

# ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΝΕΑ

Τὸ τουριστικὸν πρόγραμμα 1964.

Τουριστικά ἔργα ὕψους 213 ἑκατομμυρίων δρχ. θὰ ἐκτελεσθοῦν κατὰ τὸ 1964. Ἡ σχετικὴ ἀπόφασις ἐλήφθη κατόπιν συσκέψεως, ἡ ὁποία ἐπραγματοποιήθη τὴν 11.7.64 ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Πρωθυπουργοῦ κ. Γ. Παπανδρέου καὶ με συμμετοχὴν τῶν κ.κ. Στ. Στεφανοπούλου, Α. Παπανδρέου, Κ. Μητσοτάκη καὶ Δ. Παπασπύρου.

Διὰ τοῦ ἐγκριθέντος τελικῶς προγράμματος προβλέπεται ἡ διάθεσις ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ Δημοσίων Ἐπενδύσεων πιστώσεων συνολικοῦ ὕψους δρχ. 213.000.000, ἐκ τῶν ὁποίων ἑβδομήκοντα περίπου ἑκατομμύρια διατίθενται διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων τῶν ὁποίων ἡ ἐκτέλεσις εἶχεν ἀρχίσει ἀπὸ τοῦ προηγούμενου ἔτους, ἐξήκοντα τρία περίπου ἑκατομμύρια διὰ νέα ἔργα, τεσσαράκοντα ἑκατομμύρια διὰ τὴν τουριστικὴν διαφήμισιν τῆς Χώρας εἰς τὸ ἐξωτερικόν, δέκα πέντε ἑκατομμύρια διὰ τὴν ὀργάνωσιν τουριστικῶν ἐκδηλώσεων καὶ δέκα πέντε ἑκατομμύρια διὰ τὰς μελέτας καὶ τὰς γενικὰς δαπάνας ἐκτελέσεως τοῦ προγράμματος.

Εἰς τὸ πρόγραμμα περιλαμβάνονται 24 τουριστικὰ ξενοδοχεῖα, ἐξ ὧν δώδεκα νέα καὶ δώδεκα συνεχιζόμενα ἀπὸ τοῦ παρελθόντος ἔτους, 19 τουριστικὰ περίπτερα, ἐξ ὧν 16 νέα καὶ τρία συνεχιζόμενα ἀπὸ τοῦ παρελθόντος ἔτους, διάφορα ἔργα ψυχαγωγίας, κυρίως συγκροτήματα θαλασσιῶν λουτρῶν, ὡς καὶ πολλὰ ἔργα ὑποδομῆς.

Μεταξὺ τῶν νέων ἔργων, τῶν ὁποίων ἀπεφασίσθη ἡ ἐκτέλεσις, περιλαμβάνονται τὰ ξενοδοχεῖα καὶ μοτέλ Ὀλυμπίας, Ναυπάκτου, Αἰγίου, Ζαγοράς, Κοζάνης, Εἰθήνης, Ἰθάκης, Πάτμου καὶ Καλύμνου, ἡ επέκτασις τῶν ξενοδοχείων Μεσολογγίου, Τσαγκαράδας καὶ Οὐρανιοπόλεως, τὰ περίπτερα Φαιστού, Ἰδαίου Ἄντρου, Ἰεραπέτρας, Ἁγίας Ρούμελης, Μπούκας, Ἀμφιλοχίας, Διακοφτοῦ, Πατρῶν καὶ Ἐρυμάνθου, ἡ συμπλήρωσις τοῦ περιπτέρου Λεβαδείας καὶ ὁ ἐξωραϊσμός τῆς περιοχῆς του, οἱ νέοι μεθριακοὶ σταθμοὶ Εὐζώνων καὶ Γεφύρας Ἐβρου καὶ διάφορα συγκροτήματα θαλασσιῶν λουτρῶν (Ρόδου, Μηθύμνης, Ἰεραπέτρας, Ἡρακλείου καὶ ἄλλων). Εἰς τὰ ἔργα ὑποδομῆς περιλαμβάνονται διαμορφώσεις καὶ ἐξωραϊσμοὶ τουριστικῶν περιοχῶν καὶ ἀρχαιολογικῶν χώρων, ὑδρεῦσις, ἠλεκτροφωτισμοί, τουριστικὴ ὁδοποιΐα, ἀποχέτευσις κλπ. Σημαντικὰ ἔργα τουριστικῆς ὑποδομῆς εἶναι τὸ νέον ὑδροθεραπευτήριον Μεθάνων καὶ αἱ εἰς διάφορα σημεῖα τῆς Χώρας προβλεπόμενα εἰδικὰ ἐγκαταστάσεις κατασκηνώσεως τροχοφόρων.

Ὁ συνολικὸς προϋπολογισμὸς τῶν νέων ἔργων τοῦ προγράμματος ἀνέρχεται εἰς 173.670.000, ἐξ ὧν 71.500.000 διὰ τὰ ξενοδοχεῖα, 16.000.000 δρχ. διὰ τὰ περίπτερα, 4.070.000 διὰ τὰ ἔργα ψυχαγωγίας καὶ 85.100.000 διὰ τὰ ἔργα ὑποδομῆς.

Διὰ τοῦ αὐτοῦ προγράμματος προβλέπεται δευτέρᾳ σειρᾷ ἔργων, περιλαμβάνουσα ὀκτὼ εἰσέτι τουριστικὰ ξενοδοχεῖα, 11 τουριστικὰ περίπτερα, ἑννέα ἔργα ψυχαγωγίας καὶ σειρὰν ὀλόκληρων ἔργων ὑποδομῆς. Ἡ διάθεσις πιστώσεως διὰ τὰ ἔργα ταῦτα θὰ ἀποφασισθῆ εὐθὺς ὡς προχωρήσῃ ἡ ἐκπόνησις τῶν ἀντιστοίχων μελετῶν καὶ καταστήθῃ δυνατὸς ὁ καθορισμὸς τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως αὐτῶν.

Τὰ νέα ἔργα.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων κ. Χούτα ἐνεκρίθη ἡ διενέργεια διεθνούς διαγωνισμοῦ διὰ τὴν προμήθειαν καὶ ἐγκατάστασιν δύο πλωτῶν δεξαμενῶν, χωρητικότητος 14.000 τόνων καὶ 4.000 τόνων, διὰ τὸν λιμένα Πειραιῶς, συνολικῆς δαπάνης δρχ. 142 ἑκατ.

Διὰ τῶν ἀνωτέρω πλωτῶν δεξαμενῶν συμπληροῦνται ὁ ἐξοπλισμὸς τοῦ λιμένος καὶ ἀποκτᾶ ὁ Πειραιεὺς συγχρονισμένας ἐγκαταστάσεις δεξαμενισμοῦ καὶ ἐπισκευῆς πομπούρων πλοίων.

Ὁμοίως προεκηρύχθη δημοπρασία διὰ τὴν κατασκευὴν κρηπιδωμάτων βάθους 12,50 μ. εἰς τὸν λιμένα Ἡρακλέους - Πειραιῶς, δαπάνης 100 ἑκατ. δρχ., διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν μεγάλου βυθίσματος πλοίων.

Ἐπίσης ὑπεγράφη ἀπόφασις δημοπρατήσεως τῆς γεφύρας Ὀρλιακοῦ ἐπὶ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Θεσ/νίκης - Σερρών, ἀνοίγματος 470 μ., ἐκ προεντεταμένου σκυροδέματος, προϋπολογισμοῦ 30 ἑκατομμ. δραχμῶν.

Παραλλήλως, συμφωνοῦντος καὶ τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ, ἀπεφασίσθη ἡ διενέργεια διεθνούς διαγωνισμοῦ, με ταυτόχρονον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ χρηματοδότησιν, τῶν κάτωθι ἀρδευτικῶν ἔργων:

1) Παμίου Μεσσηνίας, διὰ τὴν ἀρδευσιν 28.000 στρεμμάτων, με προϋπολογισμὸν δαπάνης 100 ἑκατ. δραχμῶν.

2) Πηνειοῦ Ἡλείας, διὰ τὴν ἀρδευσιν 40.000 στρεμμάτων, ἀντὶ 120 ἑκατομ. δραχμῶν.

3) Ἀλφειοῦ, 40.000 στρεμ., ἀντὶ 140 ἑκατομμυρ. δραχμῶν.

4) Ταυρωποῦ, 40.000 στρεμ., ἀντὶ 120 ἑκατομ. δραχμῶν, καὶ

5) Πλατυκάμπου, 50 χιλ. στρεμ., ἀντὶ ποσοῦ 130 ἑκατομ. δραχμῶν.

Τὰ ἐγγειοβελτιωτικὰ ἔργα.

Ἐγνώσθη τὴν 29.7.64, ὅτι πρόκειται νὰ διατεθοῦν τῷ 1964 συνολικαὶ πιστώσεις 655.390.000 δρχ. διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τῶν συνεχιζόμενων μεγάλων ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων. Τὰ ποσὰ ταῦτα, ὡς ἀνεκοίνωσεν ὁ κ. Ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων, ἀναλύονται ὡς ἀκόλουθος: Διὰ τὰ ἔργα ἀξιοποιήσεως τῆς πεδιάδος Ἀχελώου 100 ἑκατομμύρια, διὰ τὰ ἀρδευτικὰ ἔργα τῶν πεδιάδων Ἀξιοῦ καὶ Ἀλιάκμονος 100 ἑκατομμύρια καὶ διὰ τὰ ἔργα τοῦ Πηνειοῦ Ἡλείας 120 ἑκατ. Ἐπίσης διατίθενται διὰ τὰ ἀντιπλημμυρικὰ ἔργα Στρυμόνος 38.300.000, διὰ τὰ ἀντιπλημμυρικὰ Ἐβρου 40.000.000 δρχ., διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῆς Παρακαρλίου περιοχῆς 6.000.000 δρχ., δι' ἀρδευτικὰ Νέστου 95.000.000 δρχ., δι' ἀρδευτικὰ Ταυρωποῦ 20.000.000 δρχ., δι' ἀρδευτικὰ Ἰωαννίνων 20.000.000 δρχ., δι' ἀξιοποίησιν τῶν ἐκβολῶν τοῦ Καλαμᾶ 18.000.000 δρχ., δι' ἀρδευτικὰ Κωπαΐδος (Ζῶνα Ε - Ζ) 3.000.000 δρχ., διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τοῦ Θηβαϊκοῦ πεδίου 3.000.000 δρχ., διὰ τὴν ἀξιοποίησιν Λάμαρης Πρεβέζης 12.000.000 δρχ., δι' ἀρδευτικὰ Ἀλφειοῦ 40.000.000 δρχ., δι' ἀρδευτικὰ Κορινθίας 9.500.000 δρχ., διὰ Χείμαρρον Δράμας 8.000.000 δρχ., δι' ἀντιπλημμυρικὸν Βιστρί-

ζης - Σπερχειού 2.500.000 δρχ. Διά την άποπεράτω-  
σιν των έργων αυτών απαιτείται επί πλέον δαπάνη  
της τάξεως των 4,5 δισ. δρχ.

#### ‘Η Έλληνο - Βουλγαρική συμφωνία.

Έγνώσθησαν την 28.7.64 πλείστα πληροφορία  
επί των λεπτομερειών Έλληνοβουλγαρικής συμφωνίας  
επί της κοινής ύδατικής πολιτικής των δύο χωρών,  
σχετικώς με τους ποταμούς Στρυμόνα, Νέστον και  
‘Αρδα. ‘Η συμφωνία προβλέπει κατά ποταμούς τα  
κάτωθι έργα:

**ΣΤΡΥΜΩΝ:** Συνεφωνήθη όπως μετά πεντάμηνον  
άφιξη βουλγαρική αντιπροσωπεία εις ‘Αθήνας κομί-  
ζουσα σχετικώς προτάσεις. Αί επί του ποταμού τού-  
του βουλγαρικά προοπτικά είναι: ‘Η παροχέτευσις  
έτησίως 1.200 εκατομμυρίων μέτρων κυβικών ύδατος,  
διά τον έμπλουτισμόν του υδροηλεκτρικού έργου επί  
του ποταμού ‘Ισκαρ (παραποτάμου του Δουναβέως)  
διά την ύδρευσιν της Σόφιας, διά την άρδευσιν 1.000.  
000 στρεμμάτων της περιοχής του Στρυμόνος ως και  
την άρδευσιν επίσης της Ν.Α. Βουλγαρίας, παροχέτευ-  
ομένων των υδάτων μέσω Νέστου προς ‘Εβρον. Με τα  
υπολειπόμενα ύδατα (έκ 2,5 δισεκατομμυρίων μέτρων  
κυβικών) προβλέπεται να άρδευθούν 1.000.000 στρεμ-  
μάτων ελληνικής γής. Προς τούτο όμως απαιτείται ή  
έκτέλεσις εύρέος προγράμματος έργων από έλλη-  
νικής πλευράς, ήτοι : α) Αύξησις της χωρητικότητας  
της λίμνης Κερκίνης από 150 εις 900 εκατομμύρια  
κυβικά μέτρα και β) Αύξησις της διοχετευτικότητας της  
κοίτης του Στρυμόνος εντός του ελληνικού εδάφους  
εις 2.500 μέτρα κυβικά. Τα έργα ταύτα θα περιορι-  
σθούν από ελληνικής πλευράς, έφ’ όσον θα συμφωνή-  
σωμεν με την Βουλγαρίαν να μάς διοχετεύσι ύδατα  
κατά άρδευτικήν περίοδον (περίπου 350 εκατομμύρια  
κυβικά) από ταμειυτήρας εντός του εδάφους της. Τού-  
το θα άποτελέση αντικείμενον των συζητήσεων, αί  
όποιαί θα διεξαχθούν μετά πεντάμηνον.

**ΝΕΣΤΟΣ:** ‘Η παροχή του ποταμού είναι 1.400  
έκατ. κυβικά έτησίως. Οί Βούλγαροι σκοπεύουν να έκ-  
τρέψουν τα 1.000 εκατομμύρια διά την υδροηλεκτρικήν  
και άρδευτικήν αξιοποίησιν εις τό εδάφος των, όποτε  
άπομένουν δι’ ήμάς μόνον 400 εκατομμύρια. ‘Εάν πρα-  
γματοποιηθή τούτο, έπέρχεται πλήρης άνατροπή της  
διαίτης του ποταμού εντός της ‘Ελλάδος, με άποτελέ-  
σμα την άπειλήν ματαιώσεως του υδροηλεκτρικού έρ-  
γοστασίου της ΔΕΗ και την άρδευσιν των 600.000  
στρεμμάτων ελληνικής γής. Είναι προφανές, ότι τό  
τοιούτον προσκρούει εις τό άρθρον 2 της ύπογραφεί-  
σης συμφωνίας.

**ΑΡΔΑΣ:** Συνεφωνήθη όπως οί Βούλγαροι μάς δί-  
δουν επί 60 έτη 186 εκατομμύρια μέτρα κυβικά έτη-  
σίως έκ του ποταμού τούτου διά την άρδευσιν 50.000  
στρεμμάτων.

#### ‘Η Γέφυρα του Μέγδοβα.

Σχετικώς με την δημοπρατηθείσαν και κατακυρω-  
θείσαν ήδη κατασκευήν της Γεφύρας Μέγδοβα παρέ-  
χονται τα ακόλουθα στοιχεία:

Μήκος 605 μ. θα έχη ή νέα γέφυρα επί του Μέγδο-  
βα, με βάθρα ύψους 70 μ., έκ των όποιων τα 64 μ.  
θα είναι υπό τό ύδωρ. Τό έργον υπολογίζεται ότι θα  
άποπερατωθή κατά τας άρχάς 1966.

‘Η γέφυρα θα κατασκευασθή εις την περιοχήν Μέ-  
γδοβα, ή όποία τον ‘Απρίλιον του 1965 θα καταπλημ-

μυρισθή, διά να άποτελέση μίαν τεραστίαν τεχνητήν  
λίμνην, που θα είναι εκατοντάκις μεγαλυτέρα της λί-  
μνης του Μαραθώνος.

Κατόπιν του κατακλιισμού της περιοχής ταύτης,  
διακόπτονται αί συγκοινωνίαί από ‘Αγρινίου εις Καρ-  
πενήσι και Καρδίτσαν, καθώς και ή συγκοινωνία πολ-  
λών χωρίων της περιοχής. ‘Η γέφυρα θα κατασκευασθή  
εις τό στενώτερον σημείον της υπό κατάκλιυσιν περιο-  
χής, παρά την θέσιν ‘Επισκοπή, όπου τό εδάφος εί-  
ναι σταθερόν.

‘Εκτός της γεφύρας θα γίνη και παρακαμπτήριος  
όδός από της τοποθεσίας Λογγίστης και διά της νέας  
γεφύρας, άφου διέλθη διά της γεφύρας Καλεσμένου,  
θα προχωρήση εκείθεν ένας κλάδος προς Καρπενήσι  
και έτερος προς την Καρδίτσαν. Διά της νέας γεφύρας  
ή όδός προς Καρπενήσι θα συντομευθή κατά 27 χι-  
λιόμετρα.

#### Νέαι Γέφυραι.

Πιστώσεις 43.400 έκατ. δρχ. θα διατεθούν κατά  
τό τρέχον έτος διά την κατασκευήν γεφυρών εις δλην  
την Χώραν. ‘Εκ του ποσού αυτού, ως άνεκοίνωσε την 7.  
7.64 ο ‘Υπουργός Δημοσίων Έργων κ. Χούτας, τα 13  
έκατομ. δρχ. θα διατεθούν διά την συνέχισιν της έκτε-  
λέσεως συναφών έργων και τα 30.400 διά την έκτέ-  
λεσιν νέων έργων. Τα άνωτέρω ποσά αναλύονται ως  
ακόλουθος: Διά την γέφυραν ‘Αρδα διετέθησαν 4,5  
έκατ., την γέφυραν Σιδηροκάστρου (Σερρών - Στρυ-  
μόνος) 4 έκατ., Βαρδαρόβασι (Θεσσαλονίκης) 2,8  
έκατ., και Παπάδων (Δράμας) 1,7 έκατ. Μετά την  
ανάλωσιν των πιστώσεων των έργων υπολείπονται εισ-  
ετι τό κάτωθι ποσά: ‘Αρδα 6.042.000 δρχ., Σιδη-  
ροκάστρου 8,7 έκατ., Βαρδαρόβασι 3.901.000 δρχ. και  
Παπάδων 2.960.000 δρχ., ήτοι σύνολον 21.603.000  
δρχ. Γέφυρα ‘Ορλιακο (επί του Στρυμόνος) 4 έκατ.,  
Συκουρίου (Λαρίσης), Μανιάκων, Γαλάνθης (Καρδί-  
τσης), ‘Ολυμπίας (‘Αλφειού), Σέκουλα (‘Αλφειού) ά-  
νά 1,5 εκ., Ταυρωνίτου (Χανίων) 3 έκατ., Ξηριά (Μα-  
δανίσσης - Αιτωλοακαρνανίας), Γαργώπης (Κιλκίς),  
Καβασίλων (‘Ηλείας) και Σταυρουπόλεως άνά 2 έκατ.  
Μόρνον (τέσσαρες γέφυραι) 2,5 έκατ., Εύήνου (Αιτω-  
λοακαρνανίας), Ξηριά (Μαγνησίας), ‘Ερυθροποτάμου  
(Διδυμοτείχου) και Σπερχειού (Φθιώτιδος) άνά έν  
έκατ., Λεπονιάς (Σερρών) 1,4 έκατ.

#### ‘Η όδός ‘Ιωαννίνων - ‘Αντιρρίου.

‘Ο ‘Υπουργός των Δημοσίων Έργων κ. Χούτας  
υπέγραψε την άπόφασιν δημοπρατήσεως του τμή-  
ματος της έθνικής όδοϋ ‘Ιωαννίνων - ‘Αντιρρίου, από  
Εύήνου μέχρις ‘Αντιρρίου, δαπάνης ενενήκοντα πέντε  
εκατομμυρίων (95.000.000) δραχμών. ‘Η δημοπρασία  
θα διεξαχθή την 22αν τρέχοντος μηνός. Τό έργον τού-  
το χρηματοδοτείται κατά 40% υπό της Ευρωπαϊκής  
Τραπεζής ‘Επενδύσεων.

#### ‘Η λεωφόρος Βουλιαγμένης.

‘Ανεκθιώθη, ότι εκατέρωθεν της λεωφόρου Βουλια-  
γμένης θα άπαλλοτριωθή έκτασις πλάτους 20 μέτρων  
εις τρόπον ώστε να φθάση αύτη μελλοντικώς τό πλά-  
τος των 84 μέτρων.

‘Επίσης διηκρινίσθη, ότι ή άνακατασκευα-  
ζομένη λεωφόρος Βουλιαγμένης θα περιορισθή  
σήμερον εις τό πλάτος των 44 μ., και ότι  
τά άπαλλοτριούμενα ως άνωτέρω οικόπεδα θα

χρησιμοποιηθούν πρὸς περαιτέρω διαπλάτυνσιν τῆς λεωφόρου, ὅταν ἡ προβλεπομένη σοβαρὰ αὐξησις τῆς κινήσεως τοῦ ἀεροδρομίου Ἑλληνικοῦ, μετὰ ἔτη, καθὼς καὶ ἡ ἐξέλιξις εἰς τὸν τομέα αὐτὸν συντελέσουν εἰς τὴν συμφόρησιν τῆς ὁδοῦ. Ἡ νέα ἀπαλλοτριώσις θὰ γίνῃ ἐκατέρωθεν τῆς ὁδοῦ καὶ τοῦ τμήματος αὐτῆς ἀπὸ τοῦ ἐργοστασίου ΕΛΚΑ μέχρι τοῦ ἀερολιμένος.

**Ἡ Πολιτικὴ Ἀεροπορία.**

Εὐρείας ἐκτάσεως ἔργα πρόκειται νὰ ἐκτελεσθοῦν εἰς τοὺς Ἀερολιμένας Καλαμάτας, Χανίων, Ἡρακλείου, Ρόδου, Κῶ, Σάμου καὶ Λέσβου. Τὰ ἀνωτέρω ἔργα, ὡς ἀνεκοίνωσεν ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Ἀλλαμανῆς, ἀναλύονται ὡς ἀκολουθῶς:

**ΚΑΛΑΜΑΤΑ:** 100.000 δρχ. διὰ μεταστέγασιν τοῦ ἀεροσταθμοῦ εἰς κτίριον παραχωρηθὲν ὑπὸ τοῦ ΓΕΑ.

**ΧΑΝΙΑ:** 3.900.000 δρχ. διὰ ὁδοποιητικὰ ἔργα (τροχόδρομοι, δάπεδον σταθμεύσεως αὐτοκινήτων καὶ διαμορφώσεις) καὶ 3.000.000 δρχ. διὰ τὴν κατασκευὴν νέου ἀεροσταθμοῦ. Τὰ ὡς ἄνω ἔργα κρίνεται ἀπαραίτητον ὅπως ἐκτελεσθοῦν τὸ ταχύτερον.

**ἩΡΑΚΛΕΙΟΝ:** 1.000.000 δρχ. διὰ τὴν ἀνανέωσιν τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως ἀεροσκαφῶν. Ἐπίσης, θὰ ἐκτελεσθοῦν καὶ ἐργασίαι διαμορφώσεως τοῦ πρὸ τοῦ ἀμαξοστασίου χώρου, καθὼς καὶ παραλλαγή τμήματος τῆς δημοσίας ὁδοῦ, διερχομένου μὲσω τοῦ ἀερολιμένος.

**ΡΟΔΟΣ:** 990.000 δρχ. διὰ τὴν συμπλήρωσιν καὶ διαμόρφωσιν τῶν ὁρῶν τοῦ κτιρίου καὶ διαμόρφωσιν χώρου κεραίας 3 ὁρῶν. Ἐπὶ πλέον, διετέθη πίστωσις 3.000.000 δρχ. (ἐναντι τῶν 6.000.000 τῆς συνολικῆς ἀξίας τοῦ ἔργου) διὰ τὴν κατασκευὴν δαπέδου σταθμεύσεως ἀεροσκαφῶν καὶ 500.000 δρχ. διὰ τὴν κατασκευὴν κτιρίου - πλυντηρίου σκευῶν ἀεροσκαφῶν.

**ΚΩΣ:** 400.000 δρχ. διὰ τὴν ἐκτέλεσιν διαφόρων συμπληρωματικῶν ἔργων.

**ΜΥΤΙΛΗΝΗ:** 3.000.000 δρχ. (ἐναντι τῶν ἀπαιτουμένων 5.000.000) διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ διαδρόμου προσγειώσεως κατὰ 600 μέτρα, καὶ 880.000 δρχ. διὰ κατασκευὴν κτιρίου καὶ ὁδοῦ προσπελάσεως. Ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω, ἐνεκρίθη καὶ ἡ ἐκτέλεσις διαφόρων μικροῦργων, ἀξίας 1.930.110 δρχ., διὰ τὴν ἔτι περαιτέρω εὐρυθμὸν λειτουργίαν τῶν προαναφερθέντων ἀερολιμένων.

**ΧΙΟΣ:** Ὁ κ. Ἀλλαμανῆς ἀνεκοίνωσεν ἐπίσης, ὅτι ἐνεγράφη εἰς τὸ πρόγραμμα τοῦ τρέχοντος ἔτους, ἐκ τῶν Δημοσίων Ἐπενδύσεων, πίστωσις 3.000.000 δρχ. διὰ τὴν ἀπαλλοτριώσιν τοῦ ἀπαιτουμένου χώρου πρὸς κατασκευὴν τοῦ ἀεροδρομίου.

Ἐκ τῆς ἐπιθεωρήσεως τοῦ κ. Ἀλλαμανῆ διεπιστάθη ἡ ἀνάγκη περαιτέρω ἐπανδρώσεως διὰ προσωπικοῦ

τῶν ἐν λόγῳ ἀερολιμένων, ἡ ὁποία καὶ θὰ ἐπιδιωχθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Τὸν κ. Ἀλλαμανῆ συνῴδευσαν εἰς τὴν περιοδείαν τοῦ ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργείου κ. Κωτούλας, ὁ Ἀρχηγὸς τῆς Ὑ.Π.Α. κ. Δούκας, ὁ Νομικὸς Σύμβουλος τοῦ Ὑπουργοῦ κ. Ε. Γκοσιτίνας καὶ οἱ Διευθυνταὶ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας κ.κ. Σκαρίμπας, Νικολουζάκης, Δημητριάδης καὶ Μπανανάς.

**Ἡ Κοινοτικὴ τηλεφωνία.**

Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Ἀρβανιτάκης ἀνεκοίνωσε τὴν 9.8.64, ὅτι κατηρτίσθη ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος τὸ πρόγραμμα ἐπεκτάσεως τῆς Κοινοτικῆς Τηλεφωνίας ἔτους 1965, περιλαμβάνον:

1) Τὴν σύστασιν πεντακοσίων πενήτηντα (550) νέων Κοινοτικῶν Τηλεφωνεῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀπομακρυσμένων καὶ ἀπομεμονωμένων περιοχῶν τῆς Χώρας, καὶ

2) Τὴν αὐτοματοποίησιν ἑκατῶν ὀγδοήκοντα ἑξ (186) χειροκινήτων Κοινοτικῶν Τηλεφωνεῶν.

Ἡ δαπάνη διὰ τὴν πραγματοποίησιν τοῦ ὡς ἀνωτέρω προγράμματος θ' ἀνέλθη εἰς τὸ ποσὸν τῶν τεσσαράκοντα ἑκατομμυρίων (40.000.000) δραχμῶν.

**Πιστώσεις διὰ τὴν Ἡπειρον.**

Ὁ Ὑπουργὸς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Γ. Μυλωνᾶς ἀνεκοίνωσε τὴν 21.7.64, ὅτι τὸ σύνολον τῶν διατιθεμένων διὰ τὴν Ἡπειρον πιστώσεων μόνον ἐκ τοῦ Προγράμματος Δημοσίων Ἐπενδύσεων (δηλαδὴ μόνον ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ καὶ οὐχὶ ἐκ τοῦ τακτικοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν διαφόρων Ὑπουργείων, τῆς ΑΤΕ, τῆς ΔΕΗ, τοῦ ΕΟΤ κλπ.), διὰ τὸ ἔτος 1964, ἀνέρχεται εἰς δρχ. 420.927.000, ἀναλυόμενον ὡς ἑξῆς: Ἔργα εἰς τὸν Νομὸν Ἄρτης δρχ. 45.400.000, εἰς τὸν Νομὸν Θεσπρωτίας δρχ. 52.595.000, εἰς τὸν Νομὸν Ἰωαννίνων δρχ. 109.094.000, εἰς τὸν Νομὸν Πρεβέζης δρχ. 41.029.000 καὶ ἔργα ἐκτενόμενα εἰς περισσοτέρους τοῦ ἐνὸς Νομοῦ δρχ. 172.809.000.

Εἰδικώτερον ὁ κ. Μυλωνᾶς ἐτόνισεν, ὅτι τὸ διὰ τὴν Ἡπειρον διατιθέμενον ποσὸν θὰ ἀναλωθῇ κατὰ τὸν ἀνῶλουθον τρόπον: Διὰ τουριστικὰ ἔργα θὰ διατεθοῦν 3.650.000 δρχ., διὰ μνημεῖα - Μουσεῖα 6 ἑκατομμύρια δρχ., διὰ τὰς συγκοινωνίας (ὁδοί, γέφυραι, λιμένες, ἀερολιμένες) 218.376.000 δρχ., διὰ τὰ ἐγγειοβελτιωτικὰ ἔργα 66.000.000 δρχ., διὰ τὰ νομαρχιακὰ προγράμματα 16.000.000 δρχ., διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν 35.971.000 δρχ., διὰ τὰ δημόσια κτίρια 600.000 δρχ., διὰ τὴν γεωργίαν 27.508.000 δρχ., διὰ τὸν οἰκισμὸν 4.473.000 δρχ., καὶ διὰ τὰ προγράμματα περιφερειακῆς ἀναπτύξεως 42.349.000 δρχ.