

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΕΡΓΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΩΣ ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ**  
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

**ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

**ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΕΔΕΣ**  
Αντιπεριφερειάρχης Κορινθίας

# ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Θεσμικό Πλαίσιο «Καλλικράτης» Ν.2852/2010
- Μεταφορικές υποδομές
- Σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή και συντήρηση συγκοινωνιακών, κυκλοφοριακών και λιμενικών έργων
  - Σύνδεση με υπερεθνικά, εθνικά και τοπικά δίκτυα
    - Εξυπηρέτηση του εθνικού σχεδιασμού
  - Τουρισμός - Πολιτισμός
    - Προσπελασιμότητα σε περιοχές ενδιαφέροντος
  - Αγροτική γη και μεταποίηση προϊόντων
    - Προσπελασιμότητα σε περιοχές αγροτικής έντασης
  - Εμπόριο και βιοτεχνία
    - Προσπελασιμότητα σε εγκαταστάσεις

# ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Ο σχεδιασμός των υποδομών μεταφοράς αποτελεί τμήμα του επιχειρησιακού και του αναπτυξιακού σχεδίου της κάθε Περιφέρειας. Βασική επιλογή είναι οι αναπτυξιακές δράσεις συνδυασμένες, να αποτελέσουν μια ολοκληρωμένη παρέμβαση με επιμέρους συνιστώσες για να:

- διασφαλιστεί στους κατοίκους και τους επισκέπτες το δικαίωμα πρόσβασης σε μια περιοχή ασφαλή, βιώσιμη, ελκυστική και ζωντανή,
- αναζωογονηθεί η περιφερειακή οικονομία,
- ενισχυθεί η πολιτιστική ταυτότητα και η τουριστική αξία της περιοχής,
- βελτιωθεί η ασφάλεια και η ποιότητα ζωής,
- αναβαθμιστεί η προσπελασιμότητα και η πληροφόρηση για τα σημεία τοπικού και εθνικού ενδιαφέροντος
- τονωθεί η επιχειρηματικότητα και να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας.

# ΠΟΡΟΙ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

- ΕΣΠΑ και Ευρωπαϊκά Προγράμματα
  - Γέφυρα με νέα προγραμματική περίοδο
  - Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Περιφέρειας
- Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων
- Κεντρικοί Αυτοτελείς Πόροι
  - Τεχνικό Πρόγραμμα Περιφέρειας
- Ίδιοι Πόροι Περιφέρειας
- Πιθανή συνεργασία με Ιδιωτικό Τομέα ;
  - Ευελιξία συνεργασιών – Τροποποίηση θεσμικού Πλαισίου

# ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

- Έλλειψη Πόρων
- Συσσωρευμένα προβλήματα συντήρησης κυρίως από το 2007
- Συχνότερα κι εντονότερα ακραία καιρικά φαινόμενα και φυσικές καταστροφές
- Επιβάρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου του Επαρχιακού Οδικού δικτύου από βαρέα οχήματα
- Αρνητικές επιπτώσεις στα παράπλευρα δίκτυα από τα μεγάλα έργα
- Κατακόρυφη αύξηση του κόστους ηλεκτροφωτισμού
- Κλοπή και λεηλασία υλικών κι εξοπλισμού των μεταφορικών δικτύων

# ΤΑ ΘΕΣΜΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

- **Εθνικός σχεδιασμός και επενδύσεις**
  - Πλήρης απουσία κατευθύνσεων και διασύνδεσης με τον Περιφερειακό Σχεδιασμό
  - Σύγχυση και αλληλοεπικάλυψη αρμοδιοτήτων
  - Επιπρόσθετη γραφειοκρατία
  - Ατολμία στην αποκέντρωση
  - Όμβρια, δίκτυα ενέργειας, κ.λ.π.
  - Απουσία χωροταξικού σχεδιασμού
  - Ελλείψεις γεωχωρικών δεδομένων και υποβάθρων
- **Καλλικράτης – Θεσμικό πλαίσιο**
  - Γραφειοκρατία
  - Διαχωρισμός αρμοδιοτήτων με πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και Κράτος
- **Αρμοδιότητες και διοίκηση προσωπικού**
  - Υποστελέχωση
  - Κατανομή προσωπικού
  - Αξιολόγηση
- **Προϋπολογισμός**
  - Δραστική περικοπή χωρίς προγραμματισμό

# ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- Ριζική αποκέντρωση αρμοδιοτήτων σχεδιασμού και εκτέλεσης στην Αιρετή Περιφέρεια
  - Σιδηρόδρομος αστικού και προαστιακού χαρακτήρα
  - Παραχώρηση σιδηροδρομικών διαδρόμων
  - Λιμάνια τοπικής και περιφερειακής σημασίας
  - Περιφερειακά και τοπικά αεροδρόμια
  - Σύστημα ευφυών μεταφορών (ITS)
- Ενιαίος σχεδιασμός δικτύων διασυνδεδεμένων μεταφορών κατά Περιφέρεια με δημιουργία παρατηρητηρίου μεταφορικών υποδομών
- Παροχή δικαιώματος για διαχείριση υποδομών με στόχο την πολιτιστική και τουριστική ανάπτυξη