

# ΣΧΕΤΙΚΟΤΗΣ ΧΡΟΝΟΥ ΚΑΙ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΙΚΗ

Υπό Α. Ν. ΚΟΝΤΑΠΑΤΟΥ, Β. Σ., Μ. Σ., Ph. D., F.B.I.S., Ass. A.I.E.E.

## Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Ι Σ

Ἡ παρούσα ἐργασία σκοπὸν ἔχει νὰ παρουσιάσῃ εἰς τὸν μὴ εἰδικὸν τὸ φαινόμενον τῆς σχετικότητος τοῦ χρόνου, ὡς ἔχει τοῦτο, καὶ νὰ ἀναζητήσῃ τὰς συνθήκας, ὑπὸ τὰς ὁποίας εἶναι πράγματι ἐργαστηριακῶς ἀποδεικτέον. Ὡσαύτως ἀποβλέπει εἰς τὴν διατύπωσιν σχέσεων μεταξὺ χρόνου γῆς ἀφ' ἑνὸς καὶ δορυφόρων ἢ κοσμικῶν πυραύλων ἀφ' ἑτέρου, ὥστε νὰ ἀναγνωρισθοῦν οὐσιαστικῶς καὶ ποσοτικῶς τὰ προβλήματα Σχετικότητος, τὰ ὁποία ἔχουν νὰ ἀντιμετωπίσουν οἱ μελλοντικοὶ κοσμοναῦται.

Ἡ σχετικότης τοῦ χρόνου δὲν ἀποτελεῖ, ὡς γνωστόν, διαπίστωσιν καινοφανῆ. Αἱ ἐπιτεύξεις ὁμῶς τῆς ἐπιστήμης εἰς τὸν διαπλανητικὸν τομέα ἐπαναφέρουν εἰς τὴν ἐπικαιρότητα τὸ ἐξαιρετικὰ ἐνδιαφέρον αὐτὸ φαινόμενον, προσδίδοντάς του μάλιστα καὶ συναρπαστικὰς δυνατότητας.

Ἄλλα εἰς τί ἀκριβῶς ἔγκειται ἡ ἰδιότης αὐτῆ τοῦ χρόνου; Ἡ θεωρία τῆς Σχετικότητος διδάσκει, ὅτι ὁ χρόνος ὡς φυσικὴ ὄντοτις δὲν εἶναι ἀπόλυτος καὶ ὅτι μετροῦμενος ὑπὸ παρατηρητῶν εὐρισκομένων ἐπὶ διαφόρων συστημάτων ἀναφορᾶς ἀποδεικνύεται ἐν γένει διαφορετικὸς, ἐξαρτώμενος ἐξ ὁλοκλήρου ἀπὸ τὴν σχετικὴν κινητικὴν κατάστασιν τῶν συστημάτων τούτων. Ἡ ἐκλαϊκευμένη πάντως ἀντίληψις, ὅτι παρατηρητῆς εὐρισκόμενος ἐπὶ κινουμένου συστήματος ἀναφορᾶς γηράσκει ἀργότερον ἀπὸ παρατηρητὴν ἐπὶ ἡρεμοῦντος συστήματος, εἶναι κατὰ βᾶσιν ἐσφαλμένη, καθ' ὅσον ἡ θεωρία τῆς Σχετικότητος ἀποδεικνύει συγχρόνως, ὅτι ἀπόλυτος κίνησις εἰς τὸν χῶρον δὲν ὑπάρχει, μὴ ἔχουσα ἀφ' ἑαυτῆς οὐδεμίαν φυσικὴν ἔννοιαν. Αὐτομάτως, λοιπόν, ἀπορρέει τὸ λογικὸν συμπέρασμα ὅτι, ἐφ' ὅσον ἡ ἔννοια τῆς κινήσεως εἶναι μόνον σχετικὴ, δύο παρατηρηταὶ εὐρισκόμενοι ἐπὶ ἀντιτοίχων συστημάτων ἀναφορᾶς, κινουμένων σχετικῶς εἰς τὸν χῶρον, δύνανται κάλλιστα νὰ θεωροῦν ὁ καθ' εἰς ἐξ αὐτῶν τὸν ἕτερον πάντοτε ἐν κινήσει, ἑαυτὸν δὲ ἐν ἡρεμίᾳ. Εἰς τὴν εἰδικὴν περίπτωσιν μάλιστα συστημάτων ἐν σχετικῇ ἡρεμίᾳ ἢ εὐθυγράμμω ἰσοταχεῖ κινήσει, μακρὰν δὲ καὶ πάσης ἐπιδράσεως πεδίων βαρύτητος, ἢ κατὰστασις ἀδρανείας, ἢτοι ἢ ἀμοιβαία ἔλλειψις βαρύτητος, ἢ ὁποία γενικῶς χαρακτηρίζει αὐτοῦ τοῦ εἶδους τὰ συστήματα, τὰ καθιστᾷ ὡς πρὸς τὴν κίνησιν ἐντελῶς συμμετρικὰ μεταξὺ τῶν. Πᾶσα δὲ κινητικὴ συμμετρικότης μεταξὺ δύο συστημάτων ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα ἀδυναμίαν ἀποδείξεως πραγματικῆς διαστολῆς τοῦ χρόνου διὰ τὸ ἐν ἢ ἕτερον ἐκ τῶν συστημάτων.

Ἐστῶσαν πρὸς τούτους δύο συστήματα ἀδρανείας  $S$  καὶ  $S'$  μετακινούμενα πρὸς ἄλληλα εἰς τὸν χῶρον μὲ σχετικὴν σταθερὰν ταχύτητα  $v$  παραλλήλως τῶν ἀξόνων τῶν  $x$  καὶ  $x'$ , οἱ ὁποιοὶ μάλιστα καὶ συνταυτίζονται. Κατὰ τὴν χρονικὴν στιγμήν  $T=0$ , λογιζομένην ἐπὶ ἀμφοτέρων τῶν συστημάτων  $S$  καὶ  $S'$ , αἱ ἀρχαὶ τῶν συντεταγμένων τῶν συμπίπτουν ἀντιστοίχως μεταξὺ τῶν. Ὁ χρόνος τότε  $t'$  ὁ μετροῦμενος ὑπὸ ὠρολογίου εὐρισκομένου εἰς τὴν θέσιν  $x', y', z'$  τοῦ συστήματος  $S'$  ἀντιστοιχεῖ πρὸς χρόνον  $t$  μετροῦμενον ἐπὶ τοῦ συστήματος  $S$  κατὰ τὴν ἐξισώσιν χρόνου τοῦ Lorentz :

$$t = \frac{\left(\frac{v}{c^2}\right)x' + t'}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} \quad (1)$$

ἐνθα  $c$  ἡ ταχύτης τοῦ φωτός εἰς τὸ κενόν.

Κατὰ συνέπειαν χρονικὸν διάστημα  $t'_2 - t'_1$  ἐπὶ τοῦ συστήματος  $S'$  ἀντιστοιχεῖ πρὸς χρονικὸν διάστημα :

$$t_2 - t_1 = \frac{t'_2 - t'_1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} \quad (2)$$

ἐπὶ τοῦ συστήματος  $S$ .

Προκύπτει δηλαδή, ὅτι ὁ ρυθμὸς χρόνου τοῦ συστήματος  $S'$  ἐμφανίζεται ἠϋξημένος ὡς πρὸς τὸ σύστημα  $S$  κατὰ τὸν συντελεστὴν  $1/\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$ .

Ἐάν τώρα τὸ ἴδιον ὠρολόγιον τοποθετηθῇ εἰς τὴν θέσιν  $x, y, z$  τοῦ συστήματος  $S$ , τότε ἡ ἀντιστοιχία τοῦ χρόνου τοῦ συστήματος  $S$ , θεωρουμένου ἐκ τοῦ συστήματος  $S'$ , θὰ δίδεται ὑπὸ τῆς ἐξισώσεως χρόνου τοῦ Lorentz :

$$t' = \frac{t - (v/c^2)x}{\sqrt{1 - v^2/c^2}} \quad (3)$$

Συνάγεται ὡς ἐκ τούτου καὶ πάλιν, ὅτι ἡ ἀντιστοιχία τῶν χρονικῶν διαστημάτων τοῦ συστήματος  $S$  ἐπὶ τοῦ συστήματος  $S'$  θὰ ἐκφράζεται ὑπὸ τῆς συμμετρικῆς τῆς (2) σχέσεως :

$$t'_2 - t'_1 = \frac{t_2 - t_1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} \quad (4)$$

Προκύπτει, ἐπομένως, ὅτι ὁ ρυθμὸς χρόνου ἑκάστου ἐκ τῶν ἀνωτέρω δύο συστημάτων ἀναφορᾶς, θεωρούμενος πάντοτε ἀπὸ τοῦ ἑτέρου τῶν συστημάτων, παρουσιάζει ἀμοιβαίως σχετικὴν διαστολήν. Οὕτως, δύο δίδυμοι παρατηρηταὶ εὐρισκόμενοι ἀντιστοίχως ἐπὶ τῶν συστημάτων  $S$  καὶ  $S'$  θεωροῦν πάντοτε ὁ καθεὶς ἐξ αὐτῶν τὸν ἕτερον βραδύτερον γηράσκοντα τοῦ ἴδιου, ἐνῶ δυνατότης ἀμοιβαίας μεταπηδήσεως τῶν εἰς ἐνιαίον σύστημα ἀναφορᾶς δι' ἐξαυλώσεως καὶ ὑλοποιήσεως τῶν θὰ ἀπεδείκνυεν, ὅτι οὐδεὶς ἐξ αὐτῶν εἶναι εἰς τὴν πραγματικότητα γηραιότερος τοῦ ἄλλου καὶ ὅτι ἀμφότεροι γηράσκουν μὲ τὸν αὐτὸν ἀκριβῶς ρυθμὸν. Ἡ ἀδυναμία ὁμῶς μεταπηδήσεως εἰς ἐνιαίον σύστημα ἀναφορᾶς ἄνευ ριζικῆς μεταβολῆς τῆς κινητικῆς τῶν καταστάσεως—ἢ ὁποία, ὡς ἀποδεικνύεται κατωτέρω, θὰ ἐπέδρα ἐπὶ τοῦ μεταξὺ τῶν χρόνου—ὑποστηρίζει ἔννοιαν σχετικότητος τοῦ χρόνου καὶ καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν ἀκόμη αὐτήν.

Ἐστῶσαν πάλιν δύο συστήματα ἀναφορᾶς μακρὰν πάσης ἐπιδράσεως πεδίων βαρύτητος, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ μὲν κινούμενον εὐθυγράμμως καὶ ἰσοταχῶς, τὸ δὲ ὁμαλῶς ἐπιταχυνόμενον ὡς πρὸς τὸ πρῶτον. Παρατηρηταὶ ἐγκατεστημένοι ἀντιστοίχως ἐπὶ τῶν δύο τούτων συστημάτων καὶ μὲ δυνατότητα ἀμοιβαίας ἀναλλαγῆς ἀπόψεων ἀδυνατοῦν καὶ πάλιν νὰ καθορίσουν πειραματικῶς τὴν κινητικὴν τῶν κατὰστασιν. Συγκεκριμένα, ὁ ἐπὶ τοῦ ἰσοταχῶς καὶ εὐθυγράμμως κινουμένου συστήματος παρατηρητῆς διαπιστώνει μὲν τὴν ἔλλειψιν βαρύτητος, ἀδυνατεῖ ὁμῶς νὰ καθορίσῃ ἐάν ἀπλῶς ἀδρανή εἰς τὸν χῶρον ἢ πῆχυνός πεδίου βαρύτητος. Ὁμοίως καὶ ὁ δεύτερος παρατηρητῆς, ὁ ἐπὶ τοῦ ὁμαλῶς ἐπιταχυνόμενου συστήματος εὐρισκόμενος, διαπιστώνει μὲν ὡς ἐκ τῆς ἐπιταχύνσεως τὴν πλασματικὴν παρουσίαν πεδίου βαρύτητος, ἀδυνατεῖ ὁμῶς καὶ αὐτὸς νὰ καθορίσῃ ἐάν ἡρεμῇ ἀπλῶς ἐντὸς πεδίου βαρύτητος ἢ ἐπιταχύνεται σταθερῶς εἰς τὸν χῶρον. Αὐτὴ μάλιστα ἡ ἀδυναμία διακρίσεως μεταξὺ τῶν δυνάμεων ἀδρανείας καὶ βαρύτητος ἐκφράζεται εἰς τὴν Γενικευμένην θεωρίαν

της Σχετικότητας ως τὸ Ἀξίωμα τῆς Ἴσοδυναμίας.

Παρ' ὄλην ὅμως τὴν σχετικότητα τῆς κινήσεως των, τὴν φορᾶν αὐτὴν ἡ βασικὴ διαφορὰ μεταξύ ἀδρανείας καὶ βαρύτητας, ἡ ὁποία γενικῶς χαρακτηρίζει αὐτοῦ τοῦ εἴδους τὰ συστήματα, αἶρει κάθε κινητικὴν συμμετρικότητα μεταξύ των καὶ ὁ προσδιορισμὸς τῆς σχετικῆς διαστολῆς τοῦ χρόνου τοῦ ἑνὸς συστήματος ὡς πρὸς τὸ ἄλλο ἐγκείται εἰς τὴν διάκρισιν τῶν νόμων ποὺ ἀκολουθεῖ ἔν ἑκάστον τῶν ἀνωτέρω συστημάτων. Οὕτω, τὰ μὲν συστήματα ἀδρανείας ἀκολουθοῦν τοὺς νόμους τῆς Εἰδικῆς θεωρίας τῆς Σχετικότητας ἐν ἀντιδιαστολῇ πρὸς τὰ ὑπὸ βαρύτητας χαρακτηριζόμενα, τὰ ὁποία ἀκολουθοῦν τοὺς νόμους τῆς Γενικευμένης θεωρίας τῆς Σχετικότητας.

Ἐστώσαν τὰ συστήματα ἀδρανείας  $S$  καὶ  $S'$ , τῶν ὁποίων οἱ ἄξονες καὶ ἡ ἀρχὴ τῶν συντεταγμένων τῶν ἀμοιβαίως συμπίπτουν, κατὰ τὴν χρονικὴν στιγμήν  $T=0$ , λόγιζομένην ἀντιστοίχως ἐπὶ ἀμφοτέρων τῶν συστημάτων. Τὴν στιγμήν ἀκριβῶς αὐτὴν τὸ σύστημα  $S'$  ἐπιταχύνεται πρὸς τὸ ἕτερον διὰ νὰ ἐπιστρέψῃ καὶ πάλιν, πολὺ ἀργότερον, τῇ ἐπενεργείᾳ καταλλήλων ἐξωτερικῶν δυνάμεων παρὰ τὸ κινητικῶς ἀμετάβλητον σύστημα  $S$  καὶ νὰ ταυτισθῇ πρὸς αὐτό. Ἡ διάρκεια τῆς μεταξύ τῶν δύο συστημάτων ἀπομακρύνσεως μετρουμένη ἐπὶ τοῦ συστήματος  $S$  εἶναι:

$$T = \int_0^t dt \quad (5)$$

Ὁ αὐτὸς δὲ χρόνος ἐπὶ τοῦ συστήματος  $S'$ , θεωρούμενος ἐκ τοῦ συστήματος  $S$ , εἶναι ἀντιστοίχως:

$$T' = \int_0^t dt' = \int_0^t \sqrt{1 - \frac{u^2}{c^2}} dt \quad (6)$$

Παρὰ τὸ γεγονός ὅτι ἡ ὀλοκλήρωσις τῆς παραστάσεως ὁ ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὴν συνάρτησιν  $u=f(t)$ , εἶναι φανερόν ὅτι ὁ χρόνος  $T'$  εἶναι πάντοτε μικρότερος τοῦ  $T$ .

Ἀποδεικνύεται γενικῶς, ὅτι ἡ ἐπιλογή τῶν καταλλήλων νόμων δι' ἑν ἑκάστον τῶν ἀνωτέρω συστημάτων ὀδηγεῖ εἰς τὴν διαπίστωσιν σχετικῆς διαστολῆς τοῦ χρόνου διὰ τὰ ὑπὸ συνθήκας βαρύτητας χαρακτηριζόμενα συστήματα. Κατὰ συνέπειαν, ἐπεὶ διὰ τὰ συστήματα ἀδρανείας ἡ συνισταμένη τῶν ἐπ' αὐτῶν ἐφαρμοζομένων δυνάμεων εἶναι πάντοτε μηδενική, ἐνῶ διὰ τὰ ὑπὸ βαρύτητας χαρακτηριζόμενα συστήματα εἶναι πάντοτε διάφορος τοῦ μηδενός, προκύπτει τὸ συμπέρασμα, ὅτι τυχόν ἐφαρμογὴ ἐξωτερικῆς δυνάμεως ἐπιφέρει μεταβολὴν εἰς τὸν ρυθμὸν χρόνου τοῦ συστήματος. Ἐπιπροσθέτως μάλιστα ἡ μεγίστη διαπιστούμενη σχετικὴ διαστολὴ τοῦ χρόνου μεταξύ συστημάτων ἀναφορᾶς ὑπὸ διαφορετικᾶς ἐντάσεις βαρύτητας ἢ διαφορετικᾶς ἐπιταχύνσεις ἀντιστοιχεῖ πάντοτε πρὸς τὰς μεγαλυτέρας ἐντάσεις ἢ ὑψηλοτέρας ἐπιταχύνσεις.

Ἐκ παραλλήλου ὅμως δεόν νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν, ὅτι τυχόν διαπίστωσις διαφορᾶς χρόνου κατὰ τὸν ἐπανασυνταξιμὸν δύο συστημάτων ἀναφορᾶς, ἀρκετικῶς συγχρονισμένων, οὐδόλως ἀποτελεῖ ἀπόδειξιν ἀπολύτου κινήσεως τοῦ ἑνὸς συστήματος ὡς πρὸς τὸ ἕτερον. Ἀπλῶς καὶ μόνον ἀποδεικνύεται τὸ γεγονός, ὅτι ὑπάρχει σαφῶς μία βασικὴ κινητικὴ ἀσυμμετρία μεταξύ συστημάτων.

Ἐφαρμογὴ καὶ ἀποσαφήνισις τῶν μέχρι τοῦδε συμπερασμάτων ἀκολουθεῖ μέσῳ τῶν ἀμέσως κατωτέρω ἐξεταζομένων παραδειγμάτων:

#### α) Ταξίδιον εἰς τὸ κοσμικὸν διάστημα ὑπὸ μὴ ἀδρανῆ πτήσιν.

Ὡς συνθήκη πτήσεως λαμβάνεται ἡ ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν σταθερᾶς δυνάμεως  $F$  ἐπιταχύνσις τοῦ δια-

στημοπλοίου ἐπὶ χρόνον  $T/4$  μετρούμενον ὑπὸ παρατηρητοῦ ἐπὶ τῆς γῆς. Ἡ δυνάμις αὐτὴ  $F$  ἀναστρέφεται ἐν συνεχείᾳ ἐπὶ χρόνον  $\frac{T}{2}$ , εἰς τὸ τέλος τοῦ ὁποίου ἀναστρέφεται τελικῶς καὶ πάλιν ἐπὶ τὸν ὑπόλοιπον χρόνον  $\frac{T}{4}$ . Ἐὰν ἡ δυνάμις  $F$  θεωρηθῇ ἀρκετὰ μεγάλη, ὥστε ἡ ἐπίδρασις τοῦ πεδίου βαρύτητας τῆς γῆς ἐπὶ τῆς κινήσεως τοῦ διαστημοπλοίου νὰ καθίσταται ἀμελητέα καὶ ἐφ' ὅσον ἐπὶ πλεόν τοῦτο κινεῖται μακρὰν τῆς ἐπίδρασεως ἄλλων πεδίων βαρύτητας, τότε τὸ τέλος τοῦ ὀλικοῦ χρόνου  $T$  θὰ εὔρη τὸ διαστημόπλοιον ἐπιστρέφον ἐπὶ τῆς γῆς μὲ μηδενικὴν ταχύτητα.

ὑπὸ τὰς συνθήκας αὐτάς ὁ ὀλικὸς χρόνος τοῦ ταξιδίου ὁ μετρηθεὶς ὑπὸ τῶν ἀστροναυτῶν κατὰ τὴν ἐπιστροφὴν τῶν ἀπὸ τὸ διάστημα θὰ εἶναι, συμφώνως πρὸς τὴν ἐξίσωσιν (6):

$$T' = 4 \int_0^{T/4} \sqrt{1 - \frac{u^2}{c^2}} dt \quad (7)$$

Κατὰ τὴν Μηχανικὴν τῆς Σχετικότητας, ἡ ταχύτης  $u$  ἑνὸς ἐπιταχυνομένου σώματος εἶναι:

$$u = \frac{at}{\sqrt{1 + a^2 t^2 / c^2}} \quad (8)$$

ἔνθα  $a$  ἡ ἐπιτάχυνσις ἡρεμίας. Δι' ἀντικαταστάσεως συνεπῶς τῆς σχέσεως (8) εἰς τὴν (7) προκύπτει:

$$T' = 4 \int_0^{T/4} \frac{dt}{\sqrt{1 + \frac{a^2 t^2}{c^2}}} \quad (9)$$

ἢ

$$T' = \frac{4c}{a} \ln \left[ \frac{aT}{4c} + \sqrt{1 + \left( \frac{aT}{4c} \right)^2} \right] \quad (10)$$

Εἰς περίπτωσιν δὲ κατὰ τὴν ὁποίαν εἶναι  $\left( \frac{aT}{4c} \right) < 1$  ἢ ἀνωτέρω σχέσις (10) καταλήγει εἰς τὴν:

$$T' \approx \frac{4c}{a} \left[ \frac{aT}{4c} - \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{3} \left( \frac{aT}{4c} \right)^3 \right]$$

ἢ τελικῶς

$$\Delta T \approx \frac{a^2 T^3}{96c^2} \quad (11)$$

Ἡ σχέσις (11) προσδιορίζει τὴν σημειουμένην διαστολὴν τοῦ χρόνου. Οὕτω, σαφῶς ἀποδεικνύεται, ὅτι ὁ κατὰ τὸν ἀνωτέρω τρόπον ταξιδεύσας παρατηρητῆς ἐπιστρέφει νεώτερος διδύμου ἀδελφοῦ του κατὰ τὸ τετράγωνον τῆς ἐπιταχύνσεως, τὴν ὁποίαν ὑπέστη, καὶ τὸν κύβον τοῦ χρόνου γῆς, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου ἐταξίδευεν.

Διὰ ὀλοκληρώσεως τῆς σχέσεως (8) καὶ ἐφ' ὅσον εἶναι  $\left( \frac{aT}{4c} \right) < 1$ , προκύπτει:

$$X_{\max} = 2 \int_0^{T/4} u dt \approx \frac{aT^2}{16} \quad (12)$$

ἢ τοι ἡ μεγίστη δυνατὴ ἀπόστασις ἀπομακρύνσεως τοῦ διαστημοπλοίου ἐκ τοῦ σημείου ἐκτοξευσεως του ἐντὸς τοῦ γῆνιου χρόνου  $T$ .

Τέλος, δι' ἀπαλείψεως τῆς τιμῆς τῆς ἐπιταχύνσεως  $a$  μεταξὺ τῶν ἐξισώσεων (11) καὶ (12) ἔπεται ἡ σχέση:

$$\Delta T \approx \frac{8 X_{\max}^2}{3c^2 T} \quad (13)$$

ή όποια συναρτήσει της διανυθείσης μεγίστης απόστασεως  $X_{max}$  εντός του γηίνου χρόνου  $T$  καθορίζει την σημειουμένην διαστολήν του χρόνου.

**β) Δορυφόροι υπό αδρανή τροχιάν.**

Ός εκ της κινήσεώς του εις τεχνητός δορυφόρος δύναται να θεωρηθῆ υπό παρατηρητοῦ εὑρισκομένου ἐπὶ σταθεροῦ σημείου της γῆς ὡς περιστρεφόμενος σχετικῶς πρὸς αὐτόν με ταχύτητα  $v$ .

Ἡ ἀντίστοιχος διαφορὰ χρόνου ἢ προκύπτουσα λόγω της σχετικότητος της μεταξύ των κινήσεως ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὴν εἰδικὴν θεωρίαν της Σχετικότητος ἐκ της σχέσεως (2) :

$$T_2 - T_1 = (T_2 - T_1) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

ἢ όποια διὰ  $T_2 - T_1 = T$  καὶ  $T_2 - T_1 = T'$  καταλήγει εἰς τὴν ἀπλουστευμένην μορφήν :

$$T' = T \left( 1 - \frac{v^2}{2c^2} \right)$$

ἢ

$$\Delta T = \frac{v^2}{2c^2} T \tag{14}$$

ἐνθα  $T$  καὶ  $T'$  ὁ χρόνος γῆς καὶ δορυφόρου ἀντιστοιχῶς.

Ἐπιπροσθέτως ὁμοίως ἡ Γενικευμένη θεωρία τῆς Σχετικότητος ἀποδεικνύει, ὅτι ἡ συχνότης τῆς ἀκτινοβολουμένης ἐνεργείας τῶν ἀτόμων ἐντὸς πεδίων βαρύτητος ὑφίσταται μετατόπισιν τοῦ φάσματος πρὸς τὸ ἔρυθρόν. Ἡ σχετικὴ αὐτὴ μετατόπισις μεταφράζεται ὡς διαφορὰ χρόνου μεταξύ ἀντιστοιχῶν συστημάτων. Οὕτω, ἡ φαινόμενη μᾶζα ἐνὸς φωτονίου ἀποδεικνύεται ἐκ τῶν ἐξισώσεων :

$$E = mc^2 = hv \tag{15}$$

ὅτι εἶναι ἴση πρὸς :

$$m = \frac{hv}{c^2} \tag{16}$$

ἐνθα  $v$  ἡ συχνότης τῆς ἀκτινοβολουμένης ἐνεργείας καὶ  $h$  ἡ σταθερὰ τοῦ Planck.

Κατὰ συνέπειαν ἡ ἀποκτωμένη ἐνέργεια κατὰ τὴν κίνησιν ἐνὸς φωτονίου παραλλήλως πρὸς τὴν διεύθυνσιν πεδίου βαρύτητος ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν διαφορὰν μεταξύ τῆς τελικῆς καὶ ἀρχικῆς ἐνεργειακῆς καταστάσεως αὐτοῦ. Ἦτοι :

$$\Delta E = hv - hv' = \gamma M m \int_R^{R+l} \frac{dr}{r^2} \tag{17}$$

ἐνθα  $M$ ,  $R$  ἀντιστοιχῶς ἡ μᾶζα καὶ ἡ ἀκτίς τῆς γῆς,  $\gamma$  ἡ παγκόσμιος σταθερὰ ἔλξεως καὶ  $m$  ἡ μᾶζα τοῦ φωτονίου εἰς τὸ σημεῖον ἐκπομπῆς.

Ἐπομένως :

$$hv - hv' = \gamma M \frac{hv'}{c^2} \left( \frac{1}{R} - \frac{1}{R+l} \right) \tag{18}$$

Ἀντικατάστασις εἰς τὴν ἀνωτέρω σχέσιν (18) τῶν συχνότητων  $v$  καὶ  $v'$  διὰ τῶν ἀντιστοιχῶν χρόνων γῆς καὶ δορυφόρου  $T$  καὶ  $T'$  δίδει :

$$\frac{1}{T} - \frac{1}{T'} = \gamma M \frac{1}{c^2} \left( \frac{1}{R} - \frac{1}{R+l} \right) \frac{1}{T'}$$

ἢ τελικῶς :

$$T - T' = \frac{1}{c^2} \left( \frac{\gamma M}{R+l} - \frac{\gamma M}{R} \right) T \tag{19}$$

Οὕτω, ἡ συνολικὴ διαφορὰ εἰς τὸν ρυθμὸν χρόνου μεταξύ δορυφόρου καὶ γῆς ὑπολογίζεται δι' ἀθροίσεως τῶν σχέσεων (14) καὶ (19) καὶ εἶναι :

$$\sum \Delta T = \frac{1}{c^2} \left[ \frac{1}{2} v^2 + \frac{\gamma M}{R+l} - \frac{\gamma M}{R} \right] T \tag{20}$$

Ἡ σχέση (20) ἰσχύει γενικῶς δι' ἑλλειπτικὰς τροχιάς με μίαν τῶν ἐστιῶν κατεχομένων ὑπὸ τῆς γῆς. Εἰς τὴν εἰδικὴν δὲ περιπτώσιν κυκλικῆς τροχιάς ἡ ταχύτης  $v$  τοῦ δορυφόρου πέριξ τῆς γῆς ἔχει τὴν τιμὴν :

$$v^2 = \frac{\gamma M}{R+l}$$

καὶ ἡ σχέση (20) καταλήγει εἰς τὴν :

$$\sum \Delta T = \frac{\gamma M}{c^2} \left[ \frac{3}{2(R+l)} - \frac{1}{R} \right] T \tag{21}$$

Ἀνάλυσις τῶν ἐξισώσεων (14) καὶ (19) ἀποδεικνύει, ὅτι ἡ διαφορὰ χρόνων διὰ τὰς δύο αὐτὰς ἀνεξαρτήτους περιπτώσεις εἶναι γενικῶς ἀντίθετος, ὑπεριοχουόσης εἰς τὴν ἐξίσωσιν (20) τῆς κατ' ἀπόλυτον τιμὴν μεγαλυτέρας. Εἰς τὴν περιπτώσιν ὁμοῦ κυκλικῆς τροχιάς ἀποδεικνύεται ἐκ τῆς ἐξισώσεως (21), ὅτι

διὰ  $l > \frac{R}{2}$ , ἦτοι διὰ τροχιάν ἄνω τῶν 2000 μιλίων

ὅπερ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς γῆς, ὁ ρυθμὸς διελεύσεως τοῦ χρόνου ἐπὶ τοῦ δορυφόρου εἶναι ἀργότερος ἀπὸ τοῦ ἐπὶ παρατηρητῆν ἐγκατεστημένον ἐπὶ τῆς γῆς.

Διὰ  $l < \frac{R}{2}$  ἰσχύει ἀκριβῶς τὸ ἀντίστροφον καὶ τέ-

λος διὰ  $l = \frac{R}{2}$  ὁ ρυθμὸς χρόνου δι' ἀμφοτέρα τὰ

συστήματα εἶναι ὁ αὐτός.

Βεβαίως αἱ ἐξετασθεῖσαι μέχρι τοῦδε ἀνωτέρω δύο περιπτώσεις δὲν ἀποτελοῦν παρὰ ἐξιδανικεῦσιν συνθηκῶν πτήσεως. Εἰς τὴν πρᾶξιν τὰ προβλήματα εἶναι πολὺ περισσότερον περίπλοκα, καθ' ὅσον πρέπει νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν ἐπιταχύνσεις κατὰ τὰ ἀρχικὰ καὶ τελικὰ στάδια, ἐπιδράσεις ἐξωγητῶν πεδίων βαρύτητος, καταστάσεις ἀδρανείας κατὰ περιοχὰς λόγω ἐξοικονομήσεως καυσίμων καὶ πᾶσα ἄλλη κινητικὴ μεταβολὴ λόγω παρακολουθήσεως προκαθωρισμένης τροχιάς. Ὁ ὑπολογισμὸς πάντως τῆς σχετικῆς διαφορᾶς χρόνου καὶ εἰς τὴν περιπτώσιν αὐτὴν βασίζεται ὁμοίως ἐπὶ τῶν γενικῶν γραμμῶν πού ἤδη ἐξετέθησαν, ἀφοῦ προηγηθῆ λεπτομερῆς ἀνάλυσις τῆς πτήσεως διὰ τὴν ἀναγνώρισιν ὄλων τῶν παραγόντων πού ἐπιδρῶν σχετικῶς.

**γ) Ἀερόστατα μεγάλου ὕψους εἰς κατάστασιν ἰσορροπίας.**

Ἡ μεταβολὴ τῆς ἐντάσεως τῆς βαρύτητος κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς ἀκτίνος τῆς γῆς ἐπιδρᾷ ἐπὶ τοῦ χρόνου ἀντιστοιχῶν συστημάτων, ἡρεμούντων μὲν σχετικῶς, ἀλλὰ εἰς διαφορετικὰ ὕψη εὑρισκομένων. Τὸ φαινόμενον εἶναι ἀκριβῶς ἀνάλογον τοῦ εἰς τὸ προηγούμενον παράδειγμα ἐξετασθέντος καὶ δὲν χρήζει περισσοτέρων διευκρινήσεων. Οὕτω, ἡ διαφορὰ χρόνου μεταξύ παρατηρητῶν εὑρισκομένων ἐπὶ διαφορετικῶν ὑψομέτρων ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς δίδεται ὑπὸ τῆς ἐξισώσεως (19) :

$$T - T' = \frac{1}{c^2} \left( \frac{\gamma M}{R+l} - \frac{\gamma M}{R} \right) T$$

ἐνθα  $T$  καὶ  $T'$  ἀντιστοιχῶς ὁ χρόνος τοῦ εἰς χαμηλότερον καὶ ὕψηλότερον σημεῖον παρατηρητοῦ. Ἡ ἐξίσωσις αὐτὴ ἀποδεικνύει, ὅτι ὁ ἐπὶ τοῦ ὕψηλότερου

σημείου εύρισκόμενος παρατηρητής γηράσκει πάντοτε γρηγορώτερον του άλλου.

\*\*\*

Τὰ ἀνωτέρω ἀποτελέσματα δὲν ἔχουν βεβαίως διαπιστωθῆ ἔργαστηριακῶς, τουλάχιστον πρὸς τὸ παρόν.

Ἡδη ὁμως ἡ ἐπίδρασις τῶν πεδίων βαρύτητος ἐπὶ τῶν φωτονίων ἀποτελεῖ ἐπιστημονικόν γεγονός καὶ σχετικότης χρόνου ἔχει παρατηρηθῆ κατὰ τὰς μετρήσεις ἐπὶ τῶν π μεσονίων. Οὕτω, ἔν π μεσόνιον διασπᾶται εἰς ἔν μ μεσόνιον καὶ ἔν νουτρίνον ἐντός

χρόνου ἡμισείας ζωῆς  $2,55 \times 10^{-8}$  sec, ἐφ' ὅσον ἡ μέτρησις γίνεται ὑπὸ συστήματος εἰς σχετικὴν κινητικὴν ἡρεμίαν μετ' αὐτοῦ. Ἄλλως, ἐάν τὸ π μεσόνιον κινῆται μὲ ταχύτητα 0,99 τῆς ταχύτητος τοῦ φωτός ὡς πρὸς τὸ σύστημα μετρήσεως, τότε ἡ ἡμισεία ζωῆ του

ἀποδεικνύεται ἴση πρὸς  $18 \times 10^{-8}$  sec, ἤτοι κατὰ 7 πε-

ρίπου φορές μεγαλύτερα τῆς προηγουμένης.

Δὲν εἶναι πάντως μακρὰν ὁ χρόνος, κατὰ τὸν ὁποῖον τὰ συμπεράσματα τῆς θεωρίας τῆς Σχετικότητος θὰ ἀποτελοῦν καθημερινὴν πραγματικότητα.

BIBLIOΓΡΑΦΙΑ

- 1) Theoretical Physics, G. Joos. Blackie and Son Limited, 1947.
- 2) Introduction to the theory of Relativity, P. G. Bergmann, Prentice — Hall Inc., 1953.
- 3) Space Technology, Howard S. Seifert. Editor John Wiley and Sons Inc., 1959.
- 4) Introduction to Theoretical Physics, L. Page, Van Nostrand Co, 1947.
- 5) Space Flight, C Adams, McGraw - Hill, 1958.
- 6) The Universe and Dr. Einstein, L. Barnett, Mentor Book Co., 1957.

TIME DILATION AND ASTRONAUTICS

By Dr. A. N. KONTARATOS, B. S., M. S., Ph D, Ass, AIEE, F.B.I.S.

SUMMARY

The present article contains a simple analysis of the time dilation phenomena to be encountered in future astronautics. The use of basic principles of Relativistic Mechanics establishes quantitatively the

existence of a definite time difference for three distinct cases. Namely :

- a) For a two way mission under powered flight.
- b) For inertial orbiting around the earth, and
- c) For a static effect in an inverse square gravity field.

(1) 
$$T = \frac{2L}{v} \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(2) 
$$T = \frac{2\pi R}{v} \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(3) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(4) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(5) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(6) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(7) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(8) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(9) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(10) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(11) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(12) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(13) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(14) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

(15) 
$$T = \frac{2L}{v} \left( 1 + \frac{gR}{c^2} \right) \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$