

Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ(*)

Το κ. Ι. ΔΡΙΝΗ, Πολ. Μηχανικού, Συμβούλου τής Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε.

Πριν εισέλθω εις τὸ θέμα τῆς σημερινῆς ὀμιλίας μου, θέλω νὰ ἐξάρω τὴν εὐτυχὴ ἔμπνευση καὶ πρωτοβουλίαν ἐκείνων πού ἐσκέφθησαν τὴν διοργάνωσιν συνεδρίων τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων καὶ πού, χάρις σ' αὐτά, δίδεται μίαν εὐκαιρίαν στοὺς Κοινοτικούς Μηχανικούς νὰ ἀκουσθῇ ἡ φωνὴ τῶν ἀπ' ὅλους ἐκείνους πού ἐνδιαφέρονται γιὰ τὸν τόπο μας, γιὰ τὰ χωριά μας, νὰ ἀκουσθῇ ἡ φωνὴ τῶν Κοινοτικῶν Μηχανικῶν, αὐτῶν πού τόσα προσέφεραν καὶ προσφέρουν ἀπὸ εἴκοσι καὶ πλέον χρόνια, πού ἐργάζονται καὶ μοχθοῦν γιὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν τεχνικῶν ἀναγκῶν τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων.

Ἀρχίζω μὲ μίαν γενικὴ παρατήρησιν σχετικὴ μὲ τὴν ἐργασία τῆς τεχνικῆς μας Ὑπηρεσίας: ὅτι αὐτὴ ἐργάζεται καὶ ἐξυπηρετεῖ τόσο πιὸ καλὰ ἕνα Δῆμο ἢ μίαν Κοινότητα, ὅσο πιὸ καλὰ ἐργάζονται καὶ ἐνδιαφέρονται γιὰ τὰ κοινὰ οἱ κάτοικοι τοῦ Δήμου ἢ τῆς Κοινότητος αὐτῆς καὶ μάλιστα οἱ Κοινοτικοὶ τοὺς ἄρχοντες, γιὰτὶ ἡ πρωτοβουλία καὶ τὸ ἐνδιαφέρον τῶν κατοίκων καὶ τῶν Κοινοτικῶν Ἀρχόντων τοῦ χωριοῦ εἶναι ἐκεῖνα πού θὰ κινητοποιήσουν ὄχι μόνον τὰς δυνάμεις τοῦ καὶ τοὺς πόρους τοῦ σὲ χέρια καὶ σὲ οικονομικὰ μέσα ἀλλὰ καὶ μᾶς πού θὰ σπεύσουμε νὰ θέσωμε στὴ διάθεσίν τοὺς τὶς ὑπηρεσίες μας γιὰ τὴν ἐξυπηρέτησίν τοὺς καὶ τὴν πρόοδόν τοὺς.

Μὲ μίαν τέτοια μόνον συντονισμένη συνεργασία εἶναι δυνατὴ ἡ προώθησις τῶν ζητημάτων πού ἐνδιαφέρουν τοὺς Δήμους καὶ τὶς Κοινότητες.

Ἡ Τεχνικὴ ὑπηρεσία Δήμων καὶ Κοινοτήτων ἐδημιουργήθηκε ὄχι ἀπὸ ἕνα Νόμον, μὰ γενήθη καὶ ἀναπτύχθηκε σὰ μίαν ἀνάγκην ὀργανικὴν τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων καὶ ἐκλήθη γιὰ νὰ θεραπεύσῃ τὶς τεχνικὰς ἀνάγκες τῶν Ὀργανισμῶν αὐτῶν.

Χωρὶς τὸν Κοινοτικὸν Μηχανικόν, μίαν καλὴν Δημοτικὴν ἢ Κοινοτικὴν ἀρχὴν δὲν μπορεῖ νὰ καταρτίσῃ ὀρθὸ πρόγραμμα ἐκτελέσεως ἔργων, γι' αὐτὸ μίαν ἀπὸ τὶς σοβαρώτερες ὑπηρεσίες στὴν ἀνάπτυξιν καὶ τὴν πρόοδον τοῦ χωριοῦ ἢ τῆς πόλεως, πού θὰ μπορῇ νὰ προσφέρῃ ὁ Κοινοτικὸς Μηχανικός, εἶναι ἡ συνεργασία τοῦ μὲ τοὺς Κοινοτικούς Ἀρχοντας γιὰ τὴν κατάρτισιν ἑνὸς προγράμματος ἐκτελέσεως ἔργων, σύμφωνα μὲ τὶς δυνατότητες αὐτῶν καὶ γιὰ μίαν ὀρισμένη χρονικὴν περίοδον.

Σήμερα, δυστυχῶς, ἡ κατάρτισιν αὐτῶν τῶν προγραμμάτων καθυστερεῖ ἢ μᾶλλον ἔχει παραμεληθῆναι τελείως.

Πολὺ λίγοι ἀπὸ τὴν Ἀπελευθέρωσιν καὶ ἐντεύθεν ἔχουν κατασκευάσει μεγάλης ὀλικῆς ἔργα. Οὐτὲ τὰ οικονομικὰ μέσα ἐπαρκοῦν, οὐτὲ οἱ ἄρχοντες παρέμειναν ἐπὶ ἱκανὸν διάστημα στὴν ἀρχὴν γιὰ νὰ κατάρτισουν καὶ ἐφαρμόσουν ἕνα σοβαρὸ τεχνικὸ πρόγραμμα ἢ, καὶ ἂν ἀρχίζουν ἕνα ἔργο κάπως μεγάλο, σὲ σπάνιες περιπτώσεις οἱ διάδοχοι ἄρχοντες συνεχί-

ζουν τὴν κατασκευὴν τοῦ, γιὰτὶ δυστυχῶς θὰ μοῦ ἐπιτραπῇ νὰ παρατηρήσω πὼς ὄλος ὁ πολιτικὸς ἀνταγωνισμὸς στοὺς Δήμους καὶ τὶς Κοινότητες διεξάγεται συνήθως εἰς θάρος τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων.

Θὰ ἦτο εὐχὴς ἔργων ἂν κατηρτίζετο ἕνα μακροχρόνιο πρόγραμμα πού θὰ ἦταν ὑποχρεωτικῶς σεβαστὸ καὶ ἀπὸ τοὺς διαδόχους ἄρχοντες.

Εἶναι γνωστὸν, πὼς τρία εἶναι τὰ μέσα, ἐπὶ τῶν ὁποίων στηριζόμενοι οἱ Δήμοι καὶ οἱ Κοινότητες ἐκτελοῦν τὰ ἔργα τοὺς.

Ἦρώτων: Τὰ πάσης φύσεως Δημοτικὰ καὶ Κοινοτικά ἔσοδα.

Δεύτερον: Ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία καὶ

Τρίτον: Ἡ προσωπικὴ ἐργασία.

Ἡ Τεχνικὴ Ὑπηρεσία Δήμων καὶ Κοινοτήτων πάντοτε ἀπασχολεῖται διὰ τὴν κατάρτισιν μελετῶν καὶ τὴν ἐπιβλέψιν τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων τῶν χρηματοδοτούμενων εἴτε ἐκ τῶν ἐσόδων τοῦ προϋπολογισμοῦ εἴτε ἐκ τῶν χρηματικῶν παροχῶν διαφόρων ἄλλων ὀργανισμῶν. (Συνεταιρισμῶν, Συνιδιοκτησιῶν, διαφόρων Ταμείων κλπ).

Ἐπίσης μελετᾷ καὶ ἐπιβλέπει ἔργα τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦνται μὲ χρήματα ἢ καὶ μὲ ὕλικά πού διέθεσαν συμπολίται, καλοὶ πατριῶται.

Τέλος, καθοδηγεῖ καὶ κατευθύνει τὴν προσωπικὴν ἐργασίαν τῶν κατοίκων στὴν κατασκευὴν ἢ στὴν θελώσιν τῶν ἔργων.

Πάντοτε ἐδώσαμε τεραστίαν σημασίαν εἰς τὴν προσωπικὴν ἐργασίαν. Δι' αὐτῆς προπολεμικῶς, ἀλλὰ καὶ σήμερον περισσότερον, πού λείπουν τὰ χρήματα, συνετέλεσθησαν πλείοσαι ὅσαι ἐργασίαι καὶ πάρα πολλὰ ἀπαραίτητα ἔργα ἐξετελέσθησαν. Μέσα στὰ πολλὰ παραδείγματα, πού μποροῦμε νὰ ἀναφέρουμε, εἶναι καὶ ἕνα χαρακτηριστικὸ παράδειγμα ἐφαρμογῆς προσωπικῆς ἐργασίας σὲ σοβαρὸ κοινοτικὸ ἔργο.

Πρόκειται γιὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ κρηπιδοτοίχου τοῦ λιμενίσκου Πόρτο - Ράφτης. Εἶναι θαυμαστὴ ἡ πρωτοβουλία τῶν ἐργατῶν τοῦ λιμενίσκου μαζί μὲ τὴν προσπάθειαν καὶ τὴν ἐπιμονὴν τῶν Κοινοτικῶν Ἀρχόντων, πού διέθεσαν τόσον ἐπιφελῶς τὴν πολυτίμη προσωπικὴν ἐργασίαν, ὅσον καὶ τοὺς πόρους τῆς Κοινότητος, γιὰ νὰ δημιουργήσουν ἕνα καλὸ καὶ χρήσιμο Κοινοτικὸ ἔργο πρὸς ὄφελος ὅλων.

Ἔτσι θάλοισμε πὼς ἡ προσωπικὴ ἐργασία, κατάλληλα κατευθυνομένη καὶ χρησιμοποιουμένη, μὲ ὀρθὰς ὁδηγίας τοῦ Κοινοτικοῦ Μηχανικοῦ, ἐπιτέλεσε καὶ θὰ ἐπιτελῇ εἰς τὸ μέλλον πραγματικὰ θαύματα.

Χωρὶς τὴν προσωπικὴν ἐργασίαν, τὰ χωριά μας εἶναι ἀδύνατον νὰ συμπληρώσουν τὸν τεχνικὸν τοῦ ἐξοπλισμοῦ.

Στὸ ὕδαγωγεῖο καὶ ἀκόμα στὸ ἐσωτερικὸ δίκτυον ἡ προσωπικὴ ἐργασία εἶναι ἐκεῖνη πού θὰ ἀνοίξῃ πρῶτῃ τὰ χαντάκια γιὰ τοὺς σωλῆνες καὶ θὰ ἀνορύξῃ τὸν χῶρον ὅπου θὰ κτισθῇ ἡ δεξαμενὴ.

Τὰ τεχνικὰ ἔργα τοῦ ὕδραγωγείου καὶ ἡ δεξαμε-

(*) Λόγος ἔκφωνηθεὶς εἰς τὸ Συνέδριον Δήμων καὶ Κοινοτήτων Ἀττικῆς τὴν 27ην Ἀπριλίου ἔ. ἔ.

νή, πάλι, θα γίνουν με ύλικά που θα τα συγκεντρώση ή προσωπική εργασία. Τα κοινοτικά έσοδα δεν φθάνουν για την συντήρηση και την συμπλήρωση των αγροτικών οδών, των αντιπλημμυρικών προστατευτικών ή αρδευτικών χανθάκων.

Δυστυχώς, τα χωριά μας δεν είναι τόσο πλούσια, για να πληρώσουν άμέσως για να φτιαχτή το σχολείο τους, το κοινοτικό τους κατάστημα ή η εκκλησία του χωριού. Πρέπει να μαζευτή σιγά - σιγά το ύλικό που θα χρειασθή για να κατασκευασθούν όλα αυτά. Πρέπει να γίνουν όλες οι δουλειές, που μπορούν να γίνουν, με την προσφορά των εργατικών και τεχνικών χεριών, αν υπάρχουν.

Και τα εξωραϊστικά έργα κι αυτά θα συμπληρωθούν με την προσωπική εργασία. Η Πλατεία, το Ήρων κ. λ. π.

Το έργο, λοιπόν, του Κοινοτικού Μηχανικού είναι εξαιρετικά πολύπλοκο. Κι από άποψως επιστημονικής κι από άποψως πρακτικής. Ο Κοινοτικός Μηχανικός δεν είναι εκείνος που θα κάτση μέσα στο γραφείο του να έκπονήση τότε μιὰ μικρή ή τότε μιὰ μεγάλη μελέτη. Πρέπει να ξέρη καλά, μιὰ πολύ καλά, τη δουλειά του, για να θρίσκη επί τόπου των έργων επιστημονικά άρτιες και πρακτικά εφαρμόσιμες λύσεις στα πλείστα όσα προβλήματα που του παρουσιάζονται.

Η ικανότης του Κοινοτικού Πολιτικού Μηχανικού δεν μπορεί να περιορίζεται σε μιὰ μόνη ειδικότητα. Αυτόσ πρέπει να γνωρίζη όχι λίγα άπ' όλα, αλλά πολλά και μάλιστα πάρα πολλά. Το ίδιο μπορούμε να πούμε για τον Κοινοτικό άρχιτέκτονα και τον Κοινοτικό Μηχανολόγο Μηχανικό.

Τέλος, ο Κοινοτικός Μηχανικός πρέπει να είναι καλός έκτελεστής Μηχανικός. Δηλ. καλός εργολάθος, γιατί πολλά έργα θα τα έκτελέση μόνος του, χωρίς την την παρέμβαση εργολάθου κατασκευαστού, κι αυτή μάλιστα την τελευταία ειδικότητα πρέπει να κατέχη ιδιαίτέρως ο Δημομηχανικός.

Έργον της Τεχνικής ύπηρεσίας Δήμων και Κοινοτήτων του Νομού είναι η επιστημονική παρακολούθηση των έξελίξεων της τεχνικής των έργων και η προσπάθεια της εφαρμογής κάθε νέας μεθόδου στα έργα της άρμοδιότητός της.

Η Τεχνική ύπηρεσία δεν περιορίζει την σκέψη της και την παρατήρησή της στο στενό δημοτικόν ή κοινοτικόν ενδιαφέρον, αλλά συνδυάζει και μελετά τα έργα προς όφελος και της ομάδος Κοινοτήτων. Οί Κοινοτικοί Μηχανικοί, κατά την γνώμη μου, είναι οί πλέον άρμόδιοι τεχνικοί που θα μπορούσαν να συμβουλευθούν την κατασκευήν έργων ευρύτερου ενδιαφέροντος του Δημοτικού ή του Κοινοτικού, και το έπραξαν πολλάκις.

Επίσης η Τεχνική ύπηρεσία παρατηρεί και έξετάζει εάν κάθε Δήμος και Κοινότης έχουν έκτελέσει όλες εκείνες τις εργασίες και έργα που πρέπει να γίνουν για μιὰ εύρυθμη λειτουργία και έξυπνρήτηση των τεχνικών αναγκών του Δήμου ή της Κοινοτήτος και να συμβουλεύη και να έπιμένη εις την έκτέλεση αυτών.

Έδώ θα μου επιτρέψετε να κάνω πάλι μιὰ νέα παρένθεση. Έπανειλημμένως συνεβούλευσα Δημάρχους και Πρόέδρους Κοινοτήτων για την έκτέλεση του χω-

ροσταθμικού δικτύου της πόλεως των, που είναι το άλφα και το ώμέγα της έκτελέσεως παντός δημοτικού ή Κοινοτικού έργου. Παρ' όλο που έξήγησα στον καθένα την χρησιμότητα και το άπαραίτητο της έκτελέσεως αυτού, δυστυχώς λίγοι με κατάλαθαν και λίγοι εισηγήθησαν την κατασκευή του στο συμβούλιό τους.

Η Τεχνική ύπηρεσία συνεργάζεται με όλες τις τεχνικές ύπηρεσίες του Κράτους, που ενδιαφέρονται και βοηθούν την έκτέλεση διαφόρων Κοινοτικών και Δημοτικών έργων, προσφέροντας είτε μηχανήματα, είτε ύλικά ή και χρήματα. Έδώ πρέπει να αναφέρωμε πως όλα τα έργα που έξετελέσθησαν διά των χρημάτων του προγράμματος «Πρόνοια διά της εργασίας»—που τα έδωσαν οί φίλοι μας Άμερικανοί—έμελετήθησαν και έπεβλήθησαν υπό της Τεχνικής ύπηρεσίας του Νομού Άττικής, πράγμα που δεν συνέθη εις τους άλλους Νομούς. Υπό της Τεχνικής ύπηρεσίας επίσης έγινοντο αι μελέται και αι επιβλέψεις των έργων τα όποια τελευταίως έξετελέσθησαν διά προσωπικής εργασίας των κατοίκων ώρισμένων Κοινοτήτων του Νομού μας και τα όποια ένισχύθησαν διά χρημάτων χορηγηθέντων έκ του Σχεδίου Μάρσαλ. Εις την περίπτωση αυτήν έγένητο και η διαχείριση της έκτελέσεως των έργων υπό της ύπηρεσίας μας.

Η συνεργασία της ύπηρεσίας μας με τας άλλας τεχνικές ύπηρεσίας του Κράτους δεν έχει μόνον σκοπόν να παρακολουθη, να συνεργάζεται ή διαχειρίζεται την έκάστοτε διαφοροτρόπως παρεχομένην κρατικήν βοήθεια προς τους οργανισμούς Τοπικής Αυτ)σεως, αλλά ακόμα να κατευθύνη την προοπτική της έκτελέσεως των Κοινοτικών και Δημοτικών έργων σύμφωνα προς τα γενικά κρατικά πάσης φύσεως συμφέροντα.

Προπολεμικώς ειχεν άρχίσει μιὰ γενική προσπάθεια, τόσοσν έκ μέρους ήμων των τεχνικών, όσοσν και έκ μέρους των Δημοτικών προ πάντων άρχων, η δημιουργία του μηχανικού έξοπλισμού των Δήμων και Κοινοτήτων. Η προσπάθεια αυτή, όπως και όλες οί άλλες, έσταμάτησε με τον πόλεμο. Σήμερα μόλις τώρα άρχίζουμε πάλι να κινούμεθα προς την κατεύθυνση του μηχανικού έξοπλισμού. Ευχόμεθα τα οικονομικά των Δήμων και Κοινοτήτων να είναι τοιαύτα, ώστε να δυνηθούν να πλουτίσουν το μηχανικό τους έξοπλισμό.

Έπειδή, όμως, ο Μηχανικός έξοπλισμός, ο όποιος άρχίζει από το αυτοκίνητο και την άντλία και τελειώνει εις τας μεγάλας έγκαταστάσεις ύδρεύσεως, ηλεκτροφωτισμού κλπ., προϋποθέτει και την συντήρηση όλων αυτών των μηχανημάτων, και πρέπει να μόνον άλλοτε την ίδρυση Συνεργείου Μηχανουργείου, εις το όποιον να έκτελούνται αι τρέχουσαι έπισκευαί, αλλά δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έγένητο τίποτα προς την κατεύθυνση αυτή. Μεγάλα ποσά έξοδεύονται κατά μήνα διά την συντήρηση των μηχανημάτων και μάλιστα των αυτοκινήτων. Φρονοίμεν πως ένα καλώς ώργανωμένο Συνεργείο Δήμων και Κοινοτήτων Άττικής άφ' ένός μόν θα έξυπηρετήση από άποψως οικονομίας και καλής συντηρήσεως των μηχανημάτων, άφ' έτέρου δε θα ένθαρρύνη διά την άπόκτηση μεγαλύτερου και τελειότερου μηχανικού έξοπλισμού, ο όποιος μάλιστα δύναται να είναι και κοινός εις όλους τους Δήμους και Κοινοτήτας του Νομού, ίδια δε προκειμένου περι θαρέων

μηχανημάτων, ως είναι οι οδοστρωτήρες, ασφαλτικά μηχανήματα, γερανοί κλπ.

Θά έπρεπε ή μελλοντική Ένωσις Δήμων και Κοινοτήτων Άττικής νά εξετάση τό θέμα αυτό με μεγάλη προσοχή.

Τάς γενικάς αὐτάς παρατηρήσεις και διαπιστώσεις δυνάμεθα νά κάνωμε γιά ὄλας τās τεχνικάς Έπιχειρήσεις Δήμων και Κοινοτήτων του Κράτους, ὅσον ἀφορᾷ ὅμως τήν Τ.Υ.Δ.Κ. Άττικής θά ὀφείλωμε νά κάμωμε και μερικάς ἀκόμη ἐπι πλεον, ἀφορώσας τήν περισσότερον περίπλοκον ἔργασίαν της, προκειμένου αὐτή νά ἐξυπηρετήσῃ σαράντα Δήμους και ἑκατόν περίπου Κοινοτήτων, μέγα μέρος τῶν ὁποίων ἀποτελοῦν κατά τό πλεῖστον τήν Πρωτεύουσα του Κράτους, και αἱ ὁποῖαι δι' αὐτόν τόν λόγον ἔχουν πλείστας ὄσας ἀνάγκας ἐκτελέσεως ἔργων.

Με τό ἐλάχιστον σχετικῶς προσωπικόν που διατίθεται και ἔναντι τῶν τεραστίων ἀπαιτήσεων τῶν Δήμων και Κοινοτήτων τῆς Πρωτεύουσας και τῆς ὑπαίθρου Άττικής, προσπαθεῖ νά ἀντεπεξέλθῃ, και μάλιστα τήν ἐποχὴν αὐτή τῆς ἐπουλώσεως τῶν τραυμάτων τὰ ὁποῖα ἐπέφερον ὁ πόλεμος εἰς τὰ ἔργα και τῆς τρομερᾶς και ἐπιτακτικῆς ἀνάγκης ἐκτελέσεως νέων, λόγω τῆς τεραστίας ἀυξήσεως του πληθυσμοῦ.

Παρά τήν καταθλιπτική ἔλλειψη προσωπικοῦ, ή Έπιχειρήσις ἠδυνήθη νά θεραπεύσῃ κατά τό δυνατόν τās τεχνικάς ἀνάγκας του Νομοῦ, και τό ἔργον που συνετελέσθη κατά τήν τελευταίαν πενταετίαν εἶναι πολυσχιδῆς και ἀναφέρεται εἰς ὄλους τούς τομεῖς τῆς τεχνικῆς λειτουργίας του Δήμου και τῆς Κοινοτήτος.

Ἡμεῖς ἐνταῦθα δυνάμεθα νά ἀναφέρωμε μόνον τόν ἀριθμόν και τήν ἀξίαν τῶν κατασκευασθέντων ὑπό

τήν ἐπίθλεψιν τῆς Έπιχειρήσεως ἔργων, ως και τόν ἀριθμόν και τήν ἀξίαν τῶν μελετηθέντων τοιούτων.

Ὁ ἐπόμενος πίναξ εἶναι χαρακτηριστικῶς.

ΕΤΟΣ	Μελετηθέντα ἔργα		Έπιτελεσθέντα και ἐπιβλεφθέντα ἔργα	
	Άριθμός	Προϋπολογισμός εἰς δισ. δραχμάς	Άριθμός	Δαπάνη εἰς δισ. δραχμάς
1946—1947	617	5	633	5,8
1947—1948	760	18,9	675	12,9
1948—1949	700	28,1	568	11,9
1949—1950	602	15,8	392	7,5
1950—1951	810	27,7	334	7,3

Τό προσωπικόν τῆς Έπιχειρήσεως, τό ὁποῖον σήμερον διατίθεται, δέν εἶναι ἐπαρκῆς οὔτε εἰς Πολιτικούς Μηχανικούς, οὔτε εἰς Άρχιτέκτονας και Μηχανολόγους, οὔτε και εἰς βοηθητικόν προσωπικόν. Τοπογραφικόν δέ συνεργεῖον δέν ὑφίσταται.

Νομίζω ὅτι δέν εἶναι θέμα τῆς παρούσης ὀμιλίας νά ἐκφράσωμε τήν γνώμην μας περί τῆς ὀργανώσεως και τῆς λειτουργίας τῆς Τ.Υ.Δ.Κ. Άττικής, ἀλλά προσωρινῶς προσθλέπομεν μετὰ χαρᾶς τήν προοδευτική συμπλήρωσιν του προσωπικοῦ τῶν Δήμων του Νομοῦ δια Δημομηχανικῶν, οἱ ὁποῖοι δέν εἶναι μόνον χρησιμῶνται εἰς αὐτούς τούτους τούς Δήμους, ἀλλά και ἀπαραίτητοι συνεργάται τῆς Τεχνικῆς Έπιχειρήσεως Δήμων και Κοινοτήτων Άττικής, ή ὁποῖα κοπιᾷζουσα και ἐργαζομένη δια τήν τεχνικὴν ἀνάπτυξιν και τήν παραγωγικότητα τῶν χωριῶν πρωτίστως τῆς ὑπαίθρου φροντίζει οὐσιαστικά και θετικά γιά τήν πρόοδον και τήν εὐημερίαν τῆς Πατρίδος μας.

ΕΠΙ ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΕΝΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ

Πρὸς τήν Πανελληνίον Ὀμοσπονδίαν Σιδηροδρομικῶν, προκηρῦξασαν μειοδοτικόν διαγωνισμόν δια τήν ἐκπόνησιν μελέτης και τήν ἐπίθλεψιν ἔργων ἀνεγέρσεως μεγάρου της, τό Τεχν. Έπιμελητήριον ἀπηύθυνε τό κατωτέρω δημοσιευόμενον ἔγγραφον.

Έν Ἀθήναις τῆ 15 Μαΐου 1952

Άριθ. Πρωτ. 2728

Π ρ ὶ σ

Τήν Πανελληνίον Ὀμοσπονδίαν Σιδηροδρομικῶν

Έχομεν τήν τιμὴν νά γνωρίσωμε ὑμῖν κατωτέρω τās ἡμετέρας ἀπόψεις ἐπι του παρ' ὁμῶν προκηρῦχθέντος μειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ δια τήν σύνταξιν μελέτης ἀνεγέρσεως κτιρίου «Σιδηροδρομικῆς Στέγης».

1. Τό Τεχνικόν Έπιμελητήριον ἔχει τήν γνώμην, ὅτι ἐπίσημονική ἔργασίαν, ὡς ή παρ' ὁμῶν ζητούμενη, δέν δύναται νά ἐκτεθῆ εἰς μειοδοτικόν διαγωνισμόν. Εἰς τοιοῦτους διαγωνισμούς εἰσίσται νά ἐκτιθενται ἔργα ὑποκείμενα εἰς καταμέτρησιν. Ἡ προκειμένη ὁμως, ἔργασίαν, τόσον ὅσον ἀφορᾷ τό ἀρχιτεκτονικόν μέρος, ὅσον και τό στατικόν ή μηχανολογικόν, ὅσα καθαρῶς ἐπιστημονική, προφανῶς δέν δύναται νά καταμετρηθῆ, ὅπως καταμετροῦνται τὰ κονδύλια προσφοράς εἰς μίαν ἔργολαβίαν ἐκτελέσεως ἔργων.

Εἰς ἀναλόγους περιπτώσεις εἶναι δυνατή βεβαίως ή διενέργεια διαγωνισμοῦ, ἀλλά μόνον ἐπι τῷ σκοπῷ τῆς ἐπιτελέσεως τῆς καλλιτέρας ἀρχιτεκτονικῆς και στατικῆς ή μηχανολογικῆς προμελέτης.

Ἡ ἀμοιβή του βραβευθεσομένου μηχανικοῦ, εἰς τόν ὁποῖον ἐν συνεχείᾳ θά ἀνετίθετο και ή ἐπίθλεψιν τῆς ἔργασίας, εἶναι καθαρῶσμένη δια Β. Δίτος.

2. Κατά τό ἄρθρον 5 τῆς διακηρῦξεως, οἱ διαγωνιζόμενοι, πλὴν τῆς προσφοράς μειοδοσίας, ὀφείλουν νά ὑπαβάλουν και προμελέτην σιδηροπαγοῦς σκυροδέματος και ἄλλων ἔργων, ὡς συνοπτικόν προϋπολογισμόν και ἄλλα στοιχεῖα, ἥτοι νά προβῶν εἰς ἔργασίαν ἐπιστημονικὴν σωματικωτάτην, ἥτις ὅμως οὐδῶλος πρόκειται νά ληθῆ ὅπ' ὄψιν συμφώνως πρὸς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα τῆς Διακηρῦξεως, ἐφ' ὅσον σαφῶς ὀρίζεται ἐν αὐτῇ ὅτι ή ἔργασίαν θά ἀνατεθῆ εἰς τόν εὐθηνότερον, ή θά ἐπαναληθῆ, ἐφ' ὅσον ή τιμή τουτού ἤθελε κριθῆ ἀσύμφορος.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω, φρονοῦμεν ὅτι θά ἔδει νά ἀναθεωρηθῆ ή διακηρῦξις, ἐπι τῷ σκοπῷ τῆς ἐπιτελέσεως τῆς ἀρτιωτέρας και οἰκονομικωτέρας (Ἰδίᾳ δια τό σιδηροπαγῆς σκυροδέματος) προμελέτης, καθοριζομένων βραβείων δια τās 3 πρώτας προμελέτας ἐν συνόλῳ ἴσων πρὸς τό ἐν τῷ κώδικι ἀμοιβῶν Μηχανικῶν ποσοστῶν προσχεδῶν και ἐν συνεχείᾳ ἀναθέσεως τῆς ὀριστικῆς μελέτης εἰς τόν 1ον βραβευθεσομένον με τήν νόμιμον ἀμοιβήν.

3. Προσθέτομεν ὅτι δια νομοσχεδίου προτεινομένου ὑπό του Τ.Ε.Ε. πρὸς ψήφισιν προβλέπεται ἀπαγόρευσις ἀναθέσεως τεχνικῶν μελετῶν με ἀμοιβήν κάτω τῆς νομίμου, ὅθεν πολὺ περισσότερον και διενέργεια μειοδοτικῆς δημοπρασίας ἐπι τῆς ἀμοιβῆς ταύτης.

Μετὰ τιμῆς

Ὁ Πρόεδρος

ΑΘ. ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ