακί 800 ευρώ. Σε οποιοδήποτε σημείο διανομής.

Καταλαβαίνετε ότι οι συνθήκες ήταν οριακά δραματικές. Έχουμε μία εταιρεία θυγατρική, εμπορική μεν, αλλά με τις αποθήκες, κτίριο διοίκησης, ανθρώπους οι οποίοι δουλεύουν και ξαφνικά βλέπουμε ότι ένα μεγάλο κομμάτι από αυτά τα οποία πρέπει να πουλήσουμε, δεν μπορεί να πουληθεί με τον απλούστατο τρόπο.

Βγήκανε 5 άνθρωποι στην αγορά, οι οποίοι λέγανε ότι τι σακί είναι αυτό; Τι γράφει επάνω; Πολύ ωραία. Τα γράφει σωστά; Μέχρι εδώ ναι. Εκείνο όχι. Πολύ ωραία. Στον άνθρωπο ο οποίος το πουλάει. Στον διανομέα. Ότι αν το ξαναβρούμε αυτό, αυτό που θα γίνει θα είναι το να τα αποσύρεις.

Αυτός φυσικά το μετέφερε στη θυγατρική μας και η θυγατρική μας σε εμάς. Μέσα σε 4 μήνες το εργαστήριο το οποίο είχανε γίνει οι έλεγχοι ήταν εδώ στην Αθήνα, δεν ξέρω αν υπάρχει λόγος να το αναφέρω.

Ήταν κάτι μεταξύ επιχειρηματικού λάθους από εμάς, γιατί δεχθήκαμε μία βεβαίωση χωρίς να έχουμε ελέγξει ότι πράγματι ισχύει και βέβαια μίας δικής τους παραπλανητικής δράσης.

Το θέμα είναι ότι από τον Αύγουστο μέχρι τον Ιανουάριο, μέχρι τις 20 Δεκεμβρίου συγκεκριμένα, όπου το εργαστήριο πήρε κατά παρέκκλιση από το ΕΣΥΔ τη δυνατότητα να κοινοποιηθεί, το Υπουργείο Ανάπτυξης το κοινοποίησε και ήμουν εγώ αυτός που ήταν στο Υπουργείο Ανάπτυξης για να πατήσουν και να φύγει η κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Και βέβαια 1/1/08 καταφέραμε και είχαμε κάτι προσωρινό. Ήξερε να το κάνει ο υπάλληλος. Κάτι μεταξύ αδιαφορίας και ανικανότητας θα έλεγα.

Το νόημα ποιο είναι; Ότι από κει και πέρα και βέβαια το ίδιο το εργαστήριο, αυτό το οποίο ανέφερε, είναι ότι ο λόγος που δεν το κάνουμε δεν είναι επειδή είμαστε κακοί άνθρωποι, είναι επειδή δεν έχουμε πελάτες.

Εσάς κάποιος σας πίεσε και ήρθατε. Άλλοι 100 παραγωγοί κολλών πλακιδίων, το απλούστερο, που κυκλοφορούν στην αγορά δεν έχουν έρθει για να μας ενοχλήσουν.

Άρα εμείς δεν έχουμε πελάτες. Άρα δεν υπάρχει αντικείμενο. Για ποιο λόγο να το υποστούμε αυτό; Εν πάση περιπτώσει, το πρόβλημα από κει και πέρα και πέρα ήταν το ότι σταματήσαμε να κάνουμε τους ελέγχους εδώ στην Ελλάδα.

Τους κάνουμε όλους οπουδήποτε βρούμε. Αυτή τη στιγμή στη Βουλγαρία και στη Ρουμανία υπάρχουν από 30 ως 50 διαπιστευμένα και κοινοποιημένα εργαστήρια και φορείς, όταν η Ελλάδα θα μπορούσε να είναι το κέντρο αναφοράς για όλα τα Βαλκάνια. Δεν μιλάω για παραπέρα, αλλά για όλα τα Βαλκάνια μέσω εργαστηρίων, είτε Πανεπιστημιακών, τα οποία θα ήταν κοινοποιημένα και διαπιστευμένα.

Και εν πάση περιπτώσει, αυτό το οποίο έχουμε υποστεί, είναι ένας αθέμιτος ανταγωνισμός, τόσο από τις εισαγωγές όσο και από

παραγωγούς μικρούς, μεσαίους τέλος πάντων, μεγάλους. Όποιος θέλει ή δεν θέλει έχει τη δυνατότητα να διακινήσει προϊόντα τα οποία δεν είναι αυτά που πρέπει.

Η δική μας η πρόταση είναι ότι ο έλεγχος είναι κάτι πάρα πολύ απλό και το λέω αυτό γιατί το έχουμε υποστεί. Το να βγούνε 5 άνθρωποι οι οποίοι έχουν τα έγγραφα τα οποία πρέπει και να ψάξουν στα σημεία στα οποία βρίσκονται μόνο τους τα προϊόντα και πουλιούνται, να τα ελέγξουνε και να κοινοποιήσουνε έναν πάρα πολύ γρήγορο μηχανισμό στις εταιρείες, είναι κάτι το οποίο θα κινήσει όλη την αγορά.

Θα είναι καλό για όλους μας, γιατί ο μικρός η μεσαίος ο οποίος αύριο θα χρειαστεί να πουλήσει προϊόντα στη Βουλγαρία ή στην Αλβανία να σας πω, δεν θα έχει τη δυνατότητα και δεν θα έχει τη δυνατότητα γιατί δεν θα έχει τα εφόδια για να το κάνει.

Αυτός είναι ο καημός μας και βέβαια νοιώθουμε ότι σε αυτόν τον αγώνα τελικά δεν είμαστε μόνοι. Το κακό είναι ότι όλοι λέμε κάποια πράγματα. Δεν ξέρω ποιοι είναι αυτοί οι οποίοι τελικά θα δράσουν για να έχουμε κάποια αποτελέσματα.

Είναι ήδη αργά. Σας ευχαριστώ.

#### **Κος ΜΠΑΜΟΠΟΥΛΟΣ:**

Ευχαριστούμε τον κύριο Ασλάνη για την πραγματικά έτσι ρεαλιστική και πολύ ενδιαφέρουσα ομιλία του. Θα μιλήσει ο κύριος Καλοφωτιάς μηχανικός μεταλλείων μεταλλουργός, Προϊστάμενος Περιφερειακού Εργαστηρίου Στερεάς Ελλάδος με αντικείμενο, μία ακόμη μελέτη πραγματικής περίπτωσης, εκπροσωπώντας την ΕΜΔΥΔΑΣ.

#### **Κος ΚΑΛΟΦΩΤΙΑΣ:**

Δεν εκπροσωπώ την ΕΜΔΥΔΑΣ, γιατί η ΕΜΔΥΔΑΣ δεν είναι σε Σώμα. Εκπροσωπώ μόνο τον εαυτό μου και φαντάζομαι ότι απηχώ και τις απόψεις της.

Για να ξεκινήσω από εκεί που σταμάτησε ο συνάδελφος, είναι ....., (διακοπή ήχου)

Τις κλαδικές ενώσεις των δομικών υλικών, τις επιχειρήσεις, το Σ.Ε.Β. και τα λοιπά, να μπου να τις μεταφράσουνε ή αλλιώς ζητάω συγγνώμη από την τέως Υπουργό την κυρία Διαμαντοπούλου που είπε ότι να καθιερωθεί η αγγλική ως δεύτερη επίσημη γλώσσα. Αυτό συζητάμε.

**Κα ΜΠΕΑΖΗ – ΚΑΤΣΙΩΤΗ:**

Παρακαλώ όχι τώρα, όχι διάλογο.

**Κος ΚΑΛΟΦΩΤΙΑΣ:**

Φέρτε μου μία διακήρυξη. Όλες οι διακηρύξεις.....(διακοπή ήχου)

**Κος ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗΣ:**

Μέχρι στιγμής σε ένα απόγευμα έχουμε ακούσει για τρεις μελέτες που υπάρχουν στο Υπουργείο. Να δούμε ποια θα υλοποιηθεί. Κύριε Βλάχο. Πρόεδρος του Συνδέσμου Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών. Να δούμε τι άλλο θα ακούσουμε για να κλείσουμε ωραία σήμερα.

**Κος ΒΛΑΧΟΣ:**

Καλησπέρα και ζητώ συγνώμη γιατί το θέμα της ομιλίας μου δεν είναι ακριβώς αυτό το οποίο αναφέρεται. Δεν έχω κάνει μελέτη συγκεκριμένης περίπτωσης, απλώς έχω αναφέρει μερικά συγκεκριμένα παραδείγματα και έχω γράψει τις βασικές ενέργειες που έχει κάνει ο σύνδεσμός μας για το θέμα.

Θα ήθελα να πω εισαγωγικά, γιατί εν πάση περιπτώσει έχω επηρεαστεί λίγο από το κλίμα των προηγούμενων, ειδικά των δύο τελευταίων ομιλητών.

Είχαμε κάνει πριν από 5 χρόνια με τον σύνδεσμό μας μία μεγάλη προσπάθεια, ξεκινώντας κυρίως από το πρόβλημα που είχαμε εμείς, ότι με την ανάληψη της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ από τον κύριο Σουφλιά, φτιάχτηκαν κάποια τιμολόγια, να πω την αλήθεια, από τα τιμολόγια ξεκινήσαμε, δεν ξεκινήσαμε από τις προδιαγραφές τις ποιοτικές, τα οποία ήταν απαράδεκτα.

Ψάχνοντας το θέμα και κάνοντας μία οργανωμένη ομάδα με την εποπτεία του κυρίου Τουλιάτου σαν επιστημονικού συμβούλου, είδαμε τι κάνουν οι άλλες Ευρωπαϊκές χώρες στο συγκεκριμένο θέμα.

Κάναμε μία εκδήλωση, χαλάσαμε και 30.000 ως 40.000 ευρώ τότε. Ήρθαν εκπρόσωποι από όλη τη πολιτική ηγεσία, από το Τεχνικό Επιμελητήριο, από τις άλλες οργανώσεις, από τους μελετητές, από το ΥΠΕΧΩΔΕ ο Υφυπουργός, από το Ινστιτούτο Οικονομίας Κατασκευών.

Μας είπαν όλοι μπράβο. Σε κάποια συζήτηση που είχαμε μετά τελειώνοντας στρογγυλής τραπέζης, στο Τ.Ε.Ε. θυμάμαι ήταν Πρόεδρος της Επιτροπής που συστάθηκε, επ' ευκαιρία της εκδήλωσης αυτής ο κύριος Δραγκιώτης.

Ήρθε και ο Υφυπουργός ο κύριος Ξανθόπουλος και όταν του είπαμε ότι εν πάση περιπτώσει, πρέπει κάποια στιγμή να μην μπορούν να κυκλοφορούν στην αγορά κεραμίδια, τούβλα, πλακάκια 3<sup>ης</sup> – 4<sup>ης</sup> διαλογής και να υπάρχουν σοβαρές εταιρείες.

Για παράδειγμα είχα πει τότε προσωπικά, χωρίς να κάνω διαφήμιση, ούτε καν τους ξέρω τους ανθρώπους. Τα πλακάκια της Philkeram Jonson τα οποία έχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές, έχουν προσπέκτους πολύ καλά, έχουν καθορισμένα γκρουπ, διαλογές και τα πάντα, ανταγωνίζονται τα 3<sup>ης</sup> διαλογής Ισπανικά και τα 5<sup>ης</sup> διαλογής, τα Τούρκικα στα δημόσια έργα και στα ιδιωτικά είναι ακόμη χειρότερα.

Γιατί η επιλογή των υλικών δεν γίνεται καν από μηχανικό, γίνεται από κάποιους πωλητές εξειδικευμένους έμπειρους, οι οποίοι πλασάρουν οτιδήποτε μπορεί να πείσει τη κυρία η οποία θα αγοράσει το σπίτι.

Η απάντηση του Υφυπουργού τότε, γιατί όλα έχουν ονοματεπώνυμο, δεν είμαστε σε μία χώρα που δεν ξέρουμε ο ένας τον άλλον. Ήταν ότι δεν μπορούμε κύριε Βλάχο, τι είναι αυτά που λέτε; Τις εταιρείες που δεν βγάζουν προϊόντα με βάση κάποιες προδιαγραφές και με βάση τη σήμανση CE που συζητάμε τώρα, θα τις κλείσουμε;

Είπε κάποιος ομιλητής, δεν θυμάμαι τώρα ποιος ήταν. Όχι λέει, να κλείσουμε τις άλλες, γιατί έτσι πάει, να κλείσουμε τις άλλες οι οποίες παράγουν προϊόντα με βάση κάποιες προδιαγραφές.

Ο χώρος των δημοσίων έργων από τη στιγμή που υπάρχει διαδικασία επίβλεψης, που υπάρχουν δημόσιες υπηρεσίες με μηχανικούς έμπειρους που επιβλέπουν, έστω με όλα τα προβλήματα που ξέρουμε, το πώς γίνεται η επιλογή προϊσταμένων, πως φτιάχνονται οι διακηρύξεις και τα λοιπά, τι συμφέροντα παίζονται μεταξύ εργολάβων, επιβλεπόντων, Δημάρχων, Νομαρχών, αιρετών και μη.

Είναι ένας χώρος όμως που είναι στοιχειωδώς οργανωμένος. Εκεί είναι εύκολο να μπει κάποια τάξη στα πράγματα. Εμείς κάναμε μία προσπάθεια. Σίγουρα πολύ παλιότερα είχε κάνει το Ινστιτούτο Οικονομίας Κατασκευών.

Είχαν φτάσει σε κάποια συμπεράσματα, σε κάποια αποτελέσματα. Από αυτά η πολιτική ηγεσία του κυρίου Σουφλιά δεν

εφάρμοσε τίποτα, απλώς τους πίεσε τους ανθρώπους, δεν ξέρω αν είναι εδώ ο κύριος Βουδικλάρης, δεν τον έχω. Είναι όμως ο έτερος.

Απλώς χρησιμοποιήθηκε το Ινστιτούτο σαν σφραγίδα για να περάσουν τιμολόγια και προδιαγραφές, οι οποίες στηρίζονται κατά την άποψη των γενικών διευθυντών που συζητούσαμε, στη λογική ο κύριος Υπουργός θέλει τιμές πιάτσας. Τηλέφωνο, πόσο πάει το πλακάκι Μήτσο, εδώ μου λένε ότι θέλει τόσα.

Όχι, γίνεται και με τόσο. Με αυτόν τον τρόπο βγήκανε οι τιμές. Θα μου πείτε, αν έβαζαν καλές τιμές θα γινότανε καλύτερα η δουλειά; Πιθανόν, αλλά με τις τιμές που βάλανε σίγουρα δεν μπορεί να γίνει καλή δουλειά.

Είναι δεδομένο ότι όταν είναι η τιμή κάτω του κόστους δεν υπάρχει άλλος τρόπος εκτός από τη κλοπή. Όλα αυτά τα έχουμε πει πάρα πολλές φορές, τα έχουμε επισημάνει, έχουμε ξεκινήσει και με το Τ.Ε.Ε., έχουν γίνει και δηλώσεις ότι προχωράμε και τα λοιπά.

Στο τέλος καταλήγουμε, δεν το λέω για τη σημερινή εκδήλωση, καταλήγουμε σε εκδηλώσεις σούπα που είναι όλοι ευχαριστημένοι και όλοι λέμε ότι οι Έλληνες μηχανικοί είναι πάρα πολύ καλοί, οι Έλληνες μελετητές πολύ καλοί, οι Έλληνες δημόσιοι υπάλληλοι εκτελούν το καθήκον τους και είναι οι καλύτεροι.

Είμαστε όλοι πολύ καλοί, αλλά τελικά γιατί δεν γίνονται σωστά τα πράγματα; Είπε ο προηγούμενος ομιλητής ότι ο ΕΛΟΤ είναι άχρηστος, δεν μπορεί.

Θα διαφωνήσω συνάδελφοι. Μάλλον είμαστε όλοι άχρηστοι και ο καθένας απλώς βλέπει το τι κάνει ο άλλος. Δεν νομίζω ότι από τον ΕΛΟΤ αν μιλήσεις, είναι εδώ πέρα ο κύριος συνάδελφος ο κύριος Πάνου, έχουνε την άποψη αυτή για τον εαυτό τους, μάλλον έχουν αυτήν την άποψη για τις δημόσιες υπηρεσίες.

Για τις διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών, για το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ και τα λοιπά. Και επίσης τα ίδια σκέφτονται λένε οι εργολάβοι για τους μελετητές, οι μελετητές για τους εργολάβους. Το θέμα είναι ότι δεν βρίσουμε άκρη.

Τώρα βγαίνει μία απογοήτευση από αυτά που λέω και έχω ξεφύγει και από το κείμενο της ομιλίας, αλλά το έχετε. Θέλω να πω δύο παραδείγματα.



Το ένα είναι τα κονιάματα τα οποία χρησιμοποιούνται κυρίως για επιχρίσματα στα οποία αναφέρθηκε και ο συνάδελφος, ο μηχανικός της ISOMAT.

Εγώ δεν θα πω πολλά. Θα πω μόνο ότι σε καμία Ευρωπαϊκή χώρα που έχω επισκεφθεί. Που έχει πολύ πιο δυσμενείς συνθήκες υγρασίας, ψύχους και τα λοιπά, δεν βλέπουμε το φαινόμενο των ρωγμών, των ραγισμάτων, τίποτα απολύτως.

Στη Βιέννη αν πάει κανείς, στο Βερολίνο, πουθενά δεν θα δει ραγισμένους σοβάδες ή ξεκολλημένους. Πουθενά. Εάν πάει στη Τρίπολη που ήταν η κυρία Πλουμπίδου θα δει ότι φεύγουν τα πάντα.

Ακόμα και στην Αθήνα που έχει το πιο ήπιο κλίμα, η κατάσταση είναι δραματική. Ξέρουμε όλοι, δεν μπορούμε να τα πούμε με το όνομά τους, μεγάλα έργα, δημόσια έργα, έργα για τα οποία έγινε και πολύ μεγάλη διαφήμιση, δεν μπορούν να παραληφθούν γιατί οι σοβάδες έχουν γίνει μακλαβάδες.

Αγοράζει δηλαδή, για τα ιδιωτικά τώρα, ο μέσος καταναλωτής ένα σπίτι με 2.500 ως 3.000 το τετραγωνικό και δεν ξέρει την άλλη μέρα τι του ζημερώνει.

Τις προάλλες με φώναξαν σε ένα σπίτι που έκανε ένας γιατρός. Μάλιστα αυτό το έφτιαξε ο ίδιος και το έκανε και πολύ καλό και μετά από 6 μήνες ξαφνικά άρχισαν οι σοβάδες και έκαναν κάτι τσικ, και έβλεπε ότι γίνονται κάτι και σπάνε.

Και αυτός ο ήχος έχει γίνει ο εφιάλτης του. Ξαφνικά μου λέει γίνονται δύο την ημέρα. Δεν είναι πολλά. Αλλά δεν μπορώ να ηρεμήσω, δεν μπορώ να ησυχάσω μέσα στο σπίτι μου, δεν μπορώ να δω ούτε τηλεόραση, ούτε τίποτα, περιμένω πότε θα ακούσω το τσικ.

Διότι πρέπει τώρα να ξηλωθεί όλος ο σοβάς, να βαφτούν τα πάντα, να φύγουν έπιπλα, να φύγουν. Κόλαση. Ο ασβέστης του συνήθους κονιάματος στην Ελλάδα στηρίζεται στη φιλοτιμία του μαντρά και στη φιλοτιμία του τεχνίτη.

Γιατί ακόμα και να πάρουμε τα υλικά της ISOMAT που έχουν όλες αυτές τις προδιαγραφές και έχουν ελεγχθεί και από τα εργαστήρια αυτά τα Βουλγάρικα που είναι πιο καλά από τα δικά μας ή κάποια δικά μας. Καταλαβαίνετε το πνεύμα μου φαντάζομαι.

Σίγουρα σε λίγο θα είναι πάντως. Και πάλι ποιος θα τα εφαρμόσει. Γιατί ούτε στους τεχνίτες υπάρχει πιστοποίηση, ούτε στους

εργάτες, ούτε στους βοηθούς και θα μου επιτρέψετε, δεν υπάρχει πια και εγώ πιστεύω ότι δεν υπάρχει και στους μηχανικούς πιστοποίηση.

Είναι λίγο βαρύ, αλλά σκεφτείτε το λιγάκι, γιατί η ευθύνη των μηχανικών είναι τεράστια. Το άλλο παράδειγμα που είχα σκεφτεί να πω επίσης, είναι με τα πλακίδια. Σας το είπα προηγουμένως. Δηλαδή δεν υπάρχει χώρος στην οικοδομή που να γίνεται σωστός έλεγχος και εποπτεία των δομικών υλικών και ούτε βέβαια και εποπτεία του τρόπου κατασκευής.

Πρακτικά, ξεφεύγω λίγο από το θέμα, ο μηχανικός φεύγει μετά το σιδηρού οπλισμό. Δεν υπάρχει και ο φιλότιμος μηχανικός πάει στα σίδερα και παραλαμβάνει. Από κει και πέρα δεν υπάρχει τίποτα απολύτως.

Αυτά πρέπει να τα πούμε κάποια στιγμή. Τα ζούμε όλοι, τα ξέρουμε και πρέπει να τα πούμε. Τώρα αν θέλει ο μηχανικός παραπάνω αμοιβή και είναι δίκαιο να έχει παραπάνω αμοιβή, οτιδήποτε, εντάξει, αλλά όμως και τη δουλειά του δεν τη κάνει στη πράξη.

Είπα μέχρι τα σίδερα. Υποτίθεται ότι μαζί με τα σίδερα γίνονται και τα σκυροδέματα. Να προχωρήσω σε προτάσεις. Τα έχω γράψει. Το βλέπω σαν ευχολόγιο, αλλά θα πω επίσης ότι είμαστε απογοητευμένοι και από τη νέα ηγεσία, για να μη θεωρηθεί ότι κόλλησα στην περίοδο Σουφλιά, του Υπουργείου Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων.

12 μήνες μετά έκανε το μεγάλο βήμα να βάλει καινούρια διοίκηση στο ΙΟΚ. Τώρα από κει και πέρα τι γίνεται, τι δουλειά θα κάνει αυτό το Ινστιτούτο, αν υπάρχει, αν δεν υπάρχει, από ποιους ελέγχεται, ποιους εκπροσωπεί, τίποτα. Είναι η απόλυτη αδράνεια.

Για τα δε τιμολόγια και προδιαγραφές έχουν σταματήσει τα πάντα στο απόλυτο μηδέν. Δηλαδή είμαστε λίγο πιο πίσω από τα βήματα που είχε κάνει ο κύριος Σουφλιάς.

Τώρα προτάσεις υπάρχουν πάρα πολλές, δεν θέλω να σας κουράσω να τα διαβάσω. Θέλω να καταλάβω αν υπάρχει δυνατότητα από τους οργανωτές εδώ πέρα να εφαρμοστεί κάτι από αυτά που λέμε και από αυτά τα οποία επιμένουμε ότι είναι σωστά και ποιος έχει την ευθύνη εν πάση περιπτώσει.

Η εποπτεία, ο έλεγχος των δομικών υλικών όταν τα υλικά που πωλούνται σε ένα μαγαζί δεν είναι υποχρεωτικό να έχουν σήμανση και αν μπορεί κάποιος να πουλάει ένα οικοδομικό υλικό, μία κόλλα

πλακιδίων αν μπορεί να την έχει στο μαγαζί του νόμιμα, από κει και πέρα δεν γίνεται τίποτα.

Κα επίσης, εάν κυκλοφορήσει κανείς στην Πανεπιστημίου, δεν χρειάζεται να πάει παραπέρα. Μεταξύ Συντάγματος και Ομόνοιας, θα δει τουλάχιστον τρία τέσσερα κτίρια τα οποία έχουν ικριώματα προστατευτικά τα οποία είναι ντροπή.

Δηλαδή δεν τηρούν καμία απολύτως προδιαγραφή και υπάρχουν και εταιρείες που κάνουν αυτή τη δουλειά, που κάνουν ενοικίαση ικριωμάτων, οι οποίες τουλάχιστον θα μπορούσαν αυτές να ελεγχθούν. Δηλαδή κάνεις αυτή τη δουλειά, το διαφημίζεις, βγαίνεις στο ιντερνέτ, στο διαδίκτυο, παντού, έχεις φορολογικά στοιχεία, κόβεις τιμολόγια. Ποιος είναι ο εξοπλισμός σου; Πληροί τις προδιαγραφές;

Τελειώνοντας θα πω για τις πρωτοβουλίες του ΣΑΤΕ. Εμείς κυρίως εστιάζουμε στο να μπορέσει να φτιαχτεί ένα σύστημα τιμολόγησης και προδιαγραφών σύγχρονο και ενημερωμένο συνέχεια και που να παρακολουθεί τις μεταβολές που υπάρχουν στην αγορά, τόσο τις τεχνικές μεταβολές και εξελίξεις, όσο και τις μεταβολές τιμών, το οποίο τουλάχιστον να εφαρμοστεί στα δημόσια έργα.

Τα οποία είναι περίπου το ήμισυ ή ίσως και λίγο παραπάνω τώρα με τις συνθήκες που υπάρχουνε της κατασκευαστικής δραστηριότητας της Ελλάδας, που είναι να μη πω τα γνωστά, η ατμομηχανή της ανάπτυξης και η λοκομοτίβα και τα λοιπά. Είναι ένας πάρα πολύ βασικός τομέας πάντως για την ελληνική οικονομία.

Παρατηρητήριο προϊόντων δομικών κατασκευών και προμηθευτών. Κατάργηση Επιτροπής διαπιστώσεων βασικών τιμών του ΥΠΕΧΩΔΕ που λειτουργεί με τρόπο, κλαδικό συμβούλιο τυποποίησης, κατάργηση των σχετικών άρθρων του 3669.

Άμεση εναρμόνιση ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές με μέριμνα του κλαδικού συμβουλίου τυποποίησης, χωρίς προϋπόθεση έκδοσης υπουργικών αποφάσεων.

Ρητή επιβεβαίωση εγγύηση εναρμόνισης των τευχών δημοπράτησης ΕΣΗ και ΤΣΙ με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τα εφαρμοστέα πρότυπα.

Πρόβλεψη υποχρέωσης ενσωμάτωσης μόνο προ εγκεκριμένων υλικών από το παρατηρητήριο προϊόντων δομικών κατασκευών.

Ενδυνάμωση, ουσιαστικοποίηση του ρόλου των εργαστηρίων δοκιμών και ελέγχων του ιδιωτικού τομέα.

Γεωτεχνικές έρευνες, πρόδρομες εργασίες. Εκεί κάτι πάει να κάνει τώρα το ΥΠΟΜΕΔΙ. Έλεγχος και διασφάλιση ποιότητας κατά την κατασκευή, ευθύνη έγκρισης αποδοχής υλικών.

Και μία τελευταία κουβέντα θέλω να πω για τον ΕΣΠΕΛ. Όντως και εμείς διαμαρτυρόμαστε, πολλές φορές συναντάμε μεγάλη ξεροκεφαλιά από τις ελεγκτικές διαδικασίες του ΕΣΠΕΛ και είναι και λίγο εφιάλης μας.

Γιατί πολλές φορές μπορεί να κρίνουν πολύ δευτερεύοντα θέματα, να τα κρίνουν ως ουσιαστικά και να παρακάμψουν τον ουσιαστικό έλεγχο.

Όμως να πούμε και κάτι άλλο, στο οποίο οφείλουμε να είμαστε ειλικρινείς. Ότι όποια βελτίωση ποιότητας έχει γίνει στα δημόσια έργα τα τελευταία 10 με 15 χρόνια, οφείλεται στη συνεχή πίεση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις διαχειριστικές αρχές, στη ΜΟΔ και στη μεγάλη προσπάθεια που έχουνε κάνει να συμμαζέψουν λίγο τους Έλληνες και μέσα σε αυτά έχει κάνει ένα καλό.

Την πλήρωσαν πολλοί. Την πλήρωσαν και πολλοί που δεν φταίγανε. Αλλά ένας έλεγχος στην κατάσταση από τη πίεση αυτή των ευρωπαίων έχει γίνει.

Λυπάμαι, αλλά οι διαδικασίες με συγκριτικούς ανεξέλεγκτους, ανακεφαλαιωτικούς ανεξέλεγκτους με υπερβάσεις 100 και 200%, με αλλαγές φυσικού αντικείμενου. Καταργούμε έναν όροφο ολόκληρο και φτιάχνουμε μία παιδική χαρά σε ένα σχολείο και τα λοιπά. Αυτά όλα αν έχουμε γλιτώσει, έχουμε γλιτώσει από αυτούς που γκρινιάζουμε.

Θέλω να ελπίζω ότι δεν θα αναγκαστούμε να προσφύγουμε στη τρόικα σαν κλάδος για να λύσουμε τα προβλήματά μας. Να μπορέσουμε να κάνουμε κάτι μεταξύ μας. Αν και δεν το πιστεύω. Ευχαριστώ πολύ.

#### **Κος ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗΣ:**

Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Βλάχο. Πράγματι ενδιαφέροντα αυτά που μας είπε. Όσπου να έρθει ο κύριος Δρακούλης και ο κύριος Ιακωβίδης στο βήμα για να προχωρήσουμε στην ενότητα με παρεμβάσεις – παρατηρήσεις και τα λοιπά, θα ήθελα να πω δύο πράγματα.

Κατ' αρχήν, η πολιτική ηγεσία έχει προσκληθεί από την οργανωτική Επιτροπή. Ως συνήθως δεν παρευρέθη. Δεν έχουμε διάλειμμα. Απλά γίνεται αλλαγή των Προεδρείων επειδή βλέπω μία μετακίνηση. Ούτως ή άλλως ο χρόνος της Εσπερίδας δεν έχει τελειώσει ακόμα.

Αρα λίγο υπομονή για όσους φυσικά ενδιαφέρονται. Το δεύτερο είναι ότι άμα ξεκινάμε με τα τιμολόγια για κάθε συζήτηση και καταλήγουμε στο γεγονός ότι έχουμε την τρόικα πάνω από το κεφάλι μας, προσωπικά μιλώντας λύση δεν βλέπω. Ελπίζω σε καλύτερες μέρες. Αλλά ο Έλληνας μηχανικός αντέχει.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ :**

Πριν ξεκινήσουμε το πλέον ενδιαφέρον τμήμα, κομμάτι της σημερινής ίσως εκδήλωσης, το ζωντανό διάλογο, ο οποίος βέβαια θα λάβει χώρα με κάποιους κανόνες.

Γιατί διάλογος στην Ελλάδα χωρίς κανόνες, δεν γίνεται. Γίνεται ένα χάος. Δηλαδή κάθε ομιλητής, εάν υπάρξει ομιλητής και δεν υπάρχει γραπτή ερώτηση, θα έχει χρόνο ένα ως δύο λεπτά να θέσει το ερώτημά του.

Θα ήθελα να σημειώσω ότι ο κύριος Μαρσέλος θα κάνει μία παρέμβαση. Είναι και ένα μήνυμα απ' ότι ξέρω κύριε Μαρσέλο, από τον Αντιπρόεδρο της Διοικούσας Επιτροπής, τον κύριο Σεραφείδη και παρακαλώ πολύ να την κάνει σύντομα τώρα. Ευχαριστώ.

**Κος ΜΑΡΣΕΛΟΣ:**

Καλησπέρα και από μένα. Ο Αντιπρόεδρος του Τ.Ε.Ε. ο κύριος Σεραφείδης με παρακάλεσε να μεταφέρω μερικές σκέψεις του, δεδομένου ότι το θέμα του ελέγχου της αγοράς καίει πάρα πολύ και τους κατασκευαστές ιδιωτικών έργων και τους ελεύθερους επαγγελματίες.

Μία σκέψη ήταν λοιπόν να σας μεταφέρω ότι πριν, θυμόμαστε ένα με δύο χρόνια που είχαν αρχίσει οι αλματώδεις συνεχείς αυξήσεις των χαλύβων οπλισμού σκυροδέματος.

Πηγαίνανε 450 – 550 – 650 – 850 – 1.000 ευρώ και κατά σατανική σύμπτωση ανεβαίνανε και από τις 3 χαλυβουργίες μαζί. Τότε αναγκάστηκε και πήγε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού και εξ' όσων γνωρίζω τελικώς μετά και από τις συγκυρίες, δεν ξέρω αν ήταν το φαινόμενο, το σύνδρομο Κίνας ή όχι, οι τιμές πέσανε 50% κάτω.

Άρα, να υπενθυμίσω ότι και ο Πρόεδρος του Τ.Ε.Ε. ο κύριος Σπίρτζης μίλησε, ότι όταν λέμε έλεγχο αγοράς, δεν μιλάμε μόνο έλεγχο ποιότητας, μιλάμε και έλεγχο τιμών.

Κάτι που καίει τους αναδόχους των έργων πολύ. Να υπενθυμίσω κιόλας ότι ο κύριος Σουφλιάς δεν έκανε τιμολόγιο. Έκανε τιμοκατάλογο. Τιμολόγιο είναι κάτι το σεβαστό, το αναλυτικό τιμολόγιο οικοδομικών εργασιών. Τα ΑΤΟΕ, τα ΤΑΕ, τα ΤΕΟ.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:**

Κύριε Μαρσέλο παρακαλώ είπαμε να διαβάσετε το μήνυμα του Αντιπροέδρου και αν είναι να κάνετε και ερωτήματα να τα θέσετε.

**Κος ΜΑΡΣΕΛΟΣ:**

Ο χρόνος έληξε;

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:**

Δεν έληξε, αλλά κάντε την παρέμβαση την οποία θέλετε να κάντε εκ μέρους του Αντιπροέδρου του Τ.Ε.Ε.

**Κος ΜΑΡΣΕΛΟΣ:**

Πειράζει να πούμε και για τα τιμολόγια;

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:**

Θα έλεγα ναι.

**Κος ΜΑΡΣΕΛΟΣ:**

Ένα δεύτερο θέμα λοιπόν που μου είπε ο κύριος Σεραφείδης να πω, είναι ότι με πρωτοβουλία του τότε μέλους της Διοικούσας του Θόδωρου του Σεραφείδη και με τη βοήθεια την ουσιαστική της κυρίας Νότας Μοίρας που ήταν στο γραφείο επιστημονικού έργου του Τ.Ε.Ε., εστάλησαν 414 επιστολές σε βιομηχανίες έτοιμου σκυροδέματος, με το ερώτημα αν έχουν ή όχι υπεύθυνο παραγωγής και ποιότητας στις βιομηχανίες ετοίμου σκυροδέματος.

Και το αποτέλεσμα είναι ότι πάνω από 167 αν δε με απατά η μνήμη μου, ούτε καν ανταποκρίθηκαν να μας πουν ότι έχουμε μηχανικό. Όλα αυτά τα ονόματα, σκεφτείτε 167 βιομηχανίες ετοίμου σκυροδέματος δεν δηλώσανε ότι έχουνε διπλωματούχο μηχανικό υπεύθυνο παραγωγής και ποιότητας.

Όλα αυτά, επειδή είμαι και αριθμομνήμων, τα έστειλε το Τεχνικό Επιμελητήριο με έγγραφό του στις 13 Οκτωβρίου του 2008 στον κύριο Θεμιστοκλή Ξανθόπουλο, ο οποίος δεν ξέρω, τα έδωσε στα αρμόδια κρατικά όργανα; Έγινε κανένας έλεγχος;

Άρα εδώ μιλάμε για ένα έλεγχο αγοράς πάνω στη ποιότητα και στην εφαρμογή του κανονισμού. Όσο και να σας τρώω άλλα 10 δευτερόλεπτα, έχουν περάσει 25 χρόνια συνάδελφοι από τον κανονισμό τεχνολογίας σκυροδέματος του '85. 25 χρόνια μη εφαρμογής του κανονισμού.

Μπορεί να είναι η σήμανση CE για τα ιερατεία του Τ.Ε.Ε., τους διασφαλιστάδες, κάτι πολύ σημαντικό, αλλά για εμάς τους κοινούς θνητούς που μας αρέσει ο έλεγχος της ποιότητας στο εργαστήρια και οι προδιαγραφές και τα λοιπά, το ότι δεν τηρείται ο μοναδικός κανονισμός στην Ελλάδα που έχει κανονισμό ελέγχου αγοράς, έχει πρόστιμα, έχει ποινές.

Είναι φοβερό και βέβαια να είναι καλά τα παιδιά του ΚΕΒΕ τα οποία έστω πήγαν με τόσες δυσκολίες και κάνανε 25 ελέγχους σε μονάδες σκυροδέματος. Εξ όσων γνωρίζω αρκετές από αυτές ήταν αρνητικό το αποτέλεσμα.

Κλείνω λέγοντας ότι σε μελλοντική εκδήλωση του Τ.Ε.Ε. καλό θα ήταν και λίγα άτομα από το χώρο του ελέγχου ποιότητας να είναι και όχι οι διασφαλιστάδες και η σήμανση CE, να είναι και αυτοί στους ομιλητές.

#### **Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Ευχαριστούμε πολύ. Απλώς θέλω να ενημερώσω και όλους τους παρευρισκόμενους, ότι αρχές του προσεχούς έτους θα γίνει ένα μεγάλο συμπόσιο με θέμα, ακριβώς το θέμα το σημερινό, όπου θα ακουστούν πάρα πολλές απόψεις και έτσι θα μπορέσετε και εσείς να έχετε την άποψή σας και το χρόνο για αυτήν.

Έχουμε τώρα σωρεία ερωτημάτων. Κατ' αρχάς βλέπω τρία έντυπα τα οποία θα απαντηθούν. Βλέπω εδώ το πρώτο, είναι του κυρίου Κώστα Λασκαρίδη, όσον αφορά τα διακοσμητικά πετρώματα, τον έλεγχό τους και τη συμβολή του εργαστηρίου Λίθος και ΙΓΜΕ.

Θέλει να κάνει απ' ότι κατάλαβα μία πολύ σύντομη παρέμβαση. Παρακαλώ κύριε Λασκαρίδη.

#### **Κος ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ:**

Ευχαριστώ πολύ για το χρόνο. Δεν θα σας φάω πολύ χρόνο. Λασκαρίδης Κώστας. Είμαι υπεύθυνος του εργαστηρίου Λίθου στο ΙΓΜΕ.

Είναι το μοναδικό διαπιστευμένο εργαστήριο στην Ελλάδα για τα διακοσμητικά πετρώματα. Όσα αναφερθήκαν σήμερα εδώ για τη 89106 τα λέμε εδώ και 10 χρόνια με τον κύριο Πάνου, με διάφορους άλλους ομιλητές, τόσο σε κλαδικές εκθέσεις, Μαρμίν, ΔΑΠ, ΙΝΦΑΚΟΜΑ.

Άρα λοιπόν πήρα αφορμή από την εισήγηση που έκανε ο κύριος Παπαδάκος για τις απαντήσεις του ερωτηματολογίου, το ότι υπάρχει έλλειψη ενημέρωσης.

Αυτό μπορώ να πω ότι είναι ένα μεγάλο ψέμα, εκτός αν δεν πήγε στο κλάδο των διακοσμητικών πετρωμάτων. Το βασικό πρόβλημα πιστεύω ότι είναι το κόστος.

Γιατί τα μηνύματα που παίρνουμε εμείς είναι που λένε κόστος. Δηλαδή, γίνεται μία επένδυση εκατομμυρίων ή εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ και κολλάμε στις 5, στις 4, στις 6.000 ευρώ για να κάνουμε τον ποιοτικό έλεγχο των υλικών.

Νομίζω ότι αυτήν ήταν η παρέμβαση που ήθελα να κάνω και δεύτερον, ότι ο Λίθος είναι το μόνο διαπιστευμένο εργαστήριο εδώ και 10 χρόνια.

Κάναμε υπερπροσπάθειες να κοινοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Κόλλησε το χαρτί της υπογραφής στο συρτάρι του Υφυπουργού του κυρίου Καλαφάτη τότε. Ακόμα φαντάζομαι να το έχει άλλος Υφυπουργός. Έτσι μας λέγανε οι αρμόδιοι υπεύθυνοι εκεί του Υπουργείου, ότι είναι για υπογραφή.

Αν και δεν χρειάζεται στο κλάδο των διακοσμητικών πετρωμάτων να είναι κοινοποιημένο, αρκεί διαπιστευμένο. Όσων αφορά τις μεγάλες εταιρείες του κλάδου διακοσμητικών στην Ελλάδα πετρωμάτων, έχουν ήδη από μόνες τους αρχίσει και κάνουν τον έλεγχο και έχουν CE.

Μερικές όμως δραστηριοποιήθηκαν φέτος πιο πολύ λόγω της Κύπρου. Κάπου έγινε αναφορά προηγουμένως για τη Κύπρο. Η Κύπρος είναι πολύ μπροστά και όσες εταιρείες θέλανε να εξάγουν προϊόντα στη Κύπρο, τους αναγκάζανε να έχουν προϊόντα με σήμανση CE.

Αυτά ήθελα να πω. Ευχαριστώ πολύ.

### **Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Ευχαριστώ κύριε Λασκαρίδη. Η επόμενη ερώτηση είναι από τον κύριο Πάνου προς τον κύριο Ασλάνη. Αν αποδίδω σωστά το νόημά της, η ερώτηση είναι, ποιο πρότυπο δομικού προϊόντος δεν έχει μεταφραστεί;



Δεδομένου ότι όλα τα πρότυπα των ΚΥΑ έχουν μεταφραστεί και από τα 360 Ευρωπαϊκά πρότυπα, τα 290 έχουν επίσης μεταφραστεί.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Κύριε Πάνου θα κάνω εγώ μία πολύ απλή ερώτηση για να διευκολύνω και την απάντηση και του κυρίου Ασλάνη, αλλά και όλων εδώ των παρευρισκομένων που ενδιαφέρονται.

Εάν έρθουμε αύριο στον ΕΛΟΤ να αγοράσουμε 290 μεταφρασμένα πρότυπα. Δεν είναι θέμα τιμής μόνο. Μεταφρασμένα και θέλω να πω επισήμως μεταφρασμένα. Όχι από άτομα. Υπάρχουν αυτά; Πότε έγιναν; Γιατί εγώ είχα μείνει πριν από 1,5 χρόνο σε πάρα πολύ λίγα.

**Κος ΠΑΝΟΥ :**

(Εκτός μικροφώνου)

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:**

Δηλαδή εσείς μας δηλώνετε σαν εργαζόμενος του ΕΛΟΤ ότι αυτή τη στιγμή υπάρχουν 290 μεταφρασμένα πρότυπα σχετικά με τις ΚΥΑ οι οποίες έχουν εκδοθεί.

Δηλαδή ότι καλύπτουνε αυτή τη στιγμή τα μεταφρασμένα πρότυπα τις ανάγκες των παραγωγών να τα έχουν στα ελληνικά. Το 85%. Κύριε Καλοφωλιά, από τη στιγμή που ο εκπρόσωπος, συνεργαζόμενος του ΕΛΟΤ μας δηλώνει ότι υπάρχουν, αύριο μπορεί ο καθένας να πάει να αγοράσει τα πρότυπα αυτά στα ελληνικά.

Εγώ πραγματικά εκπλήσσομαι ευχάριστα με αυτό που ακούω εάν είναι έτσι.

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Τα περισσότερα πρότυπα από αυτά πωλούνται ελάχιστα ή δεν πωλούνται καθόλου.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Αυτό είναι άλλο θέμα. Εμάς μας δηλώσατε ότι είναι διαθέσιμα.

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Και για copyright επίσης θα ήθελα πολλά, για όλους τους παρισταμένους.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:**

Εγώ είπα κάτι. Πρέπει να είμαστε καθαροί σε αυτό που λέμε. Ότι 290 υπάρχουν μεταφρασμένα, ανεξάρτητα το πόσο κάνουν ή όχι. Πολύ ωραία.

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Νομίζω όμως ότι θα πρέπει να γίνει και ένα κεφάλαιο ανάδρασης αυτών των χρημάτων για τα νέα. Καταλαβαίνετε ότι το κόστος είναι υπερβολικό.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Άρα η ανησυχία κάποιων από αυτούς οι οποίοι απάντησαν, η ανησυχία η οποία υπήρχε μέχρι πριν από λίγο σε όλους μας, ότι δεν υπάρχουν μεταφρασμένα, αίρεται. Πολύ ωραία.

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Δεν αίρεται 100%, 85% με 90% αίρετε.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:**

Να πετύχουμε και το 100%, ήδη το 85% είναι πολύ προχωρημένο. Ευχαριστώ πολύ. Πιστεύω ότι στον ΕΛΟΤ στην ιστοσελίδα μπορεί να τα βρει κανείς αυτά; Ωραία.

Μία άλλη ερώτηση από τον κύριο Πάνου προς εμένα. Ποια Υπουργεία βάσει των ισχυουσών διατάξεων είναι αρμόδια για την εποπτεία αγοράς δομικών προϊόντων.

Αν θυμάστε παρουσίασα μία διαφάνεια στην εισήγησή μου, όπου αναφερόταν στο Π.Δ. 334, δεν θυμάμαι ποιο άρθρο, ότι υπεύθυνο είναι το νυν ΥΠΑΝ. Αυτό είναι το αρμόδιο Υπουργείο για την εποπτεία της αγοράς των δομικών προϊόντων.

Συγγνώμη, εγώ σας διαβάζω τι λέει το Π.Δ., εσείς μπορείτε να διαφωνείτε.

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Διαβάστε παρακαλώ. Δεν μιλάω για την οδηγία 89/106.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Για την εποπτεία αγοράς δομικών προϊόντων. Μιλάμε σήμερα βασικός άξονας δράσης είναι η 89/106. Πείτε μου όμως τι θέλετε.

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Η 89/106, είναι Π.Δ. δηλαδή, υφίσταται νόμου. Καθιστάται ως η κύρια αρχή, το Υπουργείο Βιομηχανίας το τότε, δεν έχει σημασία, το νυν ΥΠΑΝ, αλλά υπάρχει ο νόμος 1418 περί δημοσίων έργων, όπου στο άρθρο 22 ο Υπουργός Δημοσίων Έργων καθίσταται ο υπεύθυνος για την εποπτεία της αγοράς σχετικά με τα θεσπιζόμενα πρότυπα από αυτόν.

Όλες οι ΚΥΑ φέρουν την υπογραφή του εξάλλου.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Είναι συνυπογεγραμμένες βάσει πάλι του Π.Δ.

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Αρα δηλαδή ο Υπουργός Δημοσίων Έργων επίσης είναι αρμόδιος βάσει της ελληνικής νομοθεσίας για την εποπτεία της αγοράς. Τρίτον, οι πολεοδομίες της χώρας.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Δεν το έχω μπροστά μου, δεν μπορώ να σας πω τίποτα. Θα ήθελα πάντως κύριε Πάνου, επειδή είναι γενικού ενδιαφέροντος και της Συντονιστικής Επιτροπής, να μας δώσετε την ευκαιρία, τη δυνατότητα να το δούμε.

**Κος ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ:**

Νομίζω ότι στην εισήγησή μου τα είπα αναλυτικά τα θέματα. Είπα και για την «παράλληλη» διαδικασία, δεν ξέρω αν το παρακολουθήσατε κύριε Πάνου. Υπάρχει διαδικασία, την αναλύσαμε, είναι τοποθετημένο, δεν χρειάζεται νομίζω να επαναλαμβανόμαστε.

Είναι σαφές ότι το Π.Δ. 334 ορίζει σαφώς για την εποπτεία της αγοράς εν γένει, το Υπουργείο σήμερα Περιφερειακής Ανάπτυξης, όπως λέγεται. Όμως, προφανώς την ίδια στιγμή κάνει μία παράλληλη διαδικασία το ΥΠΟΜΕΔΙ βάσει της νομοθεσίας του Ν.1418, που αναφέρατε, όπως είπα όμως κωδικοποιημένα τα άρθρα τα ακούσατε στην ομιλία μου.

Από κει και πέρα, η διαδικασία το ότι είναι συναρμόδια τα δύο Υπουργεία για τις ΚΥΑ για τα υλικά, είναι προφανές. Είναι άλλο θέμα όμως η εποπτεία τους και άλλο θέμα η ΚΥΑ.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Ίσως επειδή κάποιοι μπορεί να μην το γνωρίζουν επακριβώς, οι κοινές υπουργικές αποφάσεις μεταφέρουν στο ελληνικό δίκαιο στην ουσία τις τεχνικές προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**Κος ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ:**

Είναι σαφή. Τα έχουμε μελετήσει, τα έχουμε αναλύσει. Έχουν τελειώσει.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Μία δεύτερη ερώτηση κύριε Πάνου έχετε θέσει. Ποιος έχει θεσπίσει με διάταξη ως υπεύθυνος στο εργοτάξιο για τον έλεγχο των δομικών

προϊόντων που έχουν ή οφείλουν να έχουν σήμανση CE. Ποιος έχει θεσπιστεί.

Μπορείτε να μου εξηγήσετε την ερώτηση; Τη διαβάζω όπως τη βλέπω.

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Νομίζω ότι το κύριο που θα πρέπει να αναδείξει αυτή εδώ η Εσπερίδα, είναι ότι ο πρωτοβάθμιος έλεγχος που πρέπει να υπάρχει για τον έλεγχο, όχι για την εποπτεία του ελέγχου της αγοράς, ο δευτεροβάθμιος λοιπόν.

Ο πρωτοβάθμιος έλεγχος είναι αυτοί του επιβλέποντος μηχανικού ή της επιβλέπουσας υπηρεσίας. Εκεί είναι το κύριο θέμα. Σε ένα καιρό χειμαζόμενης αν θέλετε αμοιβής των μηχανικών, ένα κύριο θέμα θα πρέπει να αναδειχθεί.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Έχετε δίκιο και μάλιστα πάρα πολλοί έθεσαν σήμερα το εξής θέμα. Γιατί τα δημόσια έργα δεν προδιαγράφουν υλικά με σήμανση CE. Δεν υπάρχει πουθενά καταγεγραμμένο στα δημόσια έργα.

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Άλλο θέμα αυτό. Να σας πω ένα πράγμα. Το κύριο θέμα για τα δομικά προϊόντα σε εξαίρεση με όλα τα άλλα τα βιομηχανικά ή είναι ότι είναι ότι είναι ενδιάμεσα προϊόντα ή είναι προϊόντα με σκοπό να ενσωματωθούν στα έργα.

Επίσης, η οδηγία των δομικών προϊόντων είναι πολύπλοκη. Για να μπορεί κανένας να κατανοήσει όχι μόνο τη σήμανση CE, αλλά κυρίως και επί την επισήμανση τι δηλώνει ο κάθε παραγωγός, θα πρέπει να είναι επαίτων του θέματος.

Ένας τέτοιος μπορεί να είναι ο επιβλέπων μηχανικός, που θα πρέπει βεβαίως αυτό να είναι και μέσα στην αμοιβή του. Βεβαίως ότι είναι σήμερα δοκιμαζόμενη..., άρα θα πρέπει να αναδείξουμε την έννοια της έλλειψης θέσπισης του επιβλέποντος μηχανικού ή της επιβλέπουσας υπηρεσίας πάνω στον πρωτοβάθμιο έλεγχο, δηλαδή ένα έλεγχο εγγράφων, δεν μπορεί να υποκαταστήσει τα εργαστήρια, του επιβλέποντος μηχανικού.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Βέβαια για μένα, αν θέλετε την άποψή μου.

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Όλες οι χώρες έχουν αυτή τη διάταξη. Η Κύπρος, η Γαλλία, η Ισπανία. Ακόμα και η Ιταλία έχουν αυτή τη διάταξη. Εμείς ακόμα κωφεύουμε.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Εάν ο παραγωγός έχει ήδη θέσει, έχει τοποθετήσει, έχει πιστοποιηθεί για τα προϊόντα του με τη σήμανση CE, και φτάσουν αυτά στο εργοτάξιο, είναι σίγουρο ότι πρέπει ο επιβλέπων μηχανικός να ελέγχει εάν.....

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Δεν υπάρχει τέτοια διάταξη.

(Διάλογος)

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Λοιπόν, είναι προφανές ότι πλήρως η νομοθεσία δημοσίων έργων καλύπτει την έννοια ότι η διευθύνουσα υπηρεσία έχει την ιδιότητα, την ικανότητα και την υπευθυνότητα να κάνει ελέγχους σε όλα αυτά τα πεδία της αγοράς και των προϊόντων, την οποία εφαρμόζει.

Αυτό δεν έχει καμία σχέση όμως με την διαδικασία της εποπτείας της αγοράς. Αυτό να καταλάβουμε. Βοηθάει η εποπτεία της αγοράς τον επιβλέποντα να κάνει την δουλειά του καλύτερα. Επίσης και ο επιβλέπων βοηθά την διαδικασία της εποπτείας της αγοράς, αλλά δεν έχει καμία άμεση σχέση η μία διαδικασία με την άλλη.

Άλλο θα είναι μία εθνική αρχή εποπτείας της αγοράς στα δομικά προϊόντα, που προφανώς θα παίρνει και από τους επιβλέποντες πληροφορίες, πιθανόν αν χρειαστεί. Ή θα ελέγχει και επιβλέποντες οι οποίοι αγνοούν ή δεν θέλουν να εφαρμόσουν την διαδικασία σωστά. Είναι άλλο θέμα αυτό.

Ο καθένας έχει το δικό του πεδίο ελέγχου και δραστηριότητας.

**Κος ΒΛΑΧΟΣ:**

Είναι χρήσιμα όλα αυτά. Απλώς θέλω να επισημάνω, δεν ξέρω αλλά από ό,τι ακούω, στις διακηρύξεις των δημοσίων έργων δεν επιβάλλεται η χρήση προϊόντων δομικών κατασκευών με σήμανση CE. Ή έτσι είναι ή δεν είναι; Έτσι είναι, ακριβώς.

**Κος ΚΑΛΟΦΩΤΙΑΣ:**

Έτσι είναι αλλά να πούμε και το εξής, όμως. Και πρέπει να το πούμε ότι οι εταιρείες, ο εργολάβος δηλαδή που είναι στο έργο, παραγγέλνει

δοκιμές των υλικών που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο, όπως παραγγέλλετε εσείς πίτσα.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Εντάξει.

**Κος ΚΑΛΟΦΩΤΙΑΣ:**

Όχι, πρέπει να τα πούμε. Δεν μπορεί να υπάρχει διαπιστευμένο εργαστήριο και εδώ να γίνεται ο ΠΑΘΕ και να έρχονται αποτελέσματα από τη Θεσσαλονίκη με τηλεγράφημα.

Ήδη ακούσαμε πρωτύτερα, το είπε ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ, ο εκπρόσωπος του ΣΑΤΕ το είπε: να κάνουμε τα ιδιωτικά εργαστήρια. Διότι το ιδιωτικό τα δίνει τηλεγραφικά.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Παρακαλώ, δεν είναι το αντικείμενο απόλυτα.

**Κος ΚΑΛΟΦΩΤΙΑΣ:**

Δεν είναι αντικείμενο ελέγχου της αγοράς; Όταν ο άλλος σου βάζει επάνω στο τσουβάλι και λέει είναι σήμανση CE και αυτό έχει μέσα κολοκύθια; Κολοκύθια έχει.

**Κος ΒΛΑΧΟΣ:**

Κύριε Καλοφωτιά, στην εισήγησή μου, αν παρατηρήσατε, έκανα μία μικρή παρατήρηση ότι έχω δει ο ίδιος μόνος μου σήμανση CE μαϊμού.

**Κος ΚΑΛΟΦΩΤΙΑΣ:**

Δεν ακούσαμε όμως πουθενά ότι ...βαρέλες περνάν τα Πούλατακ και ρίχνουν στην βόρεια Ελλάδα μπετόν.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Κύριε Καλοφωτιά, παρακαλώ πολύ, θέσατε τον προβληματισμό σας.

Κύριε Βλάχο, σας ακούμε.

**Κος ΒΛΑΧΟΣ:**

Μία διευκρίνιση, δεν ανέφερα στην ομιλία μου πουθενά την λέξη ιδιωτικά εργαστήρια, ούτε την έχω γράψει ούτε την είπα γιατί δεν είχα κανένα λόγο.

Για το θέμα που αναφέρθηκα στα βουλγάρικα εργαστήρια παρακινήθηκα από την ομιλία του συνάδελφου από την ISOMAT ο οποίος είπε ότι εντέλει στην Βουλγαρία βρήκε διαπιστευμένα εργαστήρια και μπόρεσε να διακινήσει τα προϊόντα του.

Αυτή ήταν η παρέμβασή μου για να μην μπερδευτούμε.

Και θέλω να πω και κάτι στον συνάδελφο τον κύριο Καλοφωτιά. Μου άρεσε ο αυθορμητισμός πολύ της ομιλίας του, αλλά δεν θα τελειώσουμε ποτέ αν αρχίσουμε να λέμε οι καλοί εργολάβοι, οι κακοί επιβλέποντες κλπ.

Για αυτό το πράγμα ένα μόνο έχω να του πω. Είναι ένα ποίημα της Γαλάτειας, ξεχνάω το επώνυμό της, που λέει «εικόνα σου είμαι, κοινωνία, και σου μοιάζω στο τέλος». Δηλαδή είμαστε όλοι καθρέπτες ένας του άλλου. Δεν μπορεί να είναι κανείς σωστός κατασκευαστής, σωστός εργολάβος, αν δεν υπάρχει σωστή μελέτη, αν δεν υπάρχει σωστή υπηρεσία.

Δεν μπορεί να υπάρχει σωστός μελετητής αν δεν υπάρχει αντίστοιχα εργολάβος να το εφαρμόσει. Την μελέτη του θα την κάνουν πατσαβούρα.

Το πρόβλημα είναι γενικό. Εδώ είδαμε από μία κουβέντα μόνο ότι το 85% των CE έχει μεταφραστεί. Και δεν το ξέραμε. Σημαίνει, λοιπόν, ότι δεν υπάρχει συνεργασία.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Ευχαριστώ πολύ. Έχουμε μία άλλη παρέμβαση από τον κύριο Αγάθωνος ο οποίος είναι Πρόεδρος της HellasLab. Θα ήθελε να κάνει μία πολύ σύντομη παρέμβαση σχετικά με τα εργαστήρια. Είναι πάρα πολύ χρήσιμη η παρέμβασή σας, σας ακούμε, κύριε Αγάθωνος.

**Κος ΑΓΑΘΩΝΟΣ:**

Καλησπέρα και από εμένα. Θα κοιτάξω να είμαι σύντομος. Αγάθωνος Περικλής λέγομαι, είμαι ο Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εργαστηρίων, της HellasLab, που έχει μέλη δημόσια, ιδιωτικά, πανεπιστημιακά και άλλα εργαστήρια σε όλους τους τομείς.

Και ήταν χρήσιμο που άκουσα πολλούς από τους ομιλητές, πως δεν υπάρχουν εργαστήρια, ή δεν κάνουν καλά την δουλειά τους, ή δεν μπορούμε να τους βρούμε, ή όλα αυτά.

Η Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων για αυτό φτιάχτηκε εδώ και 13 χρόνια, για να βοηθήσει και τα εργαστήρια να γίνουν γνωστά και μεταξύ τους να κάνουν το bench marking να μπορούν να δουν πού μπορούν να δραστηριοποιηθούν αλλά και να δώσει λύσεις στις ανάγκες της αγοράς.

Ίσως δεν έχουμε καταφέρει να γίνουμε τόσο γνωστοί στο ευρύ κοινό ή και στους μηχανικούς ή στους λήπτες των υπηρεσιών μας,

προσπαθούμε βέβαια συνέχεια και για αυτό είμαι και εγώ σήμερα εδώ στην εκδήλωση του Τ.Ε.Ε.

Πάντως μέχρι σήμερα υπήρχε λίγο, και η Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων ζητά την εποπτεία της αγοράς, την εφαρμογή του σχήματος της εποπτείας της αγοράς. Ήδη εδώ και 1,5 χρόνο πριν είχαμε κάνει πριν εφαρμοστεί ο κανονισμός, ενημερωτική εκδήλωση για τον κανονισμό 765. Δυστυχώς δεν ήρθαν ούτε από τα Υπουργεία, ούτε από τους φορείς, ούτε από τους μηχανικούς. Προσπαθήσαμε να κάνουμε ό,τι μπορούμε παραπάνω.

Τα εργαστήρια τα διαπιστευμένα, που τα ζητάμε, και τα κοινοποιημένα, μόλις τώρα ο ίδιος αυτός ο κανονισμός τα ξεχωρίζει και λέει πως για να κοινοποιηθεί ένα εργαστήριο πρέπει να είναι διαπιστευμένο. Μέχρι πριν από λίγο ήταν τελείως φλου η κατάσταση. Ακόμα και σήμερα πολλά Υπουργεία, πολλοί οργανισμοί λένε εγκεκριμένα εργαστήρια, αναγνωρισμένα εργαστήρια κλπ.

Λοιπόν, το σωστό είναι τα διαπιστευμένα. Και βεβαίως κάποια από αυτά θα είναι και κοινοποιημένα εργαστήρια στη βάση pando για να μπορεί να τα βρει ο οποιοσδήποτε.

Πάντως, αυτό που χρειάζεται είναι, όπως είπαν και κάποιοι προηγούμενοι, να μην ψάχνουμε ξανά να ανακαλύψουμε τον τροχό. Σήμερα έτυχε να έχω στα χέρια μου αυτό το τεύχος που λέει ότι αφορά market surveillance. Είναι έκδοση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που λέει με το νι και με το σίγμα τι είναι η εποπτεία της αγοράς, πώς γίνεται, με τι σχήματα, ποιοι την κάνουν κλπ.

Δεν μπορούμε, λοιπόν, να αρχίσουμε να λέμε ο καθένας να γίνει έτσι σε αυτό το Υπουργείο, στο άλλο κλπ. Υπάρχουν, όλα αυτά είναι γνωστά. Το μόνο που είναι να τα εφαρμόσουμε.

#### **Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Αγάθωνος.

Τώρα, μία γενική παρατήρηση. Κάποιος σωστά επεσήμανε: ωραία τα λέμε σήμερα, μήπως τα λέμε μεταξύ μας; Και βέβαια έχει δίκιο διότι δεν παρίστανται εκπρόσωποι της πολιτικής ηγεσίας και ειδικά μιλάω από το Υπουργείο Ανάπτυξης, το ΥΠΑΝ.

Όμως ένας από τους βασικούς στόχους της συντονιστικής επιτροπής είναι να συλλέξει όλη αυτή την πληροφόρηση την οποία εσείς μας δίνετε σήμερα και θα μας δίνετε για ένα διάστημα ακόμα.



Και να κάνουμε μία συγκεκριμένη πρόταση σαν Τεχνικό Επιμελητήριο προς την πολιτική ηγεσία. Μη ξεχνάμε το θεσμικό ρόλο του Τ.Ε.Ε. ότι είναι ο τεχνικός σύμβουλος του κράτους.

Σας ακούω. Κύριε Καλλιάνη, παρακαλώ.

**Κος ΚΑΛΛΙΑΝΗΣ:**

Εγώ εκείνο που ήθελα να πω είναι ότι ένα χρήσιμο συμπέρασμα της σημερινής συγκέντρωσης, εσπερίδας, θα ήταν μία σύνοψη σε μία σελίδα, το πολύ δύο, των κυριότερων σημείων που ακούστηκαν για την εποπτεία της αγοράς. Και αποστολή της από το Τ.Ε.Ε., με υπογραφή Προέδρου, στα αρμόδια Υπουργεία για γνώση.

Είναι κάτι νομίζω το οποίο θα βοηθήσει, μπορεί να μην ήρθαν. Παραπάνω από δύο σελίδες δεν πιστεύω ότι θα διαβάσουν. Αλλά δύο σελίδες θα τους κινητοποιήσουν λίγο.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Πολύ σωστή η πρότασή σας. Ευχαριστώ, κύριε Καλλιάνη. Θα φροντίσουμε σαν συντονιστική επιτροπή να το προχωρήσουμε.

Υπάρχει κάποιος άλλος ο οποίος θέλει να ρωτήσει; Κύριε Μίχα, παρακαλώ. Μόνο να είστε λίγο σύντομος, μήπως χρειαστούν και άλλοι να ρωτήσουν.

**Κος ΜΙΧΑΣ:**

Είπαμε πολλά για την εποπτεία της αγοράς. Τα πιο πολλά όμως αφορούσαν στην ποιότητα και πολύ σωστά. Βασικό είναι η ποιότητα των δομικών υλικών να είναι σωστή.

Όμως, πρέπει να δώσουμε εξίσου μεγάλη σημασία στην εφαρμογή.

Μας είπε ο συνάδελφος για τα πλακάκια, για την κόλλα μάλλον από τα πλακάκια, που δεν κολλάνε τα πλακάκια. Η κόλλα μπορεί να είναι καλή, αλλά αυτός που τα έβαλε, έβαλε το σωστό νερό; Το ανακάτεψε καλά ή έκανε ένα γουρ-γουρ και τα άφησε και μετά το κόλλησε.

Είπε ο άλλος συνάδελφος ότι πέφτουν οι σοβάδες. Βέβαια. Τα υλικά μπορεί να ήταν κανονικά. Αν η σύνθεση όμως δεν ήταν κανονική, της άμμου, της παιπάλης κλπ, αν το νερό δεν ήταν κανονικό, αν το τσιμέντο δεν έπεσε στη σωστή αναλογία ενώ ήταν καλό τσιμέντο, από τις καλές εταιρείες που έχουμε, τις τσιμεντοβιομηχανίες. Πάλι, αν η εφαρμογή του δεν ήταν καλή, αν το

άφησε 4 ώρες τον ανακατεμένο σοβά και τον έβαλε μετά, βέβαια και δεν θα κολλήσει.

Πρέπει, νομίζω, και σε αυτό τον τομέα να δώσουμε μεγάλη σημασία και στην επόμενη μεγάλη συνάντηση που θα κάνει, ημερίδα ολόκληρη, το Τεχνικό Επιμελητήριο, πρέπει να βρεθούν άνθρωποι να μιλήσουμε και να συζητήσουμε και για αυτό το θέμα.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Μίχα.

Επόμενη ερώτηση παρακαλώ; Αν έχετε την καλοσύνη, το όνομά σας και το πεδίο δραστηριότητάς σας.

**Κος ΚΑΜΠΟΛΗΣ:**

...Αντιπρόεδρος στο Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά.

Ήθελα να ρωτήσω, μιλάμε για τα δημόσια έργα και πράγματι στα δημόσια έργα υπάρχει μία σειρά, μία διαδοχή ενεργειών που πρέπει να γίνουν για να παραληφθεί ένα έργο.

Στα ιδιωτικά έργα, επειδή υπάρχει ένα μεγάλο χάος, πιστεύω ότι μία αρχή θα μπορούσε να είναι, να αναγορευτεί η αξία του επιβλέποντος μηχανικού του έργου. Δηλαδή να του δοθούν κάποιες οδηγίες. Δηλαδή αυτή την στιγμή υπογράφει ο επιβλέπων μηχανικός μία υπεύθυνη δήλωση τριών σειρών, ότι το έργο έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Κύριε Καμπόλη, ας μην ξεφεύγουμε από το θέμα της σημερινής εσπερίδας, που δεν είναι η παραλαβή των δημοσίων –ιδιωτικών έργων αλλά η εποπτεία της αγοράς των δομικών προϊόντων.

Σίγουρα έχει σημασία αυτό που λέτε, είναι σημαντικό αλλά είμαστε λίγο εκτός θέματος.

**Κος ΚΑΜΠΟΛΗΣ:**

Όχι, συγγνώμη, το μόνο που ήθελα να πω είναι ότι μαζί με αυτή την υπεύθυνη δήλωση θα μπορούσε να συνοδεύεται από μερικά πιστοποιητικά υλικών για το έργο ή κάποιες διαδοχικές μετρήσεις που θα έχουν γίνει.

Δηλαδή δεν μπορεί να δίνεις μία βεβαίωση χωρίς να έχεις τα αντίγραφα τουλάχιστον των δοκιμίων που έχουν σπάσει για αυτό το έργο. Ή κάποια αντίστοιχα πράγματα.

Αυτό. Να μην είναι απλά μία δήλωση του Ν.105.

Ευχαριστώ πολύ.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Άλλη ερώτηση, παρακαλώ; Κύριε Βλάχο;

**Κος ΒΛΑΧΟΣ:**

Μία ερώτηση να κάνω. Υπάρχει η δυνατότητα να προταθούν κυρώσεις;

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Θα σας πω τι λέει η νομοθεσία. Η νομοθεσία λέει ότι σε περίπτωση που ο παραγωγός ή και ο διακινητής, προσέξτε τι λέω, ο διακινητής, ο έμπορος ο απλός, η μάντρα, που λέμε, οικοδομών στην Ελλάδα, διακινεί προϊόντα χωρίς σήμανση CE, υφίσταται δύο κυρώσεις: πρώτον, επιβολή προστίμου, το οποίο κυμαίνεται, αν θυμάμαι καλά, από 5. 000 έως 30.000-40.000 ευρώ.

Αλλά δεν είναι αυτό που παίζει το μεγάλο ρόλο, αλλά η άμεση απαγόρευση διακίνησης του προϊόντος. Καταλάβατε. Αυτό προβλέπει η νομοθεσία.

**Κος ΚΑΛΟΦΩΤΙΑΣ:**

Ποιος φορέας θα το ελέγξει αυτό;

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα, όπως σας είπα, υπεύθυνο είναι το ΥΠΑΝ. Γιατί το αναφέρει το Προεδρικό Διάταγμα στο άρθρο X, δεν το θυμάμαι απέξω.

Δεν σας κρύβω ότι το ΥΠΑΝ έχει κάνει αρκετή δουλειά, όχι μόνο η σημερινή ηγεσία, αλλά και η προηγούμενη. Πρέπει να λέμε τα πράγματα στην Ελλάδα και τα καλά τους και τα κακά τους. Έχουν δώσει από πληροφορίες που έχει η συντονιστική επιτροπή και το οποίο γνωρίζουμε, είχε ανατεθεί πριν από 1,5-2 χρόνια ένα πολύ μεγάλο έργο σε μία κοινοπραξία τριών εταιρειών.

Αυτή τη στιγμή, το είπε μάλιστα και ο κύριος Αγγελάκης νομίζω στην εισήγησή του και το εξήγησε κιόλας, το έργο αυτό έχει ολοκληρωθεί. Τις μέρες που μιλάμε υφίστανται 50 ή 60, δεν ξέρω πόσα άτομα, εκπαίδευση πάνω στα θέματα της εποπτείας της αγοράς.

Η εποπτεία της αγοράς δεν θα γίνει μόνο για την 89/106 αλλά θα γίνει για 15 οδηγίες της νέας προσέγγισης και 5 κανονισμούς. Και βέβαια ένα κομμάτι από αυτό είναι η 89/106.

Έχουν προχωρήσει, καθ' όσων γνωρίζουμε, στην ετοιμασία φύλλων ελέγχου, και κάποια στιγμή θα βγουν στην αγορά για τους ελέγχους.

Και όπως θα γίνονται οι έλεγχοι, σύμφωνα πάντα με τις πληροφορίες μας, δεν θα μπορεί κανείς να «παίξει», όπως έχει συνηθίσει στην Ελλάδα, διότι όλα αυτά θα καταχωρούνται σε μία μεγάλη βάση δεδομένων η οποία θα ελέγχεται συνεχώς και θα διασταυρώνεται άμεσα με τους κοινοποιημένους φορείς, με τα διαπιστευμένα εργαστήρια. Δεν θα μπορεί δηλαδή κάποιος να γράφει στο προϊόν του έχω CE από τον τάδε φορέα με τον τάδε κωδικό. Θα ελέγχεται και αυτό.

Παρακαλώ. Σύντομος όμως να είστε, κύριε Μαρσέλο.

**Κος ΜΑΡΣΕΛΟΣ:**

Το πόσο έχω μιλήσει εγώ και το πόσο εσείς είναι εις βάρος σας το ισοζύγιο.

Λοιπόν, ρωτήσατε για πρόστιμα. Υπάρχει το ΦΕΚ\_332/B/28-3-2001, κανονισμός ελέγχου ποιότητας υλικών και έργων, και το οποίο ορίζει ποιοι έλεγχοι θα γίνονται από ποιους, πότε και από την Περιφέρεια κλπ.

Υπάρχει και το ΦΕΚ 112/A/6-6-2001, το Π\_Δ\_121, που βάζει πρόστιμα από 25.000 έως 75.000 ευρώ.

Είναι για σκυρόδεμα, είναι για χάλυβες, είναι για αδρανή και είναι και για ένα σωρό υλικά. Υπάρχουν πάνω από δύο επιτροπές στο ΚΕΔΕ και στην Περιφέρεια θα μπορούσε να είναι, δεν ξέρω αν έχουν γίνει, έχουν γίνει;

**Κος ΚΑΛΟΦΩΤΙΑΣ :**

Όχι, γιατί δεν έχουμε κόσμο να το κάνει.

**Κος ΜΑΡΣΕΛΟΣ:**

Στο ΚΕΔΕ, εν πάση περιπτώσει, όπου από ό,τι γνωρίζω οι άνθρωποι καταλογίζουν ποινές 50.000, 70.000 ευρώ, και παρόλα αυτά δεν βλέπουμε τελικά να γίνεται η είσπραξη από τις εφορίες αυτών των ποσών, γιατί όλο και κάποιος ανακατεύεται και λέει δεν ετηρήθη η νόμιμη διαδικασία ή δεν ξέρω τι.

Εδώ είναι η κυρία Πλέσσα, θα ήταν πολύτιμη η προσφορά της να μας πει δύο κουβέντες, εσείς κάνατε 25 ελέγχους σε βιομηχανίες

σκυροδέματος. Θα έλεγα να μας πει. Είναι το μοναδικό άτομο που μπορεί.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Είναι ενδιαφέρον αυτό που λέτε. Μόνο που το σκυρόδεμα δεν υπάγεται στην 89/106 που είναι το βασικό αντικείμενο της σημερινής μας εσπερίδας.

**Κος ΜΑΡΣΕΛΟΣ:**

Έχουν τα αυγά CE, έχει το λάδι CE, αλλά η ομελέτα δεν έχει CE.

Κύριε Τουλιάτο, μας λένε τον παραλογισμό ότι τα αδρανή έχουν σήμανση CE, το τσιμέντο έχει σήμανση, τα πρόσθετα έχουν σήμανση αλλά δεν έχει το σκυρόδεμα.

**Κος ΤΟΥΛΙΑΤΟΣ:**

Έχει υποχρέωση συμμόρφωσης με κανένα κανονισμό;

**Κος ΜΑΡΣΕΛΟΣ:**

Βεβαίως. Εν πάση περιπτώσει. Καλό θα ήταν να ακούσουμε την κυρία Πλέσσα.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Κύριε Πάνου, παρακαλώ, πρώτα και μετά στην κυρία Πλέσσα, γιατί ζήτησε πρώτος τον λόγο.

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Επειδή μεσολάβησε ο κύριος Μαρσέλος και είπε ότι υπάρχουν και άλλες διατάξεις περί επιβολής κυρώσεων, θα ήθελα να τείνω την προσοχή σας στο ότι οι υφιστάμενες ΚΥΑ, δηλαδή οι κοινές υπουργικές αποφάσεις για τα CE στα δομικά προϊόντα, περιλαμβάνουν και όλες τις ισχύουσες διατάξεις επιβολής κυρώσεων. Άρα, δεν υπάρχει σύγχυση νομοθεσίας.

Αυτά ήθελα να πω.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Κυρία Πλέσσα, σας ακούμε.

**Κα ΠΛΕΣΣΑ:**

Σχετικά με τους ελέγχους, που είπε ο κύριος Μαρσέλος. Πραγματικά στο ΚΕΔΕ λειτουργούν δύο επιτροπές, οι οποίες το 2008 και 2009 έκαναν αυτούς τους 25 ελέγχους σε όλη την Περιφέρεια.

Βέβαια αυτό το έργο προβλέπεται να γίνεται και από επιτροπές της Περιφέρειας προκειμένου να μπορέσει να καλυφθεί όλη η Ελλάδα γιατί σε όλη την Ελλάδα είναι 600 μονάδες.

Εντάξει, βρίσκονται παραβάσεις, μπαίνουν πρόστιμα. Από εκεί και πέρα υπάρχει η οδός των διοικητικών δικαστηρίων, οπότε δεν ξέρουμε τι γίνεται.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Βέβαια, έχετε δίκιο όλοι σας που επισημαίνετε ότι τα πρόστιμα μπαίνουν αλλά δεν πληρώνονται, δεν υφίστανται στην ουσία οι κυρώσεις.

Βέβαια, δεν σας κρύβω, και σας το είπα και πριν, ότι σύμφωνα με το σύστημα το οποίο θα μπει σε εφαρμογή, λέγεται ότι θα μπει από τα τέλη Οκτωβρίου ή τον Νοέμβριο, δεν θα μπορούν να ξεφύγουν εύκολα από το θέμα της επιβολής όταν θα γίνονται όλα μηχανογραφικά.

Υπάρχει ένα πολύ σύνθετο μηχανογραφικό σύστημα στο οποίο εκπαιδεύονται αυτή τη στιγμή τα άτομα τα οποία υφίστανται την εκπαίδευση για να μπορούν να παρακολουθούν και να υπάρχει πλήρης καταγραφή των συμβάντων και των παραβατικών συμπεριφορών.

**Κος ΠΑΝΟΥ:**

Τι άτομα είναι αυτά; Τι επιτροπή είναι αυτή;

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Δεν είναι επιτροπή. Είναι άτομα που εκπαιδεύει το Υπουργείο. Δεν ξέρουμε ποιοι είναι αυτοί.

**Κος ΠΑΝΟΥ :**

Το Υπουργείο Βιομηχανίας;

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Όχι. Εκπαιδεύονται από την κοινοπραξία η οποία ανέλαβε το έργο της εποπτείας, βάσει του 765, X άτομα από το Υπουργείο Ανάπτυξης κυρίως από ό,τι ξέρω, από το ΥΠΑΝ, όχι Ανάπτυξης.

**Κος ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ:**

Πάντως για τα πρόστιμα που συζητάμε, που επιβάλλονται από το ΚΕΔΕ, είναι δικαστικά, είναι στα δικαστήρια αυτή τη στιγμή, δεν ξέρουμε αν θα πληρωθούν ή όχι. Δεν είναι θέμα δηλαδή. Από το Υπουργείο έχουν φύγει τα πρόστιμα κανονικά και απλώς εκκρεμούν στα δικαστήρια.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Κύριε Καλλιάνη, παρακαλώ;

**Κος ΚΑΛΛΙΑΝΗΣ:**

Επίσης εγώ ήθελα να πω ένα άλλο πράγμα, ότι είναι σημαντικό να εκπαιδεύονται οι μηχανικοί οι οποίοι επιβλέπουν τα έργα, από το δημόσιο και από τις πολεοδομίες επάνω σε αυτά τα θέματα της ποιότητας των CE, και ό,τι άλλο θέμα χρειάζεται.

Εγώ έχω μιλήσει με μηχανικούς του δημοσίου, που σας διαβεβαιώ ότι δεν ξέρουν τι είναι το πρόγραμμα ποιότητας έργου. Γιατί; Διότι δεν φτάνει να υπάρχει μόνο η νομοθεσία. Χρειάζεται να υπάρχει και η εκπαίδευση του μηχανικού επάνω στη τεχνική νομοθεσία κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του. Αυτό που λέμε συνεχιζόμενη εκπαίδευση.

Και αυτό πρέπει να γίνεται οργανωμένα από το Υπουργείο και όχι με εγκυκλίους: γίνεται αυτή η εκπαίδευση και όποιος θέλει να πάει. Η εκπαίδευση πρέπει να είναι οργανωμένη, συντονισμένη και να ακολουθεί την εφαρμογή μίας πολιτικής πώς θα πάμε σε καλύτερα τεχνικά έργα.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Ευχαριστώ πολύ. Σας ακούω.

**Κος ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ:**

Παναγιωτόπουλος Γιώργος, προϊστάμενος διασφάλισης ποιότητας και ποιοτικού ελέγχου σε μεγάλη ανάδοχη εταιρεία.

Θα συμφωνήσω με τον κύριο Καλλιάνη. Θα ήθελα να κάνω ακριβώς το ίδιο σχόλιο. Αυτό που δεν, επειδή είμαι μηχανολόγος προσωπικά, όπως έμαθα εγώ για τα μηχανολογικά υλικά, για τις σωληνώσεις και οτιδήποτε άλλο, τι είναι CE, τι απαιτείται ως δηλώσεις συμμόρφωσης, τι απαιτείται για ηλεκτρολογικά υλικά, καλώδια, δοκιμές, από σεμινάρια, από εξειδικευμένες παρακολουθήσεις και επιμορφώσεις, έτσι πρέπει να γίνει και για τα δομικά υλικά γιατί αλλιώς δεν πρόκειται να ανοίξουν τα μάτια κανενός.

Εγώ αυτή τη στιγμή, από την εμπειρία των μηχανολογικών, θα μπορούσα ενδεχομένως να παραλάβω ένα αντίστοιχο έγγραφο για δομικά υλικά και να κατανοήσω τι γράφει, και από εμπειρία μόνο, έχοντας δουλέψει με πολιτικούς μηχανικούς που να ξέρουν τι δοκιμές απαιτούνται να γίνουν και αν έχουν πετύχει ή όχι.

Αλλά αυτό πρέπει να περάσει και στην επίβλεψη, η οποία στα πόσα χρόνια εμπειρίας δικής μου ουσιαστικά μαζί τους έμαθα το τι

πρέπει να παραλάβω και τα χαρτιά και οτιδήποτε άλλο, συν τις επιμορφώσεις, αλλά και εμείς να ξέρουμε σαν μηχανικοί των αναδόχων τι πρέπει να παραλάβουμε σαν έγγραφο. Να καταλάβουμε το χρειάζεται για τα δομικά υλικά. Μόνο οι νόμοι δεν φτάνουν.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Έχετε δίκιο σε αυτό το οποίο λέτε. Βέβαια δεν σας κρύβω ότι στην Ελλάδα άγνοια νόμου δεν επιτρέπεται. Θα σας πω ένα μικρό παράδειγμα μόνο.

Μιλώντας με ένα παραγωγό δομικών προϊόντων στην Ελλάδα, όχι Αττικής, εκτός Αττικής, μου είπε: κύριε Δρακούλη, δεν μας είπε κανείς τίποτα ως τώρα. Δεν ξέρουμε τίποτα από όλα αυτά. Και του απάντησα ότι: δεν έχεις φοροτεχνικό; Δεν έχεις λογιστή; Μου λέει: ναι. Δεν τον πληρώνεις για αυτό; Μου λέει: ναι. Του λέω, γιατί τον πληρώνεις; Μου λέει: για να μου κάνει τα λογιστικά. Του λέω: κάνεις λάθος, για να σε ενημερώνει για αυτό το οποίο εσύ δεν κάνεις, που πρέπει να ενημερώνεσαι σαν εταιρεία για την υφιστάμενη νομοθεσία η οποία έχει σχέση με την δική σου εταιρεία.

Μην τα ρίχνουμε όλα στην πολιτεία, στο Τ.Ε.Ε., στους συνδέσμους. Πρέπει και ο παραγωγός ή ο διακινητής να ενημερώνεται για το αντικείμενο με το οποίο ασχολείται.

Κύριε Λέκκα.

**Κος ΛΕΚΚΑΣ:**

Λέκκας. Είμαι επιμελητής επιτροπής δομικών υλικών και στοιχείων. Ήθελα να πω δύο λέξεις: ότι συμφωνώ απόλυτα με όλα αυτά που έχουν λεχθεί σήμερα, και για την απόλυτη ανάγκη των ελέγχων, των κυρώσεων, όλα αυτά.

Ήθελα μόνο να προσθέσω ότι κατά την προσωπική μου γνώμη για να λειτουργήσει καλά το όλο σύστημα, πρέπει τόσο το Τ.Ε.Ε. όσο και η πολιτεία να φροντίσουν να ευαισθητοποιηθεί ο τελικός παραλήπτης, το κοινό δηλαδή, ο χρήστης. Να ζητάει ποιότητα.

Εάν δεν ζητάει ποιότητα ο τελικός χρήστης και ζητάει απλώς το φθηνότερο, όλα αυτά τα βρίσκω ημίμετρα. Προσωπική μου άποψη.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Έχετε δίκιο. Ήταν η τελευταία μου ερώτηση στην εισήγησή μου, κύριε Λέκκα, ή προτελευταία, δεν θυμάμαι. Γνωρίζει ο χρήστης τα πλεονεκτήματα της χρήσης προϊόντων με σήμανση CE;



**Κος ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗΣ:**

Αν μου επιτρέπετε, θα ήθελα να κάνω μία μικρή παρέμβαση και εν είδει ερώτησης και προβληματισμού.

Εάν όλοι κάναμε σωστά τη δουλειά μας, δεν θα χρειαζόμασταν έλεγχο. Ούτε εποπτεία. Την κάνουμε;

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Με δύο λόγια είπατε πολλά, κύριε Μαθιουδάκη. Και μάλιστα μου δίνεται η ευκαιρία να πω ότι αν μπει στην ιστοσελίδα του Τ.Ε.Ε. και μπείτε στις μόνιμες επιτροπές, θα μπείτε και στον ιστοχώρο της μόνιμης επιτροπής τυποποίησης, πιστοποίησης και διαχείρισης ποιότητας, στην οποία είναι επιμελητής ο κύριος Μαθιουδάκης και από εκεί αναγκάστηκα να το πω, θα δείτε το τι δουλειά γίνεται από την πλευρά μας για πίεση, όπου μπορούμε, σε θέματα τυποποίησης, πιστοποίησης και διαχείρισης ποιότητας, είτε αυτό αφορά δημόσια έργα, είτε ιδιωτικά έργα, είτε εποπτείας της αγοράς.

Μπείτε και δείτε απλά στο οργανόγραμμα της επιτροπής μας, θα καταλάβετε πολλά. Ευχαριστώ.

Κύριε Μίχα, παρακαλώ. Σύντομα μόνο γιατί ο χρόνος μας πιέζει.

**Κος ΜΙΧΑΣ:**

Με τον κύριο Μαθιουδάκη, από νωρίτερα ήθελα να απαντήσω εγώ, δεν συμφωνώ απολύτως, γιατί ξέρω ότι και σε όλες τις χώρες, της Ευρώπης τουλάχιστον, που σχεδόν έχω πάει σε όλες, υπάρχει έλεγχος αυστηρός και από εργαστήρια και από ιδιωτικούς φορείς κλπ, και νομίζω ότι πιθανόν οι μηχανικοί εκεί να έχουν συνείδηση να κατασκευάσουν σωστά τα έργα. Για διαφόρους τώρα λόγους αν δεν γίνεται έλεγχος δεν εξασφαλίζεται η ποιότητα των έργων.

Το άλλο που θέλω να πω, ένα σχόλιο σε αυτά που είπε ο κύριος Καλλιάνης. Πράγματι χρειάζεται η συνεχής εκπαίδευση και των μηχανικών. Εγώ θέλω να πω ότι ήμουν για αρκετά χρόνια διευθυντής της εκπαίδευσης στο Υπουργείο Δημοσίων Έργων. Την εποχή '70, μη σας κάνει εντύπωση, μέχρι '82-'83, πάλι μη σας κάνει εντύπωση, κάναμε 15 σεμινάρια ποιοτικού ελέγχου το χρόνο.

Σε αυτά λάμβαναν μέρος όλοι οι πεπειραμένοι υπάλληλοι και τμηματάρχες και λοιπά του ΚΕΔΕ, καθηγητές του Πολυτεχνείου, και μπορώ να αναφέρω: Αμπακούμκιν, Γιώτης, Λουίζος κλπ. Και

εδαφομηχανικοί: Αναγνωστόπουλος. Και οι οποίοι εκπαίδευαν τους μηχανικούς.

Μάλιστα αυτό γινόταν στα περιφερειακά εργαστήρια συνήθως σε όλη την Ελλάδα, συμμετείχαν 30 μηχανικοί κάθε φορά, και όχι μόνο άκουγαν την θεωρία για τον ποιοτικό έλεγχο, αλλά έβλεπαν και τις δοκιμές να γίνονται είτε μέσα στο εργαστήριο αν ήταν κυρίως, ή αν ήταν δυνατόν και επί τόπου των έργων. Πώς γίνεται η συμπύκνωση και ο έλεγχος της πυκνότητας, πώς στρώνουν το ασφαλικό υλικό, πώς πρέπει να γίνεται η δειγματοληψία κλπ.

Τώρα, δυστυχώς, από ό,τι ξέρω, δεν γίνεται τίποτα. Υπάρχουν κάποιοι φορείς που κάνουν μία εκπαίδευση. Επίσης, χρονικό προγραμματισμό είχαμε, θυμάμαι.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Κύριε Μίχα, σωστά το επισημάνατε. Ας το ακούσουν αυτοί οι οποίοι είναι ενεργοί αυτή τη στιγμή στα Υπουργεία, να το μεταφέρουν στους άλλους.

**Κος ΜΙΧΑΣ:**

Μα τι να κάνει ο κύριος Αγγελάκης για αυτό το θέμα; Εγώ είχα πει, όταν πρωτοείπατε για τα την εποπτεία της αγοράς, ότι πρέπει η ομάδα η δική μας η συντονιστική να εποπτεύεται από γενικούς γραμματείς των αρμόδιων Υπουργείων, από τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου, από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΕΛΟΤ και δεν ξέρω από ποιους άλλους.

Γιατί μόνοι μας, ακούστηκε αλλά το ξαναλέω, γιατί το έχω πει πολλές φορές, μόνοι μας είναι: εγώ το λέω του σκύλου μου και ο σκύλος της ουράς του. Δεν ακούγεται παραπέρα.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Κύριε Μίχα, μάλλον δεν ακούσατε την εισήγησή μου.

**Κος ΜΙΧΑΣ:**

Άκουσα για κάποια υπόθεση, είναι στα χαρτιά του κυρίου Καλαφάτη, δεν ξέρω πόσα χρόνια. Εκεί θα πάει και το ....

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Κύριε Μίχα, όταν τελειώσει το έτος δράσης θα κάνουμε συγκεκριμένη πρόταση στην πολιτική ηγεσία και το έχουμε πει.

**Κος ΜΙΧΑΣ:**

Αυτά όλα τα λέω γιατί πονάω για την ποιότητα των έργων που γίνεται, δημοσίων και ιδιωτικών.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Κύριε Τουλιάτο.

**Κος ΤΟΥΛΙΑΤΟΣ:**

Να φρεσκάρω λίγο σύντομα τη μνήμη μερικών, όλων μάλλον, για τα θέματα πιστοποίησης επάρκειας επίβλεψης και για το πόσο το Τ.Ε.Ε. στηρίζει αυτό που και ο συνάδελφος Διονύσης Καλλιάνης είπε πριν και συμφωνήσαμε όλοι, την δια βίου κατάρτιση.

Παραπέμπω, λοιπόν, στο τελευταίο ή προτελευταίο ενημερωτικό δελτίο του Τ.Ε.Ε. που έχει ένα άρθρο για την δια βίου κατάρτιση στο Τ.Ε.Ε. όπου εξοστρακίζει την πιστοποιημένη επαγγελματική κατάρτιση δια βίου διότι δεν θέλει να ακούει για μονάδες επαγγελματικής επάρκειας....

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Είναι εκτός θέματος της εσπερίδας μας.

**Κος ΤΟΥΛΙΑΤΟΣ:**

Είναι κάθε άλλο. Διότι ο εργαστηριακός, ο κοστολόγος, ο τευχάς, ο quant surveyor που τον έχουν όλοι οι Κύπριοι πιστοποιημένο, δεν αποκτά αυτή τη γνώση στο Πολυτεχνείο, το αποκτά δια βίου και πιστοποιημένο.

Και να θυμίσω ότι για δύο χρόνια ο ΕΛΟΤ με όλες τις διαχειριστικές αρχές επεξεργάστηκε σειρά ελληνικών προτύπων για πιστοποίηση διαχειριστικής επάρκειας των φορέων που αναθέτουν και επιβλέπουν έργα, και αυτά τα πρότυπα υπάρχουν στο ράφι και καμία αρχή δεν τα υιοθέτησε. Μάλλον η κυρία Κατσέλη θεώρησε σκόπιμο να τα ακυρώσει.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Ευχαριστούμε. Θα δεχθώ ακόμα μία έως δύο ερωτήσεις αν υπάρχουν, για να κλείσουμε τη σημερινή εσπερίδα μας με δύο λόγια τα οποία θα σας απευθύνω.

Παρακαλώ, υπάρχει κάποιος; Κύριε Μαρίνο, παρακαλώ.

**Κος ΜΑΡΙΝΟΣ:**

Από την εμπειρία μας στο τσιμέντο και τον έλεγχο αγοράς που κάνει το ΥΠΑΝ στο χώρο αυτό, θα ήθελα να επισημάνω ότι έχει βγάλει τις εγκυκλίους, έχουν πάει στις Νομαρχίες, οι Νομαρχίες έχουν βγάλει τις

δικές τους εγκυκλίους, έχουν πάει οι εγκύκλιοι στο Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Οικονομικών έχει στείλει όλες τις εγκυκλίους στα τελωνεία. Και αυτή τη στιγμή τούρκικο τσιμέντο μπαίνει χωρίς CE, χωρίς τις προϋποθέσεις και όλα αυτά τα πράγματα. Και το τσιμέντο, ξέρετε, είναι ένα υλικό ασφαλείας για τα έργα.

Πολλές φορές και καταγγελίες που έγιναν, οι τοπικές νομαρχίες, διευθύνσεις και λοιπά, βγάζουν λάδι τους παραβάτες. Θέλει πολύ δουλειά.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Θέλει πολύ δουλειά. Και όπως είπατε σωστά το ασθενές σημείο είναι στην ουσία η είσοδος που είναι στα τελωνεία, τα οποία παρά το ότι έχουν όλες τις σχετικές εγκυκλίους δεν τις εφαρμόζουν. Και το ξέρω και εγώ αυτό.

Άλλος κανείς για να κλείσουμε; Κύριε Καλλιάνη, παρακαλώ να είστε σύντομος. Τελευταία ερώτηση από τον κύριο Καλλιάνη.

**Κος ΚΑΛΛΙΑΝΗΣ:**

Θέλω να σας πω ένα παράδειγμα από τη σύζυγό μου. Η σύζυγός μου είναι δικηγόρος και συμβουλεύει εταιρείες.

Η ερώτηση της εταιρείας είναι: μπορώ να το κάνω αυτό ή θα έχω κυρώσεις; Η απάντηση η νομική είναι: θα έχεις κυρώσεις, είναι επιχειρηματική σου απόφαση, τόσες είναι οι κυρώσεις.

Στις περισσότερες περιπτώσεις το κάνουν γιατί η κύρωση είναι πολύ λιγότερη από τα λεφτά που θα βγάλουν αν κάνουν την παρανομία. Αυτό συμβαίνει πολύ εύκολα στην Ελλάδα.

Δηλαδή, εάν εγώ πουλήσω και βγάλω ένα εκατομμύριο και η κύρωση για αυτό είναι 70.000, συμφέρει επιχειρηματικά να είμαι παράνομος. Είναι, σας λέω, γεγονός νομικό από τη σύζυγό μου που είναι νομικός.

**Κος ΜΑΘΙΟΥΛΑΚΗΣ:**

Κύριε Καλλιάνη, επειδή το ψάρι βρωμάει από το κεφάλι, όταν η Ελλάδα προτιμά να πληρώνει πρόστιμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση για τις καταδίκες που έχει φάει, αντί να φροντίσει να κάνει τους φορείς, νομίζω ότι αυτό τα λέει όλα.

**Κος ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ:**

Κάποιος μου είπε ότι συζήτησε με την πολιτική ηγεσία και τους έκανε μία ερώτηση: τι θέλετε; Τα πρόστιμα ή το 0 πρόστιμο; Δεν θα σχολιάσω.

Λοιπόν, θα έλεγα να κλείσουμε τη σημερινή μας εσπερίδα. Ακούστηκαν πάρα πολλές απόψεις, ενδιαφέρουσες και όχι μόνο αυστηρά μέσα στο πλαίσιο της εποπτείας της αγοράς των δομικών προϊόντων της οδηγίας 89/106, αλλά και σε ευρύτερο πλαίσιο το οποίο συνεργάζεται με την οδηγία.

Εμείς καταγράψαμε, σαν συντονιστική επιτροπή, αυτά τα οποία ειπώθηκαν. Ευχαριστώ πάρα πολύ όλους σας για τον χρόνο τον οποίο διαθέσατε. Και θέλουμε να σας έχουμε ενεργούς συνεργάτες στη μόνιμη επιτροπή τυποποίησης, πιστοποίησης και στην τεχνική μας επιτροπή.

Μπείτε στην ιστοσελίδα και δείτε και περιμένουμε τη δική σας γνώμη.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

(Λήξη εσπερίδας)

\*\*\*\*\*