
Θέμα: Δημόσια Διοίκηση και μηχανικοί

Εισηγητής: Κ. Μπάτσος, ΑΤΜ, εκπρόσωπος Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ.

Συνάδελφοι, η Δημόσια Διοίκηση, είναι γνωστό, αποτελεί το βασικό μοχλό για την ανάπτυξη της χώρας, οικονομική και κοινωνική. Είναι σημαντικός παράγοντας για την αύξηση της παραγωγικότητας, για την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας, και ακόμα, κύριος συντελεστής για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής. Μέσα σ' αυτή τη θεώρηση της Δημόσιας Διοίκησης, πρωταρχικό ρόλο παίζει ο μηχανικός του Δημοσίου. Γιατί με τα καθήκοντα που του αναθέτουν, την εμπειρία του, τις επιστημονικές γνώσεις, την ιδιαίτερη καθοδηγητική του θέση στην παραγωγή των έργων, συμμετέχει καθοριστικά στην ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό της χώρας. Χωρίς την παρουσία του θα ήταν αδύνατον να συντελεστούν έργα. Όπως προστασία του περιβάλλοντος, πολεοδομικός και χωροταξικός σχεδιασμός, οδικά δίκτυα, λιμάνια, αεροδρόμια, βιομηχανίες κ.λπ. Τεράστια ποσά, τόσο από τις δημόσιες επενδύσεις, όσο και από τα προγράμματα της ΕΟΚ, θα διατεθούν για την προώθηση των μεγάλων αναπτυξιακών έργων. Καλείται λοιπόν ο μηχανικός του Δημοσίου, να διαχειριστεί τα ποσά αυτά συνετά και υπεύθυνα, ώστε να πραγματοποιηθούν τα προγραμματισμένα έργα και οι πιστώσεις που διατίθενται, να προωθηθούν γρήγορα και με διαφάνεια. Γι' αυτά τους τα καθήκοντα οι μηχανικοί, εργάζονται κάτω από ειδικές συνθήκες, ενημερώνονται διαρκώς πάνω στην τεχνολογία και την επιστήμη, έχουν πρόσθετες ευθύνες και διοικητικές και ποινικές. Αναγνώριση αυτής τους της προσφοράς από την πλευρά της πολιτείας, είναι η ερμηνευτική δήλωση του υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. που κατατέθηκε μαζί με την τροπολογία του άρθρου 17 του νόμου 1647/86 και αποδεικνύει τον ιδιαίτερο και αναντικατάστατο ρόλο των μηχανικών του Δημοσίου, στην ανάπτυξη της χώρας.

Όμως σήμερα η Δημόσια Διοίκηση νοσεί. Και νοσεί βαριά. Και οι αιτίες γι' αυτήν την κατάσταση είναι πάμπολλες. Ο στραγγαλιστικός εναγκαλισμός που ασκεί μέχρι σήμερα η κάθε κυβέρνηση πάνω στη Δημόσια Διοίκηση και την κρατική μηχανή γενικότερα. Θεωρούν το κράτος ξέφραγο αμπέλι, όπου καλλιεργούν

σχέσεις πελατειακές. Συνάπτουν σχέσεις προνομιακές με οικονομικά συμφέροντα. Και καταργούν κάθε έννοια ισονομίας, ισοπολιτείας, ίσων ευκαιριών και αξιοκρατίας. Και, δυστυχώς, η διαφθορά στην κορυφή, περνάει ενισχυμένη και με ταχύτητα προς τα κάτω. Φτάνουμε έτσι σε μια γενική εξαθλίωση και κατάρπωση. Ποιος λοιπόν θα δώσει στον πολίτη τη χαμένη του αξιοπρέπεια και περηφάνεια; Ποιος θα πείσει ότι ο τρόπος για να ανέβει κανείς, δεν είναι μόνο το γλείψιμο, το λάδωμα, τα παρακάλια, η δωροδοκία, το κλέψιμο; Αδιαφάνεια και αναξιοκρατία επικρατούν σε όλο το φάσμα της Δημόσιας Διοίκησης. Η πολυνομία, ο συγκεντρωτισμός και το μπλέξιμο των αρμοδιοτήτων, δημιουργούν ένα φαύλο κύκλο, που δεν έχει τελειωμό. Η Λερναία Ύδρα της γραφειοκρατίας ζει και βασιλεύει. Και η ταλαιπωρία του πολίτη αφάνταστη. Δεν γίνεται ορθολογιστική αξιοποίηση του υπάρχοντος ανθρώπινου δυναμικού. Και η εισαγωγή της σύγχρονης τεχνολογίας στη Δημόσια Διοίκηση, γίνεται απρογραμματίστα, άτολμα και νωχελικά. Μέσα λοιπόν σ' αυτό το γενικό ξεχαρβάλωμα της Δημόσιας Διοίκησης και οι μηχανικοί του Δημοσίου δεν έχουν καλύτερη τύχη. Έτσι, σήμερα βρίσκονται στο χειρότερο δυνατό επίπεδο της πολύχρονης παρουσίας τους στο χώρο της Δημόσιας Διοίκησης. Η πολιτεία τους συμπαραστέκεται φραστικά μόνο, χωρίς ανάλογες κινήσεις για επίλυση των σοβαρών προβλημάτων τους. Οι αποδοχές τους είναι κάτω από το φράγμα και αποτελούν μισθό πείνας. Τα ασφαλιστικά τους δικαιώματα συρρικνώνονται συνεχώς, ενώ οι υποχρεώσεις τους μεγαλώνουν αντίστοιχα. Οι συνθήκες εργασίας είναι άθλιες. Η μηχανοργάνωση από ασήμαντη έως παντελής. Προγράμματα για επιμόρφωση και μετεκπαίδευση, ανύπαρκτα. Οι μεταθέσεις και οι μετακινήσεις βρίσκονται σε ημερήσια διάταξη και είναι καθαρά πολιτικές διώξεις. Ποιος λοιπόν απαντά στην αγωνία μιας κοινωνίας που βιώνει την ανασφάλεια, εισπράττει την κρίση θεσμών και αξιών και δυσπιστίας απέναντι στους πολιτικούς και την πολιτική; Εμείς με συναισθησθήση του μεγέθους της κρίσης που υπάρχει σε όλες

τις εκφάνσεις της κοινωνίας, καταθέτουμε ταπεινά μερικές προτάσεις για να αρχίσει να διαμορφώνεται ένα κλίμα εμπιστοσύνης, ανάμεσα στην πολιτική και την κοινωνία.

Επειδή τα κόμματα άλλα λένε σαν αντιπολίτευση και άλλα κάνουν σαν κυβέρνηση, να δεσμευθούν ότι θα καταθέσουν στη Βουλή σχέδιο νόμου, που θα θεσμοθετεί και κατοχυρώνει την αξιοκρατία και διαφάνεια σε όλες τις πτυχές της Δημόσιας Διοίκησης. Με την καθιέρωση διαγωνισμού και επετηρίδας για οποιαδήποτε πρόσληψη στο Δημόσιο. Αντικειμενοποίηση στις προαγωγές - μεταθέσεις - μετατάξεις. Κατάργηση δυνατότητας διορισμού εκτάκτων, εποχιακών, ωρομισθίων. Εξαιρέσεις μόνο με σύμφωνη γνώμη διακομματικής επιτροπής. Επανεξέταση του θεσμικού πλαισίου των αναθέσεων μελετών και έργων, στην κατεύθυνση περιορισμού των δυνατοτήτων παράκαμψης των διαδικασιών διαφάνειας, ίσων ευκαιριών, αξιοκρατίας. Ολοκλήρωση της αποκατάστασης όλων όσων διώχτηκαν για τις πολιτικές τους απόψεις.

Με στόχο το σωστό σχεδιασμό, την πάταξη της φοροδιαφυγής και της παραοικονομίας. Την οικονομική ανάπτυξη, την προστασία του περιβάλλοντος και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, προτείνουμε την άμεση δέσμευση για: Σύνταξη Εθνικού Κτηματολογίου. Οργανωμένη εισαγωγή της πληροφορικής στη Δημόσια Διοίκηση. Υιοθέτηση, ύστερα από διακομματικό και κοινωνικό διάλογο, χάρτας για το περιβάλλον.

Ειδικότερα για τους μηχανικούς του Δημοσίου, απαιτείται: Αξιοποίηση αυτών και των τεχνικών υπηρεσιών σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Άμεση θεσμοθέτηση της αποζημίωσης. Άρση των αρνητικών διατάξεων των νόμων 2084 και 2085 του '92, για τα ασφαλιστικά και τη Δημόσια Διοίκηση και διάλογος για τη διαμόρφωση των προεδρικών διαταγμάτων που τους αφορούν. Αξιοπρεπείς αποδοχές, για να μπορούν να ζουν και να εργάζονται αξιοπρεπώς.

Και δυο λόγια για τους τοπογράφους μηχανικούς, τους οποίους και εκφράζουμε. Ο τοπογράφος μηχανικός στη Δημόσια Διοίκηση, ασχολείται με μελέτες και επιβλέψεις έργων, υδραυλικών, οδοποιίας, παραγωγή και εφαρμογή ρυμοτομικών σχεδίων, αναδασμούς, διανομές, δασικά και αμπελοουργικά μητρώα, ειδικές αποτυπώσεις, χαρτογραφία, φωτογραμμετρία, κτηματολογικούς χάρτες κ.λπ. Κύριοι χώροι δουλειάς του είναι τα υπουργεία Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., Γεωργίας κ.ά. Χαρακτηριστικά, ο κλάδος βρέθηκε σε τεχνολογικό και επιστημονικό προβάδισμα, μετά την εισαγωγή της πληροφορικής και των ηλεκτρονικών οργάνων μετρήσεων. Ειδικότερα δε, τα GIS, GPS, και η χρήση δορυφορικών εικόνων για την παραγωγή θεματικών χαρτών. Σήμερα μιλάμε για ψηφιοποιημένα αποτελέσματα των τοπογραφικών εργασιών, για ηλεκτρονικά αρχεία και για διαχείριση πληροφοριών γης κάθε είδους. Από τον τοπογράφο του χθες, περνάμε γρήγορα στο γεωγράφο του αύριο. Η μισθολογική του αύξηση, ανάλογη των ευθυνών του και των παρεχομένων υπηρεσιών, είναι αναγκαία συνθήκη για τη βελτίωση των υπηρεσιών. Σε συνθήκες οικονομίας της αγοράς, παίρνεις ό,τι πληρώνεις. Και στους μηχανικούς του

Δημοσίου, πληρώνουμε πολύ λίγα.

Τα θέματα που σήμερα απασχολούν τον κλάδο μας, είναι η καθυστέρηση των προγραμμάτων της Ε.Π.Α., το τέλμα του Ο.Κ.Χ.Ε., οι παλινωδίες του Υπουργείου Γεωργίας στα θέματα των μητρώων και τα γενικότερα προβλήματα των μηχανικών του Δημοσίου, όπως διατυπώνονται από την ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΑΙ ΑΔΕΔΥ. Πολλές φορές οι υπηρεσιακές θέσεις τοπογράφων, καλύπτονται από άλλες ειδικότητες συναδέλφων, ή από μηχανικούς και εργοδηγούς. Είναι κρίμα να επιστρέφει η διοίκηση στην εποχή του μηχανικού γενικών καθηκόντων, σήμερα που υπάρχει ειδική γνώση και εμπειρία στο αντικείμενο του τοπογράφου. Παραδειγματικά αναφέρω την αποδυνάμωση των επιβλέψεων της Ε.Π.Α. από έμπειρους συναδέλφους, τις αδυναμίες της Τοπογραφικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας, που οδηγούν στην αναβολή εκτελέσεως προγραμμάτων με κοινοτική χρηματοδότηση, την αναβολή της ίδρυσης γραφείων κτηματογράφησης, που θα φέρει την απώλεια κτηματογραφικού υλικού πολλών δια.

Άλλο σοβαρό ζήτημα είναι και τα στεγανά κάποιων υπηρεσιών. Όπως η ΔΜΕΟ στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων. Αν και προχωρεί σε μεγάλα προγράμματα μελετών με αναθέσεις σε ιδιωτικά γραφεία, λειτουργεί, έτσι ώστε όλες οι μελέτες να δίνονται στους ίδιους συναδέλφους, με αποτέλεσμα τη δημιουργία κλειστού κλαμπ αναδόχων, χωρίς να ανοίγουν οι πόρτες σε νεότερους συναδέλφους. Τά ελάχιστα που μπορεί να ζητάμε λοιπόν, είναι: Ολοκλήρωση του προγράμματος Ε.Π.Α., πράξεων εφαρμογής, με χρηματοδότηση και ενδιαφέρον. Ενεργοποίηση του Ο.Κ.Χ.Ε., λειτουργία γραφείων κτηματογράφησης, και τήρηση - ενημέρωση κτηματογραφικού υλικού. Προώθηση προγραμμάτων μητρώου Υπουργείου Γεωργίας. Διαφάνεια και δίκαιη κατανομή στις αναθέσεις μελετών και έγκριση νέων προδιαγραφών, εκσυγχρονισμό του νομικού πλαισίου. Όλα αυτά όμως περνάνε, μέσα από τη μισθολογική αναβάθμιση των μηχανικών, την απαλλαγή από την κυβερνητική εξάρτηση, την αλλαγή του συστήματος μεταθέσεων - μετακινήσεων και τον εκσυγχρονισμό, τη μηχανοργάνωση, την αλλαγή νοοτροπίας των διοικούντων.

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, θα βοηθήσει με όσες δυνάμεις διαθέτει σε κάθε παρέμβαση του ΤΕΕ, της ΕΜΔΥΔΑΣ, της ΑΔΕΔΥ, της ΚΕΔΚΕ, και κάθε αρμόδιου φορέα προς την κατεύθυνση αυτή. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε ιδιαίτερα το συνάδελφο Κώστα Μπάτσο, εκπρόσωπο του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών και για ένα ακόμα παραπάνω λόγο, ότι έκανε οικονομία χρόνου κατά 8 λεπτά.

Τώρα, το βήμα έχει ο συνάδελφος Αλέξης Ρόζενμπεργκ, ως εκπρόσωπος του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Μεταλλειολόγων Μεταλλουργών Μηχανικών, με θέμα: «Μηχανικοί - δημόσιοι υπάλληλοι και δημόσια τεχνικά έργα». Ευχαριστώ πολύ.