

άτοπον να ανατίθενται ελληνικά μελέται εις ξένους με τὸ ἀέναον ἐπιχειρήμα ὅτι δὲν ὑπάρχουν εἰδικευμένοι Ἑλληνικοὶ Τεχνικοὶ Οἴκοι.

Αἱ ἀνωτέρω ἀπόψεις συγκεφαλαιοῦν τὰ ἀναπτυχθέντα εἰς τὰς σχετικὰς συνεδριάσεις τῆς Ἀντιπροσωπείας τοῦ Τ.Ε.Ε., ἐκφραζούσης τὰς ἐπὶ τοῦ προκειμένου ἀμεταθέτους ἀντιλήψεις τοῦ συνόλου τοῦ Τεχνικοῦ Κόσμου τῆς Χώρας.

Τὴν ὑμετέραν ἐπιστολὴν ἔθεσα, κατὰ τὴν ἐπιθυμίαν

## ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΙΝ

Ἀθῆναι τῆς 5 Μαΐου 1958

Πρὸς

Τὴν Δ)σιν τῶν Τεχνικῶν Χρονικῶν

Γενικὴν Ἐκδοσιν

Ἐ ν τ α ὕ θ α

Ὁ καθηγητὴς κ. Ν. Κιτσιῆς, σὲ προεκλογικὸν τεῦχος, τὸ ὁποῖον, ὡς υποψήφιος Βουλευτῆς Ἀθηνῶν, ἐκυκλοφόρησεν ὑπὸ τὸν τίτλον «Αἱ ἀθλιότητες τῆς πολιτικῆς γιὰ τὴν ἀνασυγκρότησι. Ὁ μῦθος τῶν ἔργων», ἀναφέρεται μεταξὺ τῶν ἄλλων καὶ εἰς δύο θέματα, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἔχομεν νὰ παρατηρήσωμεν τὰ ἑξῆς:

1ον) Ἐπὶ τοῦ σίφωνος κάτωθεν τῆς περιφερικῆς διώρυγος τῆς πεδιάδος Θεσσαλονίκης. Ὁ ὑποβληθεὶς εἰς τὸ Υ.Δ.Ε. καὶ ἐγκριθεὶς προϋπολογισμὸς ἀνῆρχετο εἰς 9.000.000 δρχ. καὶ οὐχὶ εἰς 6.000.000, ὡς ἀνακριθῶς ἀναφέρεται εἰς τὸ ἐν λόγῳ δημοσίευμα. Ἡ μελέτη θεμελιώσεως ὑπεβλήθη ὀλίγον ἀργότερον, διότι ἀπητοῦντο ὠρισμένα συμπληρωματικὰ ἐργαστηριακὰ στοιχεῖα ἐπὶ τῆς συστάσεως τοῦ ἐδάφους, τὰ ὁποῖα καὶ παρασχέθη τὸ Ἐδαφολογικὸν Ἐργαστήριον τοῦ Υ.Δ.Ε. Βάσει αὐτῶν προετάρθη τελικῶς τὸ κατὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς μελέτης ληφθὲν ὑπ' ὄψιν σύστημα θεμελιώσεως, τὸ ὁποῖον προέβλεπε τὴν ἀντικατάστασιν μικρᾶς ποσότητος γαιῶν τοῦ ὑπεδάφους δι' ἄλλων ὑγιῶν ἐδαφῶν ὄγκου 2.000 κυβ. μέτρων περίπου καὶ δαπάνης 200.000 δρχ. Δὲν βλέπομεν συνεπῶς ποῦ ἔγκεινται τὰ «σφάλματα μελετῶν ἀσυγχώρητα κ.λ.π.». Δὲν βλέπομεν ἐπίσης κατὰ ποῖον ἄλλον ἐπισημονικότερον τρόπον ἠδύνατο νὰ ἀντιμετωπισθῇ τὸ ζήτημα τῆς θεμελιώσεως εἰμὴ διὰ τῆς ἐκτελέσεως γεωτρήσεων καὶ ἐργαστηριακῶν προσδιορισμῶν τῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ ὑπεδάφους.

Ταῦτα πρὸς ἀποκατάστασιν τῶν πραγμάτων.

2ον) Ὁ κ. καθηγητὴς ἐπανέρχεται ἐπὶ τοῦ ζητήματος τοῦ Στρυμόνος προτείνων ἐκ νέου τὴν κατασκευὴν φράγματος εἰς τὸ στενὸν τοῦ Ροῦπελ, ὕψους 66 μέτρων, χωρητικότητος τῆς τεχνητῆς λίμνης 3,5 δισεκατ. κυβ. μέτρων καὶ κατακλυζομένης ἐπιφανείας 120.000 στρεμ. Εἶχομεν ἀπαντήσει ἐπὶ τῆς ἀνωτέρω προτάσεως εἰς τὸν «Οἰκονομικὸν Ταχυδρόμον». Ἐφ' ὅσον ὁμως ἐπανέρχεται ἐπὶ τοῦ θέματος, θὰ ἔπρεπε νὰ ἀπαντήσῃ εἰς τὰ ἑξῆς βασικά ἐρωτήματα, ἵνα καθίσταται δυνατὴ ἡ σύγκρισις μεταξὺ τῆς ἀνωτέρω προτεινομένης λύσεως καὶ τῆς ὑπὸ τοῦ γράφοντος ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ καθηγητοῦ κ. R. Müller προτεθείσης.

α) Ποῖα ἡ δαπάνη ἐκτελέσεως τῶν προτεινομένων ἔργων, εἰς τὴν ὁποίαν τὰ κύρια κοινῶν θὰ εἶναι: 1ον) ἡ δαπάνη ἀποζημιώσεως τῶν κατακλυζομένων 120.000 στρεμ. βουλγαρικῶν ἐκτάσεων, 2ον) ἡ δαπάνη τῆς κατασκευῆς τοῦ φράγματος, ὕψους 66 μέτρων καὶ

σας, ὑπ' ὄψιν τῆς Ἀντιπροσωπείας τοῦ Τ.Ε.Ε. κατὰ τὴν συνεδριάσιν αὐτῆς τῆς 28.5.58, ὁμόφωνος δὲ ἦτο καὶ πάλιν ἡ ἐμμονὴ αὐτῆς ἐπὶ τῶν παγίως διαμορφωμένων ἐπὶ τοῦ θέματος ἀντιλήψεων τοῦ Τ.Ε.Ε., ὡς αὐτὴ ἀνωτέρω ἐκτίθενται.

Μετὰ τιμῆς

Ὁ Πρόεδρος

ΚΩΝ. ΚΡΙΣΠΗΣ

3ον) ἡ δαπάνη τῆς διευθετήσεως τοῦ Στρυμόνος ἀπὸ τοῦ φράγματος μέχρι τῶν ἐκβολῶν του εἰς τὴν θάλασσαν, ἐπὶ μήκους 100 χιλιομέτρων. Τὸ πρῶτον κοινῶν, δηλαδὴ ἡ ἀποζημιώσις τῶν κατακλυζομένων 120.000 βουλγαρικῶν στρεμ., ὑπολογιζόμενον καὶ με ἐλληνικὰς τιμὰς ἀκόμη, θὰ ὑπερβαίη τὰ 240 ἑκατ. δρχ. ἢ 8 ἐκ. δολλαρίων. Ὑπολογιζόμενον θάσει διεθνῶν τιμῶν θὰ εἶναι τὸ διπλάσιον περίπου τοῦ ἀνωτέρω ποσοῦ, ὡς προέκυψεν ἐκ γενομένης ἐρεῦνης, δηλαδὴ τὸ 1)3 περίπου τῶν βουλγαρικῶν ἐπανορθώσεων. Αἱ δαπάναι αἱ ἀφορῶσαι τὸ τρίτον κοινῶν εἶναι ἀπαραίτητοι, διότι τὴν διευθέτησιν τοῦ ποταμοῦ Στρυμόνος δὲν καθορίζουσιν αἱ καταγόμεναι ἐν αἰωρήσει φρεταὶ ὅλαι ἀλλὰ αἱ συρόμεναι καὶ αἱ ὑδραυλικαὶ συνθήκαι αὐτοῦ κατάντη τοῦ ρουφράκτου Κερκίνης. Αἱ πρῶται ἀναγεννῶνται κατὰ τὴν διαδρομὴν τῶν 100 χλμ. αἱ δευτεραι θὰ ὑφίστανται, παρὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ φράγματος, διότι ἐξαρτῶνται ἐκ τῶν κατάντη αὐτοῦ συμβαλλόντων χειμάρρων. Ἡ δαπάνη ἐκτελέσεως τῆς τοιαύτης διευθετήσεως ὀλίγον θὰ ἀφίσταται τῆς ὑφ' ἡμῶν προυπολογισθείσης τῶν 750 ἑκατ. δρχ., ὃ δὲ χρόνος ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τούτων ἀπαιτεῖ ἐπίσης δεκαετίας. Τὸ γεγονός τοῦτο διέφυγε καὶ ἐξακολουθεῖ νὰ διαφεύγῃ τῆς ἀντιλήψεως τῶν ὑποστηρικτῶν τῆς λύσεως ταύτης. Ἐὰν ἡ δαπάνη τῆς προτεινομένης λύσεως καθορισθῇ κατὰ τὸν ἀνωτέρω τρόπον, τότε ἀποδεικνύεται ὅτι ἡ λύσις τοῦ φράγματος δὲν εὐσταθεῖ τεχνικοοικονομικῶς, διότι ἡ ἐνέργεια, ἡ ὁποία θὰ παραχθῇ, κεφαλαιοποιουμένη δὲν θὰ ἰσοφαρίζῃ τὴν ἀπαιτουμένην ὑπερδαπάνην. Ἡ λύσις αὕτη δὲν διέφυγε τῆς προσοχῆς οὕτε τοῦ γράφοντος, οὕτε τοῦ καθηγητοῦ κ. Müller. Ἐξετασθεῖσα ὁμως ἐξονυχιστικῶς δὲν προεκρίθη, δεδομένου ὅτι ἀπὸ ἀπόψεως ἀντιπλημμυρικῆς τόσον ἡ ὑφ' ἡμῶν προταθεῖσα ὅσον καὶ ἡ ἀνωτέρω προτεινομένη εἶναι ἰσοδύναμοι.

β) Ποῖας καὶ πόσας εὐρυτέρας ἐνεργείας θὰ πρέπει νὰ καταβάλωμεν καὶ ποῖα ἀνταλλάγματα θὰ μᾶς ζητηθοῦν διὰ νὰ δεχθοῦν οἱ Βούλγαροι, διὰ τὴν προστασίαν 120.000 ἰδικῶν μας στρεμμάτων (τόσα εἶναι τὰ πραγματικῶς κινδυνεύοντα ἐκ τῆς διασπάσεως τοῦ ἀναχωμάτος) ἢ τὴν ρύθμισιν ἐν γένει τῆς διαίτης τοῦ Στρυμόνος ἐπὶ τοῦ ἰδιοῦ μας ἐδάφους, νὰ κατακλυσθοῦν 120.000 ἰδικῶν των στρεμμάτων, τῆς αὐτῆς τουλάχιστον ἀποδοτικότητος μετὰ τὰ ἰδικὰ μας; Καὶ θὰ πρέπει νὰ ἀναλάβωμεν τοιαύτας προσπάθειαι, ὅταν ὑπάρχῃ λύσις οἰκονομικώτερα καὶ ἐξ ἴσου ἀσφαλῆς δι' ἡμᾶς; Θὰ ἠδυνάμεθα νὰ παραθέσωμεν σωρεῖαν ἐρωτημάτων παρομοίας φύσεως. Τὰ ἀνωτέρω εἶναι τὰ κύρια, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἡ ἀπάντησις θὰ ἀπετέλει τὸ βασικὸν κριτήριον τῆς συγκρίσεως.

Μετὰ τιμῆς

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Η. ΑΛΤΗΓΟΣ

Πολ. Μηχανικός