

— Συνέπειαι έλαττωματικών συγκολλήσεων εις την γέφυραν Καρκουίνεθ (Καλιφορνία). Welding Defects in High Strength Steel Won't Slow Carquinez. (Engineering News Record, 4/9/58).

— Η σημασία μιās προσεκτικής συγκολλήσεως κατά την χρῆσιν χάλυθος ύψηλης άντοχής. Η νέα γέφυρα Καρκουίνεθ έν Καλιφορνία και τὰ νέα κράματα χάλυθος ύψηλης άντοχής (Steel A 242 & T₁), διά πρώτην φοράν εις έργα ταιαύτης σβαρότητος χρησιμοποιήθεντα. Παρτηρήθη έλαττωματική συγκόλλησις, ης αι συνέπειαι προσλήφθησαν έγκαιρώς, συντελούσης πρός τούτο και τής καλής διαγωγής του νέου χάλυθος. Διεπιστώθη έναργέστερον η σημασία και ο κίνδυνος εκ μη έντέχνου και εθουνειδήτου εργασίας συγκολλήσεως κατά την εφαρμογήν ύψηλης άντοχής χάλυθος.

— Αυτόματοι λογισταί στατικών προβλημάτων. Έφαρμογή εις παράδειγμα ύπολογισμού συνεχούς δοκού. Έπό J. Scheer: Benutzung programmgesteuerter Rechenautomaten für statische Aufgaben Erläutert am Beispiel der Durchlaufträgerberechnung. (Der Stahlbau, Σεπτέμβ. 1958).

— Ο ύπολογισμός συνεχών πλακών καταστρωμάτων γεφυρών. Έπό E. Grencke: Die Berechnung von durchlaufenden Fahrbahnplatten. (Der Stahlbau, Σεπτέμ. 1958).

— Αι σύγχρονοι μεταλλικοί κατασκευαί. Έπό Prof. M. Cosandey: La Construction Métallique d' Aujourd'hui. (Schweizer. Verkehrs- und Industrie Revue, Αύγουστος 1958).

— Μεταλλικοί κατασκευαί βιομηχανικών κτιρίων. Struture in Acciaio per Costruzioni Industriali. Έπό Ing. A. Bazzani (L' Ingegnere, Οκτώβριος 1958).

— Έπικάλυψις δεξαμενών διά μεταλλικών διαδοκιδώσεων και ύπολογισμός των. Έπό K. Herber: Bemessung von Tankdächern mit Rippenrostgespärren. (Der Stahlbau, Σεπτέμβριος 1958).

— Η νέα αίθουσα άθλητισμού και συγκεντρώσεων έν Έσση. Έπό Prof. H. Pfannmüller: Die Neue Sport- und Kongresshalle in Essen. (Der Stahlbau, Σεπτέμ. 1958).

— Η μεταλλική άνωδομή τής γεφύρας Μάκκινιακ. Erecting the Superstructure of Mackinac-Bridge. (Engineering News Record, 6/2/58).

— Έπάλληλα έλάσματα έξ ειδικού χάλυθος και χρησιμοποίησις αυτών. Έπό H. Lejay: Les Tôles Plaques d' Aciers Spéciaux. (Génie Chimique, Ιανουάρ. 1959).

— Μία συγκολλητή πεζογάφυρα έξ αλουμινίου έν Σουηδία. Geschweisste Aluminium Fussgängerbrücke in

Schweden. (Die Bautechnik, Ιανουάριος 1959).

— Έγυφραι μεγάλων άνοιγμάτων. Έπό D. B. Steinmann: Brücken mit grossen Spannweiten. (Der Stahlbau, Ιανουάρ. 1959).

— Η άνωδομή τής γεφύρας Mackinac—Έπολογισμός και κατασκευή. Έπό D. B. Steinmann—C. H. Conquist: Superstructure Design and Construction of the Mackinac Straits Bridge. (Civil Engineering, Ιανουάρ. 1959).

— Τό άλουμίνιον εις την κατασκευήν τεχνικών έργων. Έπό K. Domke: Aluminium im Constructiven Ingenieurbau. (Der Stahlbau, Δεκέμβρ. 1958).

— Αυτόματος ύπολογισμός οικονομικών διατομών χάλυθων πλαίσων διά τής θεωρίας τής πλαστικότητας. Έπό W. Prager: Automatic Minimum Weight Design of Steel Frames. (Journal of the Franklin Institute, Νοέμβριος 1958).

— Η γεφύρωσις του Γκλέν Κάνυον εις ύψος 700 ποδών. Spanning Glen Canyon at 700 Feet. (Eng. News Record, 4/12/1958).

Μία σιδηρά τοξωτή δικτυωτή δοογάφυρα εις τό Glen Canyon ύπερ τόν ποταμόν Κολοράδο, άνοιγματος 1028 ποδών και εις έλεύθερον ύψος 645 ποδών, εύρίσκεται έν τή περατούσθαι, διά ν' άντικατάσταση την προχείρωσ διά τὰ έργα του έκει εκτελουμένου μεγάλου φράγματος κατασκευασθέντα κρεμαστήν πεζογάφυραν. Άξιοσημείωτον είναι τό σύστημα συναρμοσολήσεως και γεφυρώσεως άνευ χρησιμοποίησεως ικριωμάτων, λόγω του άποτόμου των παρειών, αλλά διά συστήματος καλωδίων άναρτήσεως και μεταφοράς (έλεύθερον άνοιγμα καλωδίου άναρτήσεως 1540 ποδ., μέ ικανότητα φορτίσεως 25 τόννων). Περιγράφονται περαιτέρω πρώτoτυποι μέθοδοι εφαρμοσθένται κατά την κατασκευήν.

— Αυτόματος ύπολογισμός κτιρίων εκ χάλυθος—ήλεκτρονικοί λογισταί έν τή εφαρμογή τής θεωρίας τής πλαστικότητας. (Engineering, 26/12/1958).

— Έφαρμογή ηλεκτρονικών λογιστών έν τή ύπολογισμύ σιδηρών γεφυρών. Electronic Computers Used in Design of two Double Deck Tied Arch Bridges. (Civil Engineering, Νοέμβριος 1958).

— Οικονομικοί συνδυασμοί δικτυωτών φορέων. Έπό P. H. Cheng: Truss Developed to Save Material. (Civil Engineering, Νοέμβρ. 1958).

— Έπολογισμός δικτυωτών ιστών εις στρέψιν και έλάχισται διαστάσεις. Gewicht von auf Torsion Beanspruchten Gittermasten. Έπό A. Poozca (Die Bautechnik, Οκτώβριος 1958).

ΤΑ ΝΕΑ ΒΙΒΛΙΑ

«ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΑ», ύπό Γ. Βουδούρη, Διδάκτορος Φυσικών Έπιστημών-Μηχανικού Ε.Μ.Π. και Ε.Σ.Ε. Πρόλογος Μιχ. Άναστασιάδη, Καθηγητού Πανεπιστημίου Αθηνών, Έκδοσις Βιβλιοπωλείου Παπαδημητροπούλου (Άκαδημίας 56, Αθήναι), Τρίτη Έκδοσις (1959), σελ. ΧVΙ+434 (έξ ών 20 σελ. Άσκήσεις και 20 σελ. Πίνακες εις τό τέλος του βιβλίου). Τιμή δρχ. 200.

Πλήρης έκθεσις των άρχών και εφαρμογών του Ηλεκτρισμού, βασιζομένη επί των συγχρόνων ηλεκτρονικών άντιλήψεων. Η σταθερά χρησιμοποιήσις του διεθνούς ηλεκτροτεχνικού συστήματος μονάδων Μ.Κ.Σ., η μελέτη των μαγνητικών φαινομένων ως άποτελεσμάτων τής κινήσεως ηλεκτρικών φορέων και η κατάργησις τής παλαιάς έννοιας τής μαγνητικής μάξης, η παραδοχή τής πραγματικής (ηλεκτρονικής) φοράς του ρεύματος, η συμπαγή και εύκολος κατανοητή ανάπτυξις των σχετικών με τὰ έναλλασόμενα ρεύματα και τό πεδίου, η συστηματική μελέτη των μαγνητικών κυκλωμάτων και των εφαρμογών εις τούς μετασχηματιστάς και τας μηχανάς, άποτελοϋν τας κυριώτερας πρωτοτυπίας και δείγματα του νεωτεριστικού πνεύματος του βιβλίου.

«Η Ηλεκτροτεχνία Βουδούρη άποτελεί ένα από τὰ σπάνια κείμενα τής έλληνικής τεχνικής βιβλιογραφίας

που τό διακρίνει άπ' άκρου σε άκρο η σαφήνεια και η συνέπεια» (άπό τόν Πρόλογον).

Ο μαθηματικός έξοπλισμός του βιβλίου περιορίζεται εις τὰ στοιχειώδη μαθηματικά και ο κύριος προσορισμός του είναι νά καλύψη τας άνάγκας μιās προχωρημένης τεχνικής εκπαιδεύσεως, άπου και χρησιμοποιείται ως διδακτικόν κείμενον. Οι κύριοι όμως, οι όποιοι μπορούν νά ώφεληθούν άπό την χρησιμοποίησίν του, είναι πολύ εύρύτεροι (ένδιαφερόμενοι τεχνικοί, καθώ; και ώρισμένα κατηγορίαί σπουδαστών, φυσικών και μηχανικών).

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΣΤΑΤΙΚΗΣ ΑΝΑΛΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΗΣ ΟΜΟΙΟΤΗΤΟΣ, ύπό Αιμίλιου Β. Κανελουπούλου, Μηχανολόγου—Ηλεκτρολόγου, Διδάκτορος Πανεπιστημίου τής Glasgow, Έπιμελητού Ε. Μ. Πολυτεχνείου. Σχ. 8ον, σελ. 108, Αθήναι 1958.

Ο συγγραφεύς διατυπώνει με σαφήνεια και συντομίαν την θεωρίαν τής διαστατικής ανάλυσεως, η όποία με τόσην εύκολίαν δίδει άπάντησιν εις τὰ πλείστα των φυσικών προβλημάτων.

Εις την άρχην του βιβλίου προτάσσονται όλίγα περι των μονάδων μετρήσεων ως και διαστάσεων. Άκολουθεί

έπισκόπησις τῆς διαστατικῆς ἀναλύσεως, τοῦ θεωρήματος τοῦ Buckingham καὶ τῶν περὶ φυσικῆς ὁμοιότητος καὶ θεωρίας τῶν Models. Ἐν τέλει ἀναφέρονται ἐνδιαφέρονται ἐφαρμογαὶ ἐκ τῆς ρευστομηχανικῆς, ὡς π.χ. εἰς τὴν ροὴν ὑγρῶν διὰ σωλήνων, εἰς τὰς ὑδροδυναμικὰς μηχανὰς, τὴν σπηλαίωσιν κ.τ.λ., ὡς καὶ ὀλίγα ἐπὶ τῶν θεμελιωδῶν μεγεθῶν.

Ἐχῶ τὴν γνώμην, ὅτι τὸ παρὸν σύγγραμμα εἶναι χρησιμώτατον διὰ τοὺς σπουδαστὰς τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου, διὰ τοὺς φυσικοὺς, διπλ. μηχανικοὺς καὶ λοιποὺς τεχνικοὺς, ἰδίως τοὺς ἀσχολουμένους μὲ θέματα ρευστομηχανικῆς, καλύπτει δὲ ἐν κενόν εἰς τὴν ἑλληνικὴν ἐπιστημονικὴν βιβλιογραφίαν.

Ἀθῆναι, Νοέμβριος 1959

N. I. Θεοφανόπουλος—Καθηγητῆς Ε. Μ. Πολυτεχνείου

DIN 1072. «Φορτία ὁδογεφυρῶν». Μετάφρασις ἐκ τοῦ Γερμανικοῦ ὑπὸ Γεωργίου Λεντούδη, Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ.

Ἡ ἀνωτέρω μετάφρασις ἀφορᾷ τὴν ἐν ἰσχύϊ ἔκδοσιν τοῦ DIN 1072 τοῦ ἔτους 1952, ἣτις τυγχάνει ἐφαρμογῆς καὶ ἐν Ἑλλάδι εἰς τὰς μελετωμένας νέας ὁδικὰς γεφύρας, συμφώνως πρὸς σχετικὴν ἐγκύκλιον τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων.

ΣΩΤ. ΔΕΛΟΥΚΑ, Προϊσταμένου Μηχ. Μελετῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Συμβουλίου ἰμμένων Καναδᾶ : «Ἀπλοὺν σκυρόδεμα. Ὁπλισμένον σκυρόδεμα. Προεντεταμένον σκυρόδεμα». Σχ. 8ον, σελ. 351 μετὰ παραρτήματος. Ἀθῆναι.

Τὸ βιβλίον ἐξαντλεῖ τὰ ἐν τῷ τίτλῳ θέματα ἀπὸ πάσης πλευρᾶς, ἐπιτρέπον συνάμα τὸν ταχὺν ὀργανικὸν ὑπολογισμόν.

Πωλεῖται εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος.

K. SATTLER : Theorie der Verbundkonstruktionen, Spannbeton, Stahlträger in Verbund mit Beton, 2α ἔκδοσις. Τόμοι I καὶ II, XXIV σὺν 521 σελ. μετὰ 228 σχημ. Τίμη δ.μ. 98 DM. Θεωρία τῶν συνδέτων κατασκευῶν, προεντεταμένον σκυρόδεμα, σιδηροὶ φορεῖς ἐν συνδέσει μετὰ σκυρόδεμα.

Εἰς ἐκ τῶν λόγων, οἵτινες συνέβαλον μετὰ τὸ πέρασ τοῦ τελευταίου πολέμου τόσο εἰς τὴν ἐπαγγελματικὴν ἐξέλιξιν τῶν ἐκ προεντεταμένου σκυροδέματος κατασκευῶν, ὅσον καὶ εἰς τὴν εὐρυτάτην ἐφαρμογὴν τῶν συνδέτων ἐκ χάλυβος καὶ σκυροδέματος τοιούτων, εἶναι ἀσφαλῆ καὶ ἡ διάγνωσις τῆς σημασίας τῆς ἐπιρροῆς τοῦ ἔρπουσμοῦ ἐπὶ ἀμέμπτον ὑπολογισμοῦ τῶν ὡς ἄνω κατασκευῶν. Ἡδὴ ὀλίγα ἔτη πρὸ τοῦ πολέμου ἐθεμελιώθησαν ὑπὸ τοῦ Dischinger αἱ θεωρητικαὶ ἀρχαὶ τοῦ ὑπολογισμοῦ τῆς ἐπιρροῆς τοῦ ἔρπουσμοῦ ἐπὶ τῶν φορέων. Διὸ καὶ ὁ συγγραφεὺς τοῦ ἐν ἐπικεφαλίδι, τιμῶν τὴν μνήμην τοῦ ἐρευνητοῦ τούτου, τοῦ ἀφιέρωσε τὸ σύγγραμμα τούτου. Ἐν τούτοις πλεῖστα προβλήματα καὶ ἰδίᾳ τὰ ἀναφερόμενα ἀμέσως εἰς τὰς ἐφαρμογὰς ἀνεμνον τὴν ἐπίλυσιν τῶν. Τὰ προβλήματα δὲ ταῦτα ἀπετέλεσαν κατὰ τὴν μετὰ τὸν πόλεμον ἐπακολουθήσαν δεκαετίαν πεδῖον πλουσιωτάτης ἐπιστημονικῆς δράσεως διαφόρων ἐρευνητῶν. Ἡ συμβολὴ τοῦ συγγραφέως εἰς τὴν ἔρευναν ταύτην ὑπῆρξεν οὐσιαστικὴ, διακρίνεται δὲ αὕτη ἐκ τῆς προσπαθείας τῆς ἀπλουστεύσεως τῶν μεθόδων, ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερῆς ἡ ἐφαρμογὴ τούτων ἐν τῇ πράξει. Ὁ συγγραφεὺς, μελετητῆς κατ' ἐξοχὴν μεγάλου σιδηρῶν κατασκευῶν, ἀλλ' ἐμφανίζων καὶ πολυετὴ πείραν εἰς τὴν περιοχὴν τῶν κατασκευῶν σκυροδέματος, ἦτο ἐνδεαδαιγμένον ἀφ' ἑνὸς ἐνὰ τὴν συστηματοποίησιν καὶ πρῶτην κωδικοποίησιν τῶν μεθόδων ὑπολογισμοῦ τῶν συνδέτων κατασκευῶν, ἀφ' ἑτέρου δὲ διὰ τὴν ἑναρμόνισιν τῶν ἀπόψεων τῶν δύο κλάδων τῆς στατικῆς, ἡ ὁποία εἶναι ἀπολύτως ἀπαραίτητος, διότι αἱ σύνδετοι κατασκευαί, εἰς τὰς ὁποίας ὁ χάλυψ καὶ τὸ σκυρόδεμα ἐμφα-

νίζονται ὡς ἰσότιμα ὕλικά, καταλαμβάνουν θέσιν ἐνδιάμεσον μεταξὺ τῶν ἐκ' χάλυβος κατασκευῶν καὶ τῶν ἐκ σκυροδέματος τοιούτων.

Τὸ ὑπ' ὄψιν σύγγραμμα, παρουσιασθὲν εἰς πρῶτην ἔκδοσιν κατὰ τὸ ἔτος 1952, περιελάμβανε διὰ πρῶτην φορὰν κωδικοποιημένην τὴν πλήρη θεωρίαν τοῦ ὑπολογισμοῦ τοῦ ἔρπουσμοῦ, ἀπὸ τῆς ἀπλουστεράς διατομῆς μέτρου τῶν προεντεταμένων ὑπερστατικῶν φορέων. Ὡς ἀναφέρεται εἰς τὸν πρόλογον τῆς ἐκδόσεως ταύτης, κατεβλήθη ἀπὸ μέρους τοῦ συγγραφέως προσπάθεια, ὅπως χρησιμοποιηθῶν μέθοδοι κατὰ τὸ δυνάτον ἀπλάι ἀλλὰ καὶ ἱκανῆς ἀκριβείας, ὥστε νὰ ἀποφευχθῶν δυσεφάρμοστοι λύσεις, εἰς τὰς ὁποίας ἀτυχῶς ὀδηγεῖ ἡ αὐστηρὰ διερεύνησις τοῦ προβλήματος τοῦ ἔρπουσμοῦ.

Ἡδὴ μετὰ μίαν δεκαετίαν τὸ θεμελιώδες τοῦτο σύγγραμμα παρουσιάζεται εἰς δευτέραν ἔκδοσιν ὑπὸ ἐντελῶς νέαν μορφήν. Ἡ ἀνακατάταξις τῆς ὕλης καὶ ἡ ἐκ νέου ἐπεξεργασία αὐτῆς ὑπεροβήθη ἐκ τῆς ἀνάγκης, ὅπως ἀφ' ἑνὸς μὲν ληφθῶν ὑπ' ὄψιν τὰ νέα συμπεράσματα τῆς θεωρητικῆς ἐρεῦνης, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἀπλουστευθῶν ἐτι περισσότερον αἱ διὰ τὴν λύσιν τοῦ προβλήματος τοῦ ἔρπουσμοῦ ἐφαρμοζόμεναι μέθοδοι. Διὰ τοὺς λόγους τούτους, παρέστη ἀνάγκη, ὅπως διαχωρισθῆ τὸ σύγγραμμα εἰς δύο τόμους, ἐκ τῶν ὁποίων ὁ μὲν πρῶτος περιλαμβάνει τὴν θεωρίαν, ὁ δὲ δευτέρος πολυπληθῆ ἀριθμητικὰ παραδείγματα, ἀποτελοῦντα ἀπαραίτητον συμπλήρωμα τῆς θεωρίας. Σὺν τοῖς ἄλλοις, προσηρμόσθησαν καὶ οἱ ἐν τῷ συγγράμματι συμβολισμοί, βεβαίως ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν ὑπὸ γερμανικῶν φύλλων προτυποποιήσεως θεσπισομένων τοιούτων.

Εἰς τὰ δύο πρῶτα κεφάλαια τοῦ I τόμου τῆς νέας ἐκδόσεως ὁ συγγραφεὺς ἀναπτύσσει τὰς γενικὰς ἀρχὰς τοῦ ὑπολογισμοῦ τῆς ἐπιρροῆς τοῦ ἔρπουσμοῦ καὶ τῆς συστολῆς λόγῳ πῆξεως. Περαιτέρω, ἀφοῦ ὀρίζει μὲ τὴν ἐπιβαλλομένην ἀκριβολογίαν τὰ σύμβολα τῶν διαφόρων μεγεθῶν τῶν ἐπὶ μέρους στοιχείων τῆς συνδέτου διατομῆς, προχωρεῖ εἰς τὸ θέμα τοῦ ὑπολογισμοῦ τῶν τάσεων καὶ παραμορφώσεων τῶν στοιχείων τούτων διὰ χρονικῶς σταθερὰν φόρτισιν. Πρὸς ἀπλοῦστευσιν δὲ τῶν ἀριθμητικῶν ἐφαρμογῶν περαθεῖται, δι' ἐκίστην εἰδικὴν περίπτωσιν συνθέσεως τῆς συνδέτου διατομῆς, τοὺς ἀντιστοιχοῦς τύπους. Μετὰ τὴν τοιαύτην συστηματικὴν παρασκευὴν εἰσέρχεται εἰς τὸ κυρίως θέμα τοῦ συγγράματος, ἦτοι εἰς τὴν ἐξέτασιν τῆς ἐπιρροῆς τοῦ ἔρπουσμοῦ ἐπὶ τῶν στατικῶς ὀρισμένων συστημάτων. Ἐνταῦθα δέχεται διαφόρους νόμους μετοβολῆς τῶν φορτίων τῆς συνδέτου διατομῆς, ἦτοι γραμμικὰς καὶ ἐκθετικὰς συναρτήσεις τοῦ μέτρου ἔρπουσμοῦ φ τοῦ σκυροδέματος. Ἐπειδὴ δὲ αἱ περιπτώσεις αὗται εἶναι αἱ κατὰ κανόνα ἐμφανιζόμεναι κατὰ τὰς ἐφαρμογὰς, ἐξαντλοῦνται οὕτως αἱ σημαντικώτεραι περιπτώσεις. Δι' ἀπάσας τὰς ἀνωτέρω φορτίσεις παρατίθενται καὶ οἱ σχετικοὶ τύποι ὑπολογισμοῦ τῶν τάσεων καὶ παραμορφώσεων τῶν ἐπὶ μέρους στοιχείων τῆς διατομῆς.

Κατόπιν τῆς ἀνωτέρω ἐνδελεχοῦς ἐρεῦνης τῶν ἰσοστατικῶν φορέων ἐξετάζονται ἐν τῷ συγγράμματι καὶ οἱ ὑπερστατικοὶ τοιοῦτοι, ἀπὸ τῶν ἀπλουστερῶν μέχρι τῶν πλεόν πολυπλόκων, καὶ δὴ τῶν φορέων μὲ συνδέτους διατομὰς μετὰ ἢ ἄνευ προεντετασεως καὶ μὲ μεταβλητὰς ροπὰς ἀδρανεῖας. Εἰς δύο ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος κεφάλαια ἀναπτύσσονται αἱ μέθοδοι ὑπολογισμοῦ τῶν ὑπερστατικῶν συστημάτων, τῶν ὁποίων τὰ ὑπερστατικά μεγέθη μεταβάλλονται κατὰ γραμμικὴν ἢ ἐκθετικὰς συναρτήσεις. Αἱ μέθοδοι, καίτοι δὲν εἶναι ἀπολύτως αὐστηραί, ἐγγυῶνται ἐν τούτοις ἀφ' ἑνὸς ἱκανῆς ἀκρίβειαν, ἀφ' ἑτέρου δὲ οὐσιαστικὴν συντόμωσιν τῶν ὑπολογισμῶν.

Ὁ πρῶτος τόμος κλείει μὲ τὰ κεφάλαια τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὸν ὑπολογισμόν τῶν μέσων συνδέσεως τοῦ χάλυβος μετὰ τοῦ σκυροδέματος διὰ τὰς συνδέτους κατασκευὰς, εἰς τὴν ἐξέτασιν τῆς ἐπιρροῆς τῆς θερμοκρασίας καὶ τέλος εἰς τὴν ἐπαλήθευσιν τῆς ἀντοχῆς βάσει τῆς θεωρίας πλαστικότητος, τόσο τῆς συνδέτου διατομῆς, ὅσον καὶ τῶν ὑπερστατικῶν συστημάτων ἐν τῷ συνόλῳ τῶν. Εἰς τὸν αὐτὸν τόμον ὑπάρχουν προσηρτημένοι ἀριθμητικοὶ πίνακες παρέχοντες τὰς τιμὰς ὀρισμένων

παραστάσεων, αι όποια εμφανίζονται συχνότατα εις τους ύπολογισμούς της έπιρροής του έρπυσμού.

Ο δεύτερος τόμος περιέχει μόνον αριθμητικά παραδείγματα διατεταγμένα κατά τάξιν αντίστοιχοίαν εις την θεωρίαν την άναπτυσσομένην εις τον πρώτον τόμον. Δι' αυτών επιδιώκεται ο σκοπός: άφ' ενός μόν η κατανόησις του τρόπου έφαρμογής των μεθόδων, άφ' άλλου δε η έξαγωγή αριθμητικών δεδομένων, βάσει των όποιων νά καθίσταται δυνατή η εκτίμησις της σημασίας του άκριβους ύπολογισμού συνδέτων φορέων βάσει της θεωρίας του έρπυσμού.

Το σύγγραμμα τουτο είναι γραμμένον με έμβριθειαν, άποτελει δε άσφαλώς πολύτιμον βοήθημα και συνιστάται ως τοιοούτον τόσον εις τους θεωρητικούς στατικούς, όσον και εις τους μελετητάς μηχανικούς συνδέτων κατασκευών και τοιοούτων εκ προσνεταμένου σκυροδέματος. Βεβαίως η φύσις του προβλήματος επιβάλλει την χρησιμοποίησιν πολυπλόκων συμβολισμών, γεγονός όπερ παρεμβάλλει δυσχερείας τινάς εις την μελέτην τουτου. Αί δυσχερείαι όμως αύται δύνανται νά παρακαμφθούν, εάν ο μελετητής έγκύψη μετά προσοχής, Ιδία κατά τα πρώτα κεφάλαια, ώστε νά δυνηθή νά έξοικειωθή και άφομοίωση τους συμβολισμούς τουτους.

Γ. ΝΙΤΣΙΩΤΑΣ

Χ. Κ. ΣΠΑΘΑΡΗ, Διπλ. Μηχανικού: «Τά ηλεκτρικά του αυτοκινήτου». Σχ. 8ον, σελ. 32, 'Αθήναι.

Στή σειρά έκλαϊκείσεως των τεχνικών θεμάτων, που κυκλοφορεί ο Διπλ. Μηχανολόγος—'Ηλεκτρολόγος κ. Χάρης Σπαθάρης με το γενικό τίτλο ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ

ΑΝΑΓΝΩΣΜΑΤΑ, προσετέθη το τεύχος ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, γραμμένο για τους αυτοκινητιστάς, άκόμη και για κείνους που δεν έχουν καθόλου γνώσεις από ηλεκτρισμό.

Στις λίγες σελίδες του, με την πλούσια εικονογράφηση, δίνει μία σαφή και χρήσιμη εικόνα για την ηλεκτρική έξκατάσταση του αυτοκινήτου γενικά και συνταγολόγιο για τις ένδεχόμενες βλάβες της και την πρακτική και άμηση, με τα μέσα που διαθέτει ο αυτοκινητιστής στο δρόμο, άντιμετώπισή τους.

Βιβλιοπωλείον Κορνάρου, Σταδίου 34β, Δρχ. 10.

PROGRESS IN CARGO HANDLING, Volume 2. Σχ. 8ον δεδ. σελ. 306, London έκδ. Iliffe & Sons Ltd. Τιμή 63 s.

Συλλογή των ύποβληθεισών έξργασιών και των γενομένων συζητήσεων εις την Γενικήν Τεχνικήν Διάσκεψιν της International Cargo Handling Co—Ordination Association, την λαβούσαν χώραν εις 'Αμβούργον τῷ 1957.

CHEMICAL REACTION ENGINEERING, Volume 1, Σχ. 8ον, δεδ. σελ. 200 London, έκδ. Pergamon Press. Τιμή 80 s.

'Εργασίαι παρουσιασθείσαι εις το First European Symposium on Chemical Engineering, έν 'Αμστερνταμ τῷ 1957.

TRADE DRAUGHTSMANSHIP by A. Edward Harvey, Σχ. 8ον δεδ. σελ. 136 London, έκδ. B. T. Batsford Ltd, 1959. Τιμή 21 s.

Βιβλίον περιέχον χρήσιμους οδηγίαις δια σχεδιαστάς και αρχιτέκτονας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

'Ο άμερικανικός Οίκος 'Αρχιτεκτόνων—Μηχανικών Mills, Petticord & Mills, Riggs National Bank Building, 14th and Park Road, N. W., Washington 10, D. C., ενδιαφέρεται δια κατασκευαστικά έξργα έν 'Ελλάδι. Οί επιθυμοῦντες πλείονας πληροφορίας δύνανται νά γράψωσιν άπ' ευθείας εις την άνωτέρω διεύθυνσιν.

**

'Ο οίκος William Jones Limited, 1 Fitzroy Square, London W 1, ζητεί άντιπροσώπους έν 'Ελλάδι δια την πώλησιν των προϊόντων του, προφυλακτήρων διατηρητικών μηχανημάτων κ.λ.π. Σχετικών έντυπον ύπάρχει εις τά Γραφεία του Τ.Ε.Ε.

**

Φέρεται εις γνώσιν των ένδιαφερομένων, ότι η προσεχής 'Ιταλική 'Εκθεση Μηχανημάτων και 'Εργαλείων θα διεξαχθή εις Μιλάνον τον Σεπτέμβριον του 1960.

Δια περισσοτέρας πληροφορίας δύνανται νά άπευθύνωνται εις U.C.I.M.U., Via Palestro 22, Milano (Italia).

**

Το Second European Symposium on Chemical Rea-

ction Engineering θα συνέλθη εις Amsterdam της 'Ολλανδίας από 26—28 'Απριλίου 1960.

Προγράμματα άπεστάλησαν εις άπαντα τα μέλη Χημικούς Μηχανικούς. Δια τους λοιπούς ένδιαφερομένους ύπάρχουν διαθέσιμα εις τά Γραφεία του Τ.Ε.Ε.

**

'Η 18η Σύνοδος της Διεθνούς Διασκέψεως των Μεγάλων 'Ηλεκτρικών Δικτύων (C.I.G.R.E.) θέλει συνέλθε από 15—25 'Ιουνίου εις Παρισίους τῷ 1960

Σχετικών έντυπον ύπάρχει εις τά Γραφεία του Τ.Ε.Ε.

**

Φέρεται εις γνώσιν των ένδιαφερομένων, ότι κατά τας άρχάς του έτους 1960 άνοίγει εις Ρώμην η πρώτη έν Εύρώπη Διαρκής Διεθνης 'Εκθεση, οργανουμένη υπό της έν Βασιλεία της 'Ελβετίας έδρουούσης Α. Ε. Permin-dex.

Γενικός άντιπρόσωπος έν 'Ελλάδι δια την παροχήν πληροφοριών η κ. Δη Δ. Ρεδιάδη, 'Αλεξάνδρου Σούτσου 11, Τηλ. 617.347.