

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΝ

ΥΠΟΒΛΗΘΕΝ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΚΤΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Αἱ ἀπαντήσεις θὰ χρησιμεύσουν διὰ τὴν διατύπωσιν συμπερασμάτων ἐπὶ τῆς «ὄργανικῆς πόλεως» καὶ πρέπει νὰ συνίστανται ἀπὸ παρατηρήσεις ἀναφερομένας εἰς γενικὰς γραμμάς.

I. ΚΑΤΟΙΚΙΑ

Α. Ἀπαιτήσεις :

1. Θέσις τῶν ζωνῶν κατοικίας (βαθμὸς ἀπομονώσεως καὶ ἀπόστασις) ἐν σχέσει πρὸς τοὺς τόπους ἐργασίας (βιομηχανία, ἐμπόριον, διοικητικαὶ ὑπηρεσίαι) καὶ ἐν σχέσει πρὸς τοὺς χώρους ψυχαγωγίας (ζῶναι πρασίνου, γήπεδα παιδιῶν, ἀναψυχῆ, σπουδαί).

2. Κατὰ ποῖον τρόπον εἶναι δυνατόν νὰ δημιουργηθοῦν ἐπιφάνειαι πρασίνου ἐντὸς τῶν ζωνῶν κατοικίας ;

3. Πληροφορίαι ἐπὶ τῆς ὀργανώσεως, τῆς ἀπομεμονωμένης ἢ ἀντιθέτως θέσεως τῆς πόλεως, τῶν ἐπικρατούντων ἀνέμων, τῆς τοπογραφικῆς διαμορφώσεως καὶ παρατηρήσεις κλιματολογικαὶ καὶ μετεωρολογικαί.

4. α) πρέπει νὰ ρυθμισθῆ ἡ πυκνότης πληθυσμοῦ ; καὶ πῶς ;

β) ποῖον εἶναι κατὰ τὴν γνώμη σας τὸ κατώτατον ὄριον ἀναγκαίου ἀνὰ κάτοικον ἐμβαδοῦ, εἰς μ² ;

γ) ἐφαρμοστέα μέθοδος πρὸς ἀποφυγὴν ὑπερπληθυσμοῦ τῶν ζωνῶν κατοικίας.

5. Λειτουργίαι τῆς ὁδοῦ εἰς τὰς ζῶνας κατοικίας :

α) ὁδοὶ κατοικιῶν, ὁδοὶ διὰ πεζούς, σταθμεύσεις.

β) τοπικὴ κυκλοφορία, κυκλοφορία διαμετακομίσεως.

6. Θέσις τῶν ὑπηρεσιῶν ὁμαδικῆς χρήσεως : παιδικοὶ κήποι, σχολεῖα, νοσοκομεῖα, σταθμοὶ πρώτων βοηθειῶν.

7. Θέσις τῶν ὑπηρεσιῶν ἐπισιτισμοῦ καὶ διανομῆς (καταστήματα, πρατήρια, ἐργαστήρια ἐπισκευῶν) ἐν σχέσει πρὸς τὰς ζῶνας κατοικίας.

B. Πῶς ἀνταποκρίνεται εἰς τὰς ἀνωτέρω ἀπαιτήσεις ἢ μελετηθεῖσα ὑφ' ὑμῶν πόλις ; (ἀπάντησις ἐφ' ὄλων ἀνεξαιρέτως τῶν σημείων).

* Ἄλλαι παρατηρήσεις :

α) χαώδη συγκροτήματα κατοικιῶν, ἐμπορίου, βιομηχανίας.

β) ὑπάρχουν τυχόν δυνατότητες παροχῆς ψυχαγωγίας τινὸς εἰς τὸν βιομηχανικὸν πληθυσμόν, ἐντὸς τῶν ζωνῶν κατοικίας καὶ τῶν ὑφισταμένων σήμερον χώρων ἀναψυχῆς ;

Γ. Δυνατότης βελτιώσεως τῆς σημερινῆς καταστάσεως ; (Ἀπάντησις ἐφ' ὄλων τῶν σημείων).

Δ. Προβαλλόμενα ἐμπόδια εἰς τὴν τοιαύτην βελτίωσιν ;

Ε. Διὰ ποῖα ἐκ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν κατοικίαν

θέματα (ἀνωτέρω ἀπαριθμούμενα ἢ καὶ ἄλλα) προτείνετε νὰ προσφύγωμεν εἰς τὴν γνώμη τῶν εἰδικῶν ; (1)

II. ΑΝΑΨΥΧΗ

Α. Ἀπαιτήσεις :

1. Ἀπὸ ἀπόψεως μεγέθους καὶ διανομῆς τῶν ζωνῶν πρασίνου :

α) παιδικοὶ κήποι

β) συνοικιακὰ πάρκα

γ) γήπεδα παιδιῶν, κολυμβητικαὶ δεξαμεναί, παραλίας.

2. Λαχανόκηποι, κητουπόλεις.

3. Τόποι σπουδῶν (Μουσεῖα, Πανεπιστήμια, ἐπιστημονικὰ ἴνστιτούτα, χῶροι συγκεντρώσεων).

4. Τόποι διασκέδασων (ἐστιατόρια, κολυμβητικαὶ δεξαμεναί, κινηματογράφοι, θέατρα).

B. 1. Πῶς ἀνταποκρίνεται εἰς τὰς ἀνωτέρω ἀπαιτήσεις ἢ ὑφ' ὑμῶν μελετηθεῖσα πόλις ;

2. Ποιοὶ εἶναι οἱ λόγοι οἵτινες προεκάλεσαν τὴν δημιουργίαν τῶν ζωνῶν πρασίνου (ἱστορικοὶ ἢ στρατηγικοὶ λόγοι, ἰδιωτικαὶ ἰδιοκτησίαι) ;

Γ. Δυνατότητες βελτιώσεως τῆς παρούσης καταστάσεως ;

Δ. Προβαλλόμενα ἐμπόδια εἰς τὴν τοιαύτην βελτίωσιν ;

Ε. Διὰ ποῖα ἐκ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν κατοικίαν θέματα (ἀνωτέρω ἀπαριθμούμενα ἢ καὶ ἄλλα) προτείνετε νὰ προσφύγωμεν εἰς τὴν γνώμη τῶν εἰδικῶν ; (2)

III. ΕΡΓΑΣΙΑ

Α. Ἀπαιτήσεις :

1. Βιομηχανικαὶ ζῶναι :

α) θέσις ἐν σχέσει πρὸς τὰς σιδηροδρομικὰς γραμμάς, καὶ τὰς μεγάλας κυκλοφορικὰς ἀρτηρίας

β) δυνατότητες ἐπεκτάσεως

γ) εἶναι ἐνδεχομένως ἀνεκτὴ ἢ παρουσία βιομηχανικῶν ἐκμεταλλεύσεων ἐντὸς τῶν ζωνῶν κατοικίας ;

2. Ἐμπορικαὶ ζῶναι : θέσις τῶν γραφείων, διοικήσεως, ἐμπόριον, καταστήματα ;

B. Πῶς ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἀνωτέρω ἀπαιτήσεις ἢ ὑφ' ὑμῶν μελετηθεῖσα πόλις ;

(1) Τὰ ἐρωτήματα ὑπὸ στοιχεῖον Β, Γ, Δ, θὰ ἐξετασθοῦν κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον καθ' ὃν καὶ τὸ Α (ἀρ. 1 ἔως 7).

(2) Τὰ ἐρωτήματα ὑπὸ στοιχεῖον Β, Γ, Δ, θὰ ἐξετασθοῦν κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον καθ' ὃν καὶ τὸ Α (ἀρ. 1 ἔως 4).

*Άλλαι παρατηρήσεις π. χ. :

α) χαώδη συγκροτήματα κατοικιών, έμπορίου, βιομηχανίας.

β) υπάρχουν τυχόν δυνατότητες παροχής ψυχαγωγίας εις τόν βιομηχανικόν πληθυσμόν έντός των ζωνών κατοικίας και των ύφισταμένων χώρων άναψυχής ;

Γ. Δυνατότητες βελτιώσεως της παρούσης καταστάσεως ;

Δ. Προβαλλόμενα εμπόδια εις την τριαύτην βελτίωσιν ;

Ε. Διά ποια έκ των άναφερομένων εις την κατοικίαν θέματα (άνωτέρω άπαριθμούμενα ή και άλλα) προτείνετε να προσφύγωμεν εις την γνώμην των ειδικών ; (*)

IV. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ-ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

A. Άπαιτήσεις :

1. Αί μεταφοραί ως συνδετικόν στοιχείον μεταξύ ζωνών κατοικίας, άναψυχής και έργασίας.

2. Διάκρισις της κυκλοφορίας άναλόγως της ταχύτητος και της κατηγορίας των τροχοφόρων.

3. Όργανισμοί ομάδικών μεταφορών ; Όργανισμοί κατ' ατομόν μεταφορών ;

4. Ποια τά προς λήψιν μέτρα εναντίον των βλαβερών συνεπειών του θορύβου, της δυσσομίας, του κονιορτού ;

B. 1. Πώς ανταποκρίνεται προς τάς άνωτέρω άπαιτήσεις ή ύφ' ύμών μελετηθηείσα πόλις ;

2. Κυκλοφορία μεταξύ των διαφόρων ζωνών (τοπική κυκλοφορία).

3. Ιστορική εξέλιξις των σημερινών κυκλοφοριακών άρτηριών :

α) εξέλιξις των όδών κατοικίας

β) εξέλιξις της όδοϋ έντός ζωνών πρασίνου (χάραξις πάρκων) μεταβληθεισών εις οικοδομημένους χώρους.

4. Πλήν των άναγκών κυκλοφορίας υπάρχουν μήπως και άλλοι λόγοι εις ουσ ή φείλεται ή δημιουργία όδών ; (π. χ. λόγοι στρατηγικοί, λόγοι εμφάνίσεως κλπ.).

Γ. Δυνατότητες βελτιώσεως της παρούσης καταστάσεως ;

Δ. Προβαλλόμενα εμπόδια εις την τριαύτην βελτίωσιν ;

Ε. Διά ποια έκ των άναφερομένων εις την κατοικίαν θέματα (άνωτέρω άπαριθμούμενα ή και άλλα) προτείνετε να προσφύγωμεν εις την γνώμην των ειδικών ;

1. Ό οικονομία των διαφόρων τρόπων μεταφοράς.

2. Βλαβεραί συνεπειαί του θορύβου, των αερίων, του κονιορτού. Ό άποφυγή των, ή τελειοποιήσις των μέσων συγκοινωνίας, νέοι τρόποι μεταφοράς.

3. Διαστάσεις των κυκλοφοριακών άρτηριών, πλατεΐαι, διασταυρώσεις.

4. Κυκλοφοριακαί λειτουργίαί συνοικιών χωριζομένων από του άστικου συνόλου λόγω της τοπογραφικής διαμορφώσεως.

V. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

A. Γνώμη επί των ιστορικών ζητημάτων της πόλεως :

1. Επί τη βάσει τίνων μεθόδων πρέπει να εξετασθί το ζήτημα τούτο ;

2. Τη βοθηεία τίνος τεχνικής μεθόδου ή μεθόδου οργανώσεως είναι δυνατόν να διατηρηθούσι τά ιστορικά συγκροτήματα, χωρίς έντεϋθεν να προκληθί οϊονδήποτε εμπόδιον εις την ανάπτυξιν του ζωτικου οργανισμού της πόλεως ; (παρέκκλισις των ύπογείων όδών κυκλοφορίας, μετατόπισις του κέντρου βάρους του άστεως).

3. Ό διατήρησις των ιστορικών συγκροτημάτων συνοικιών, έπηρεάζει μήπως δυσμενώς την οϊκισιν του πληθυσμού ;

B. Γνώμη επί της μελλοντικής άναπτύξεως της πόλεως και της αντίστοιχου εξέλιξεως των συνιστώντων αυτήν στοιχείων :

1) έργασία, 2) κατοικία, 3) άναψυχή, 4) κυκλοφορία

Γ. Ποίος είναι ο ρόλος του αρχιτέκτονος εις την ομάδικήν έργασίαν της πολεοδομικής συνθέσεως ;

Αί άπαντήσεις ύπεβλήθησαν έντός ταχθεισών προθεσμίων και άπετέλεσαν την βάσιν των συνταχθεισών μεταγενεστέρως συμπερασμάτων του Συνεδρίου.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

ΕΚ ΤΟΥ IV ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ Ν. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τό IV Διεθνές Συνέδριον Νεωτέρας Αρχιτεκτονικής συνήλθεν επί του άτμοπλοίου «Πατρίς II»

κατά τόν διάπλου Μασσαλίας— Αθηνών, Αθηνών—Μασσαλίας, εις Αθήνας και εις Μασσαλίαν, από 29 Ιουλίου έως 13 Αυγούστου 1933.