

ΠΕΝΘΗ

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ Α. ΒΡΕΚΟΣΙΣ

Είς τὰς 16 Αὐγούστου ἔπαυσε νὰ ζῆ ὁ Διονύσιος Βρέκοσις. Θῦμα αὐτοκινητιστικοῦ δυστυχήματος, ἀφησε κενὸ ἀναπλήρωτο στοὺς δικούς του, στοὺς φίλους, στοὺς γνωστούς του. Γιατὶ ὁ Βρέκοσις ἦταν ἀγαπητός, μὲ τὸ χαμόγελο πάντα στὰ χεῖλια, ὄχι μόνο στοὺς φίλους του ἀλλὰ καὶ σὲ ὄσους τὸν ἐγνώριζαν ἀπλῶς.

Ἡ ἀπώλειά του ὅμως εἶναι αἰσθητὴ καὶ στὸν τεχνικὸ κόσμον. Νεώτατος, εἰς ἡλικίαν 21 ἐτῶν, ἀποφοιτᾷ τῆς Μηχανολογικῆς Σχολῆς τοῦ Πολυτεχνείου τῆς Ζυρίχης, ὅπου καὶ παρηκολούθησεν ἐν συνεχείᾳ ἀνώτερα μαθηματικά. Κατελθὼν εἰς τὴν Ἑλλάδα τῷ 1918 κατετάγη εἰς τὴν Ἀεροπορίαν, ἀπολυθὲν τῷ 1923 μὲ τὸν βαθμὸν τοῦ ἐφέδρου ὑποσημαγοῦ. Τῷ 1925 ἰδρύει τεχνικὸν γραφεῖον, τὸ ὁποῖον, χάρις εἰς τὴν ἀάματον δραστηριότητά καὶ τὴν ἐργατικότητά του, ἐξευλίχθη εἰς ἓνα ἀπὸ τὰ καλύτερα γραφεῖα τεχνικῶν ἀντιπροσωπειῶν. Εἰς τὴν Ἑλβετίαν ἰδίως, μὲ τὴν ὁποίαν κυρίως ἐργάζετο, ἔχει



ρε. τῶν τοιαύτης ἐκτιμήσεως, ὥστε, ὅταν κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος τὴν ἐπισκέφθη, ἐγράφησαν κολακευτικώτατα σχόλια εἰς ἄρθρον τοῦ περιοδικοῦ «Der Neuermüller».

Καὶ ὅταν, ὕστερα ἀπὸ ἀδράνειαν τόσον-ἐτῶν κατοχῆς, κατὰ τὴν ὁποίαν, ὅπως ὅλοι οἱ Ἕλληνες, ὑπέφερε καὶ ἐστερήθη, ἐπανήρχισεν ἀναπτύσσων τὴν δημιουργικὴν του δρασίαν, ἤλθεν ἀδόκητος ὁ θάνατος νὰ διακόψῃ τὸ τόσον γόνιμον ἔργον του.

Ὁ τεχνικὸς κόσμος, ὁ ὁποῖος ἐπανειλημμένως ἐτίμησε διὰ τῆς ψήφου του τὸν Διονύσιον Βρέκοσιν, ἐκλέγων αὐτὸν μέλος τῆς Ἀντιπροσωπείας τοῦ Τ. Ε. Ε. καὶ κατὰ τὰς τελευταίας ἀκόμη ἐκλογάς, δὲν θὰ λησμονήσῃ τὸν καλόκαρδον συνάδελφον, τοῦ ὁποίου ὅλες οἱ πράξεις καὶ οἱ ἐνέργειαι εἶχαν γνώμονα τὴν εὐθύτητα καὶ τὴν καλωσύνη.

Ὁ Τεχνικὸς κόσμος τῆς Ἑλλάδος τοῦ ὁποίου ὁ ἐκλιπὼν ἀπετέλει ἐπίλεκτον μέλος, μετέχει τοῦ πένθους τῆς οἰκογενείας του διὰ τὴν ἀπώλειαν. Κ. Ν. Α.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τ. Σ. Μ. Ε. Δ. Ε.

Ἀριθ. Πρωτ. 8021

Π ρ ὅ ς

- 1) Τὸν Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον
- 2) Τὴν Πανελ. Ἐνωσιν Συνδέσμου Ἐργοληπτῶν

Ἐνταῦθα

Ἐχομεν τὴν τιμὴν νὰ φέρωμεν εἰς γνῶσιν ὑμῶν ὅτι τὸ Διοικ. Συμβούλιον τοῦ καθ' ἡμᾶς Ταμείου ἀπεδέχθη ὁμοφώνως κατὰ τὴν 452αν συνεδρίασιν αὐτοῦ πρότασιν τοῦ κ. Γεν. Διευθυντοῦ, ὅπως ἀνοιχθῆ ἴδιος παρά τῷ Ταμείῳ λογαριασμός καταθέσεων προαιρετικῶν ὑπὲρ ἀναξιοπαθόντων μετόχων μας εἰσφορῶν, πρὸς τοὺς ὁποίους δὲν δύναται τὸ Ταμεῖον, ὡς ἐκ τῆς νομοθεσίας αὐτοῦ, νὰ ἔλθῃ αὐτοῖς κατὰ τὰς ἐκτάκτους ἀνάγκας τῶν ὁργάνων, καὶ τοῦτο παρακαλοῦμεν ὅπως φέρητε εἰς γνῶσιν τῶν μελῶν ὑμῶν διὰ τὰ καθ' ἑαυτὰ.

Τὰ διάφορα μέλη ὑμῶν καὶ μέτοχοι ἄρα τοῦ Ταμείου μὴ δύναται τοῦ λοιποῦ νὰ καταθέτωσι πρὸς τὸν ὡς ἄνω σκοπὸν πᾶν χρηματικὸν ποσὸν ὅπερ θὰ διέθετον ταῦτα πρὸς ἀγορὰν στεφάνου δι' ἀποθνήσκοντες συγγενεῖς καὶ φίλους των εἴτε καὶ δι' οἰονδήποτε ἄλλον ἀγαθοεργῶν σκοπῶν.

Ὁ Πρόεδρος
Δ. ΑΡΑΙΩΤΗΣὉ Γεν. Διευθυντής
Ε. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σωματεῖον Ἀνεγνωρισμένον

Ἐδρα ἐν Ἀθήναις

Ὁδὸς Κολοκοτρῶνη 4, β' ὄροφος
τηλέφωνον 34-054

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27ῃ Σεπτεμβρίου 1947.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

Πρὸς ἅπαντα τὰ Μέλη τῆς καθ' ἡμᾶς Ἐνώσεως.
Ἐχομεν τὴν τιμὴν νὰ φέρωμεν εἰς γνῶσιν ὑμῶν, ὅτι ἡ Ἀμερικανικὴ Ἐταιρεία ΑΤΚΙΝΣΟΝ-ΝΤΡΕ-Ι-Κ-ΠΑΡΚ ἀπέστειλε πρὸς τὴν Ἐνωσιν τὴν κάτωθι ἐπιστολήν:
«Ἀναμένομεν νὰ ἀρχίσωμεν ἔργα ὁδοποιίας εἰς τὴν Χώραν σας.

Γίνεται μελέτη, πρὸς τὸν σκοπὸν χρησιμοποίησεως Ἑλλήνων ὑπεργολάβων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας.
Διὰ νὰ λάβῃ τὴν δέουσαν βαρῦτητα ἡ μελέτη αὕτη, θὰ ἦτο πολὺ χρήσιμος ὁ κατάλογος τῶν Μελῶν σας τῶν ἐχόντων εὐρείαν πείραν ὁδοποιίας καὶ γεφυροποιίας. Διὰ τὴν ὑποβοηθήσασας, ἐζητήσαμεν ἀπὸ ὅλους τοὺς ἐνδιαφερομένους ἐργολάβους νὰ μᾶς ὑποβάλουν ὀρισμένας πληροφορίες, ὡς ἀναγράφονται εἰς τὸν πί-

νακα έλέγχου έργοληπτών, αντίγραφον του όποιου εύρισκετε συνημμένως.

Θά είμεθα πολύ εύτυχεις, εάν έχωμεν τας πληροφορίας ταύτας τό ταχύτερον.

Κατόπιν τούτου, ή Διοίκηση τής Ένώσεως καλεί τά Μέλη αούτης, όπως ύποβάλωσι μέχρι τής 25ης Οκτωβρίου έ.έ. τά αίτούμενα κατά τήν ώς άνω έπιστολήν στοιχεία, ίνα, καταθέμωσα ταύτα βάσει τών διπλωμάτων και τών ύπευθύνων δηλώσεων τών έκτελεσθέντων έργων—συνοδευόμενων, εί δυνατόν, μετά τών σχετικών αντίγραφων πιστοποιητικών έκτελέσεως τών έργων—ύποβάλη ταύτα τό ταχύτερον είς τήν Έταιρείαν ΑΤΚΙΝΣΟΝ-ΝΤΡΕ-Ι-Κ-ΠΑΡΚ.

Έν συνεχεία έπιθυμώμεν νά ύποδείξωμεν είς τά άξιότιμα Μέλη, όπως συγκροτηθώσιν είς ομάδας (Κοινωνίας, Έταιρείας, Συνεταιρισμούς ή ύφ' οιαδήποτε άλλην νομικήν μορφήν) και παρουσιάσωσιν ένιαίαν όργάνωσιν, πρós τόν σκοπόν τής συντήσεως του άριθμού τών ένδιαφερομένων και τής εμφάνισης τών μελών τής όπό τήν σοβαρωτέραν δυνατήν τεχνικήν και οικονομικήν έπιφάνειαν.

Τούτο βεβαίως δέν άποκλείει τήν άτομικήν έκάστου εμφάνισιν. Η Διοικούσα Έπιτροπή άναμένει τό ταχύτερον τά έν λόγω στοιχεία έκάστου μέλους ή ομάδος, ίνα ύποβάλη ταύτα πρós τήν Έταιρείαν ΑΤΚΙΝΣΟΝ-ΝΤΡΕ-Ι-Κ-ΠΑΡΚ.

Μετά τιμής

Ο Πρόεδρος
Δ. ΛΕΩΝΙΔΑΣ

Ο Γενικός Γραμματέας
ΧΡ. ΜΕΝΤΖΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

- 1) Ονοματεπώνυμον, Διεύθυνσις, Τηλέφωνον.
- 2) Πείρα, Έκτελεσθέντα Έργα, Έμερομηνία, Άξία.
- 3) Τάξις Πτυχίου.
- 4) Όργάνωσις (προσωπικών μόνιμον).
- 5) Έξοπλισμός. Πληροφορία.
- 6) Οικονομικοί Δυνατότητες και Τραπεζιτικά.
- 7) Περιοχαί είς άς προτιμάτε νά έργασθητε.
- 7β) Είδος και μέγεθος έπιθυμούμενης έργασίας.
- 8) Τύπος έπιθυμητής συμβάσεως.
- 9) Είς περίπτωσιν καθ' ήν σάς παραδοθούν μηχανήματα, πώς σκοπεύετε νά τά πληρώσετε;
- 10) Πώς προβλέπετε νά τακτοποιήσητε τό προσωπικόν άπό άπόψεως ύπνου και φαγητού;
- 11) Τήν γνώμη σας πότε δύναται νά γίνη έναρξις έργασιών και λαμβανομένης όπ' ύψιν τής άφισταμένης καταστάσεως διά τά ύλικά και έργάτας.

Καθ' ά άνεκοίνωσε τό Έπουργείον Δημοσίων Έργων, προσαλούνται πρós πλήρωσιν 50 κενών όργανικών θέσεων τής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων, οι βουλόμενοι όπως καταταχθώσιν έν αούτη πτυχιούχοι Πολιτικοί Μηχανικοί του Ε.Μ.Π. ή όμοτίμων Σχολών τής Άλλοδαπής.

Οί άνωτέρω θέλωσι καταταχθή άρχικώς ώς έκτατοι είς τούς βαθμούς άπό του Δοκίμου Μηχανικού μέχρι του Μηχανικού Α τάξεως, αναλόγως τής προπηρεσίας των και του χρόνου λήψεως του πτυχίου αούτων θέλωσι δέ μονιμοποιηθή έν καιρώ.

Οδοι δέν νά προσκομίσωσι τή Διευθύνσει Διοικητικού Δημοσίων Έργων αντίγραφον του πτυχίου των μετά σχετικών πιστοποιητικών ένδεχομένης προπηρεσίας και έκπληρώσεως τών στρατιωτικών των ύποχρεώσεων.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ζητεί, πρós συμπλήρωσιν κενών όργανικών θέσεων του δικτύου τής, ως δοκίμους ΙΙ Μηχανολόγους Μηχανικούς και 7 Πολιτικούς Μηχανικούς και κατά προτίμησιν έν τών άποφοιτησάντων μέχρι του 1910.

Οί τυχόν ένδιαφερόμενοι δέν όπως ύποβάλωσιν είς τήν ώς άνω Διεύθυνσιν σχετικές αίτήσεις μετά τών διπλωμάτων των και δηλώσεως όσον άφορᾷ τας γνώσεις ξένων γλωσσών.

Η ΡΙΖΑΡΕΙΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ προκηρύσσει άρχιτεκτονικόν διαγωνισμόν μεταξύ Έλλήνων Πολιτικών Μηχανικών και Άρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Άνωτάτων Σχολών πρós ύποβολήν προσχεδίων διά τήν άνέγερσιν νέων κτιρίων έν Χαλανδρίω επί γηπέδου 80.000 τετρ. μέτρων. Μελέται γίνονται δεκταί μέχρι τής 10ης Ιανουαρίου 1918. Τά σχετικά του διαγωνισμού εύρίσκονται έν τούτς γραφείοις του Τ. Ε. Ε., ένθα οι βουλόμενοι δύναται νά λάβωσι γνώσιν.

Ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ είδοποιεί τούς Πολιτικούς Μηχανικούς Διπλωματούχους Άνωτάτων Σχολών, τούς έπιθυμούντας νά έργασθώσιν ως ύπάλληλοι παρά τούτς Άμερικανούσις διά τά ύπ' αούτων έκτελεσθησόμενα έργα, όπως μέχρι τής 25 Οκτωβρίου έ. έ. ύποβάλωσιν είς τόν Σύνδεσμον, Κολοκοτρώνη 4, τά κάτωθι στοιχεία συμπληρωμένα.

- 1) Όνοματεπώνυμον, 2) Όνομα πατρός, 3) Διεύθυνσις, 4) Άριθ. Τηλ., 5) Σχολή προελεύσεως, 6) Χρόνος κτήσεως διπλώματος, 7) Άν όμιλήτε ξένας γλώσσας και ποίας, 8) Άν άσχολήσθε με μελέτας ή έπιβλέψεις και ποίας, 9) Άν άσχολήσθε με κατασκευάς και ποίας: α) Μέχρι 1911, β) άπό 1911 μέχρι 1915, γ) έντεϋθεν του 1915.

Μισθός άπό 1.200.000—2.000.000 δρχ. μηνιαίως.
Διά πλείονας πληροφορίας είς τά γραφεία του Σύνδεσμου, Κολοκοτρώνη 4, καθ' έκάστην 12—1.

Ο Πρόεδρος
ΧΡ. ΜΑΤΡΑΚΙΔΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΑΝ. ΣΧΙΝΑΣ

Φέρομεν είς γνώσιν τών ένδιαφερομένων, ότι ίδρύθη και λειτουργεί έν Γαλλία γραφείον μελετών και έκτελέσεως έργων υπό τήν άνταμασίαν «Etudes et Contróles Industriels», 55 Avenue George V, Paris, άσχολούμενον με μελέτας και έκτελέσεις παντός είδους τεχνικών έργων και διευθυνόμενον υπό έπιφανών μηχανικών όλων τών κλάδων.

Οί ένδιαφερόμενοι δύναται νά άποταθώσιν είς τήν άνωτέρω Διεύθυνσιν διά πλείονας πληροφορίας.

Υπό τής Federation of Manufacturers of Contractors Plant, 12 and 13, South Place, London, E. C. 2, μάς άπεσάλη οδηγός Βρετανικού Έξοπλισμού Κατασκευών (Directory of British Construction Equipment) πρós χρήσιν Πολιτικών Μηχανικών, Μηχανικών Δημοσίων Έργων κτλ.

Ο έν λόγω οδηγός, εικονογραφημένος και συντεταγμένος είς τρεις γλώσσας, Άγγλικήν, Γαλλικήν, Ίσπανικήν, στέλλεται δωρεάν είς πάντα αίτούντα υπό τής άνωτέρω έταιρείας.

Οί έν τών άναγνωστών μας έπιθυμούντες άς άπευθυνθώσιν άπ' εύθείας πρós αούτην.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ Τ.Σ.Μ.Ε.Α.Ε. Άνακοινούται, ότι ή Κριτική Έπιτροπή του Άρχιτεκτονικού Διαγωνισμού πρós σύνταξιν προσχεδίου διά τήν άνέγερσιν κτιρίου άστικής πολυκατοικίας επί του επί τής όδου Μαυροματαίων άριθ. 17 οικοπέδου του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών Έργοληπτών Δημοσίων Έργων, διά του άπό 25.8.47 Πρακτικού αούτης προέκρινε τά ύπ' άριθ. 1907—3333—1725—4747 προσχέδια ως Ιαδία.

Έκ τής Γεν. Διευθύνσεως
Του Τ. Σ. Μ. Ε. Α. Ε.

ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

Είς τήν σελ. 257, στήλη β', στίχ. 21 του τεύχους 276 εις τό άρθρον του κ. Γ. Καββσδία «Τοίχοι άντιστηρίξεως με συγκεντρωμένα φορτία» ή όρθή έξίσωσις είναι: [ε.ημ ψ - συν (ψ-ρ). συν ρ]. έφ² φ + [ημ ψ + ημ (2ρ-ψ)]. έφ φ + ημ (ψ-ρ). ήμ ρ=0.

Είς τήν σελ. 259, στήλη α', στίχος 20:

$$\text{άντι } E = \frac{P}{\frac{1}{2} \gamma h^2} \text{ νά γραφῆ } \epsilon = \frac{P}{\frac{1}{2} \gamma h^2}$$